



Dirección de Prensa

DISCURSO DE S.E. LA PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA,  
MICHELLE BACHELET,  
EN IV CONGRESO NACIONAL DE CONCESIONES  
DE INFRAESTRUCTURA PAÍS

Santiago, 23 de Octubre de 2014

Gracias por hacerme parte de este encuentro para reflexionar e intercambiar experiencias y puntos de vista sobre esta alianza público-privada entre los miembros de esta Asociación y el Estado de Chile, que por más de 20 años hemos venido forjando.

Y como se ha escuchado acá, y todos lo compartimos, sin duda que ha sido una experiencia exitosa. Así lo ha relevado su presidente en sus palabras, así lo cree el ministro y así lo creo yo como Presidenta, y así lo hemos defendido como Estado de Chile.

Y no creo que sea necesario ahondar en razones, porque como dicen por ahí, “obras son amores”.

Gracias al sistema de concesiones, Chile ha podido mejorar de modo significativo su infraestructura pública -yo sí soy de las que recuerdo cómo era la infraestructura anterior, porque no estoy en ese 30% más joven, y claramente uno puede valorar infinitamente lo que ha sido el desarrollo de nuestro país-, todo lo que ha sido en caminos, puentes, autopistas, terminales portuarios y aeroportuarios. Y estamos hablando de una inversión de más de 14.000 millones de dólares.

Y para muestra, obviamente, que basta viajar por nuestro país, y ahí está el Túnel El Melón, la Ruta 5, la Autopista del Sol, el puerto terrestre de Los Andes, los aeropuertos de Calama, Puerto Montt y Punta Arenas, sólo por



Dirección de Prensa

mencionar algunos de los proyectos emblemáticos que han nacido de esta alianza.

Y con los años este sistema de colaboración entre ustedes y el Estado de Chile, ha ido creciendo. Se ha diversificado a nuevas áreas de infraestructura pública y también se ha perfeccionado a partir de la experiencia conjunta.

Y no lo decimos sólo nosotros o ustedes, según el infrascopio The Economist del 2012, seguimos siendo líderes en Latinoamérica en capacidad de llevar a cabo asociaciones público-privadas sostenibles, y somos un ejemplo en ese sentido para muchos países de la región y del mundo.

Y esto se basa en que tal como reconocen todos los análisis rigurosos internacionales, Chile es un país serio, donde las instituciones funcionan y se respeta el Estado de derecho. Y eso se refleja en las facilidades financieras y el clima de inversión, pero también en el respeto mutuo y en la cooperación entre los inversionistas y el Estado.

Pero necesitamos más, y aquí ha sido reconocido, porque tal como se ha mencionado, hemos bajado 3 puestos en el reporte de competitividad del Foro Económico Mundial en lo que se refiere a infraestructura. Y eso tenemos que revertirlo.

Y tenemos muchas tareas por delante. Tenemos tiempos limitados y estamos decididos a impulsarlo, en buena parte de la mano de ustedes, tal como ha sido en estas dos décadas.

Pero no es sólo un desafío que habla de más vías, caminos y otras obras públicas, estamos hablando del desarrollo integral de nuestro país. Y por eso el título de este Congreso me parece muy, muy pertinente al momento que estamos viviendo.

Cuando hablamos de desarrollo integral, estamos hablando de calidad de vida de todos quienes vivimos en esta patria y en cómo somos capaces de



Dirección de Prensa

remar juntos para hacer de Chile un país menos desigual y con mejores oportunidades para todos y todas.

En ese sentido, entendemos la infraestructura pública como un pilar del desarrollo de nuestro país. De hecho, recientemente el Fondo Monetario Internacional, en su informe World Economic Outlook, ha declarado que la inversión en infraestructura a través de concesiones, impacta positivamente en el Producto Interno Bruto de los países desarrollados y en vías de desarrollo.

En casos como el de Chile, un aumento de inversión equivalente a un punto porcentual del PIB, podría traducirse en hasta un 1,5% de aumento en el PIB en el primer año y en 3 puntos en el cuarto.

Conscientes de la importancia de una mayor inversión pública para nuestra economía y nuestro desarrollo futuro como país, es que hace tres meses lanzamos la Agenda de Infraestructura para Desarrollo e Inclusión. Y en ella determinamos qué tipo de infraestructura necesitamos en el corto, mediano y largo plazo para alcanzar el Ingreso Per Cápita de 30 mil dólares al año 2030, como mencionaba uno de los power point que se mostraron al inicio.

Y eso es poner, nos parece, una meta clara, ambiciosa, pero concreta. Y para lograrlo, esta agenda contempla 10.000 millones de dólares sólo en obras concesionadas de aquí a los próximos 7 años.

