



Dirección de Prensa

DISCURSO DE S.E. LA PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA,  
MICHELLE BACHELET,  
AL ANUNCIAR MEDIDAS DE MEJORAMIENTO DEL  
TRANSANTIAGO

Santiago, 29 de Mayo de 2014

La verdad es que esta mañana estamos acá donde día a día se trabaja vigilando el sistema de transporte público de Santiago, controlando su operación y resolviendo las diferentes dificultades que se presentan.

Estamos aquí hoy día para traer buenas noticias a los 5 millones de personas que se movilizan cada día en buses y en el Metro, porque lo que estamos anunciando es un Plan de Mejoramiento para el Transantiago, que con una inversión superior a los 548 mil millones de pesos, entre el 2014 y el 2019, se va a traducir en mejoras reales y concretas para las usuarias y usuarios.

El plan tiene 4 ejes, 15 medidas y 38 acciones, de las cuales más en detalle después puede hablar el ministro, yo voy a referirme a los puntos más importantes.

La verdad que estamos muy conscientes de los déficits que el transporte público tiene hoy día y las quejas que hay hacia el Transantiago, el ministro nos mostraba cuáles eran las quejas y los problemas más frecuentes.



Dirección de Prensa

En estos dos meses, como 80 días de Gobierno que tenemos, tal vez un poquito más, 81, no sé, ellos se han dedicado a analizar los problemas y en base a eso han buscado las líneas fundamentales que nos permita mejorar el Transantiago.

Y justamente ese es el sentido de diseñar este plan, que permita acortar los tiempos de espera y de viaje, mejorar las experiencias de los pasajeros, las condiciones de seguridad y comodidad.

En concreto, ¿de qué estamos hablando, cuando estamos diciendo que es un plan para mejorar el Transantiago? Voy a referirme a los ejes.

El primero, aumentar y mejorar la infraestructura, es decir, mejores paraderos, más vías exclusivas y corredores.

Segundo, mejorar considerablemente la experiencia de viaje que tienen las personas.

Tercero, que nuestro sistema de transporte sea sustentable e integrado.

Y cuarto, combatir en serio la evasión, para que sea un sistema económicamente viable.

En cada uno de los ejes vamos a implementar medidas inmediatas, pero también de mediano y largo plazo.

Déjenme contarles cuáles van a ser algunas de las medidas inmediatas. Se va a intervenir los 10 recorridos más críticos, en términos de servicio, que hay en este momento, de manera de detectar más a fondo sus problemas y mejorarlos a la brevedad.



Dirección de Prensa

Vamos, además, a fiscalizar el mantenimiento de los buses y vamos a reestructurar algunos recorridos nocturnos y de fin de semana, para que tengan mayor frecuencia y cobertura.

Pero también nos vamos a hacer cargo de las tareas que toman más tiempo.

Y acá, uno de los ejes prioritarios va a ser mejorar la gestión de la flota, hacer periódicamente los ajustes que corresponda a los recorridos y, sobre todo, enfrentar el déficit de infraestructura que tiene el sistema. Por eso, 9 de cada 10 pesos de este plan van a ser para infraestructura.

Se va a desarrollar un plan de corredores de alto estándar, para mejorar los tiempos de viaje y las condiciones urbanas en distintos sectores de Santiago, con una inversión cercana a los 330 mil millones de pesos. Estamos hablando de cerca de 40 kilómetros nuevos de corredores en estos cuatro años.

Y este plan contempla iniciar durante este año y el próximo la intervención y mejoramiento de 18 kilómetros, entre ellos, la habilitación del corredor Vicuña Mackenna y el mejoramiento del corredor Santa Rosa.

Paralelamente, desarrollaremos un plan de priorización del transporte público en el centro de Santiago. A las obras de calle Compañía se sumarán las de Mac-Iver y San Antonio, y además, se establecerán ejes de uso exclusivo para el transporte público en el centro, una tarea que está trabajando el Ministerio con el municipio.

Y ya es de hora de que los recorridos del Transantiago lleguen por fin al aeropuerto.

Podría seguir enumerando las medidas que contempla este plan y que ustedes van a poder ver en detalle, pero lo clave, en realidad, es



Dirección de Prensa

que se van a hacer cosas concretas para mejorar el sistema de transporte, que sea más cómodo, que sea más integral, que articule eficientemente distintos modos de transporte público, como el Metrotrén a Nos, que contempla este proyecto en el futuro próximo.

Este plan, además, se suma a otra buena noticia que dimos hace unas semanas, los estudios de factibilidad para la ampliación de la Línea 3 del Metro a Quilicura, de la Línea 2 hacia El Bosque y San Bernardo, y de la Línea 4 hacia Bajos de Mena, en Puente Alto.

Y, al mismo tiempo, estamos iniciando los estudios de desarrollo urbano y conectividad para descongestionar La Florida, Puente Alto, Huechuraba, Talagante y Melipilla.

Y como no todo es Santiago, también iniciamos los estudios para dotar a Valparaíso, Concepción y Antofagasta de soluciones de conectividad de alto estándar, que integren los diferentes medios de transporte presentes en dichas ciudades.

Tengo que decir que como estuve hace dos días en la Región de Coquimbo, también la conurbación Coquimbo-La Serena presenta grandes problemas de congestión vehicular. Así que también los alcaldes ahí plantearon una serie de necesidades.

Amigas y amigos:

Lo que buscamos con estas medidas es mucho más que solucionar un problema puntual aquí o más allá, es parte de nuestro compromiso de mejorar la vida de millones de nuestros compatriotas cada día y hacerlo en un sentido integral, porque el bienestar se juega también en ser nosotros un país de verdad más moderno, más inclusivo.



Dirección de Prensa

Así que, yo creo que es una buena noticia, no sólo para Santiago, sino también para todos quienes se transportan a lo largo de nuestro país.

Muchas gracias.

\* \* \* \* \*

Santiago, 29 de Mayo de 2014.  
Mls.