Y nos referimos a obras emblemáticas y tan necesarias como la Autopista Metropolitana de Puerto Montt, el Camino de la Fruta, la Ruta La Serena-Vallenar, la Ruta 5 entre Caldera y Antofagasta, el acceso a Iquique, además de todas las inversiones que queremos desarrollar en aeropuertos, centros cívicos, teleféricos en Santiago e Iquique, y estacionamientos, por mencionar algunos.

Ésta, sin duda, va a ser la mayor cartera de inversiones de los últimos años. Estamos hablando de cerca de dos tercios de todo lo construido desde que se inició el régimen de concesiones en Chile.





Dirección de Prensa

En el actual escenario económico, y como parte de las medidas de reactivación, desarrollaremos inversiones a través del sistema de concesiones por 1.100 millones de dólares entre Septiembre de este año y Marzo del próximo, lo que nos va a permitir, a Marzo del 2016, contar con contratos materializados por 1.500 millones de dólares.

Y aquí yo quisiera hacer un llamado.

Yo creo que ha llegado la hora no sólo de declarar intenciones, sino que de sellar y echar a andar una alianza público-privada por el crecimiento de Chile.

Las reglas del juego están claras. Como Estado vamos a invertir una cifra histórica en recursos, y ustedes deberán hacer su parte, ejecutando los proyectos con calidad y celeridad. Sólo si trabajamos unidos el sector público y el sector privado, reaceleraremos más rápidamente nuestra economía.

En ese esfuerzo, estamos convencidos que el sistema de concesiones debe convertirse en uno de los grandes aliados para que nuestra economía crezca, genere empleo y logre esa infraestructura que necesitamos para poder continuar desarrollándonos como país.

Consciente de ello, durante mi primer Gobierno introdujimos modificaciones a la Ley de Concesiones, lo que nos permitió fortalecer los mecanismos de cobro de multas por no pago de los Tags, la solución de controversias entre Estado y concesionarias.

Pero sabemos que el sistema aún puede y debe mejorar. Por eso que me comprometí a enviar un proyecto de ley para modernizar nuestra institucionalidad, a través de una nueva institucionalidad de concesiones, para mejorar el emprendimiento público-privado con una institución pública sólida, que entregue mayores certezas y lineamientos de políticas públicas en materia de concesiones.



Dirección de Prensa

Y estamos trabajando en este diseño, considerando diversas opiniones, incluidas las recomendaciones que sobre esta materia nos entregara el Banco Mundial, en base a experiencias comparadas exitosas. Y supongo que hoy día, justamente, varios de los temas que ustedes van a discutir, están vinculados a ello. Así que, esperando con mucho interés también el resultado de este Congreso. Nuestro objetivo es contar ya con un proyecto definitivo al corto plazo.

Pero también tenemos otros desafíos que debemos enfrentar unidos. Hoy contamos con una ciudadanía cada vez más activa, más demandante, yo diría, y que se involucra en los proyectos que los afectan directamente. Un ejemplo de ello es la fuerza de la movilización ciudadana frente a la construcción de la Autopista Vespucio Oriente. Y yo vivo en la comuna de La Reina, así que conozco muy bien esta situación.

Y parte de nuestra alianza tiene que ver con cómo somos capaces de escuchar y canalizar esas mayores demandas, entregando servicios de mayor calidad y ajustado a las realidades y expectativas de cada región, ciudad o localidad.

Entonces, yo diría que nuestro desafío conjunto es consolidar la legitimación de la cooperación público-privada, no sólo en quienes creemos, sino también ante la ciudadanía.

Y hemos visto excelentes experiencias cuando ese tipo de elementos son tomados en cuenta para llevar adelante proyectos de todo tipo. Porque ese es el tipo de desarrollo que hemos elegido para Chile, un desarrollo como un país moderno, porque modernidad no es sólo tener Producto Interno Bruto más alto, también significa el cómo nos tratamos entre toda una sociedad, cómo nos relacionamos los distintos actores en una sociedad.

Por eso que el desarrollo que queremos para el país es un desarrollo acelerado, importante, pero inclusivo, dialogante, donde todos y todas tienen voz, los vecinos, las empresas, el Gobierno.



Dirección de Prensa

Y, por tanto, quiero decirles que nosotros estamos muy, muy optimistas en lo que puede continuar desarrollándose en esta alianza público-privada que ya tiene 20 años de historia.

Queremos invitarlos a seguir trabajando en la construcción de este mejor país para todos, este Chile más justo, más equitativo y con mejor calidad de vida para todos sus habitantes.

Este Chile que acoge a sus inversionistas, que apuesta por el desarrollo de la mano de la colaboración pública y privada, que entiende que más infraestructura pública es sinónimo de progreso para todas y todos.

Muchas gracias y mucho éxito en su Congreso.

\* \* \* \* \*

Santiago, 23 de Octubre de 2014.  
MIs.