



Dirección de Prensa

DISCURSO DE S.E. LA PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA,
MICHELLE BACHELET,
EN CONMEMORACIÓN DE LOS 40 AÑOS DE METRO

Santiago, 15 de Septiembre de 2015

Amigas y amigos:

Muy feliz cumpleaños a todos los que son funcionarios de Metro.

Hemos tenido la oportunidad de viajar con varios de los funcionarios que estuvieron en la inauguración, 40, 41, 42 años trabajando en Metro, según se me dijo.

En verdad, es una tremenda alegría acompañarlos en este aniversario número 40 y felicitarlos por todo lo que ustedes han realizado, que ha hecho que Metro sea grande. Metro es una empresa tan prestigiada en nuestro país. Es un enorme orgullo para Chile.

La verdad que pocas ciudades del mundo cuentan con un sistema de transporte subterráneo tan eficiente, con estaciones que son un ejemplo de diseño, de limpieza, donde el arte, la preocupación por la experiencia de viaje, han estado y van a seguir estando siempre presente.

Como yo -ustedes saben- he acuñado un dicho, porque están los jóvenes y estamos las personas con juventud acumulada ¿no es verdad? Entonces, al llegar a sus cuatro décadas, Metro está más joven que nunca, porque está embarcado en uno de los más grandes proyectos de su historia, que nos va a permitir contar, nos hablaba el presidente de Metro, con dos nuevas líneas en los próximos años, la Línea 6 y la Línea 3, que va a llegar



Dirección de Prensa

hasta la plaza de Quilicura el año 2020, que en conjunto suma más de 40 kilómetros a la red.

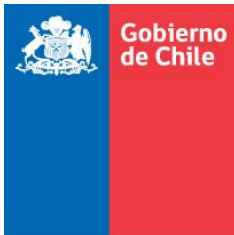
Conversábamos con el ministro y con el presidente de Metro, que cuando partió ese viaje inaugural, de San Pablo a Moneda, eran 8 kilómetros, y vamos a multiplicar por 19 veces lo que va a tener Metro desde sus inicios. Y creo que es una tremenda buena noticia.

Y esto nos va a permitir, estas nuevas dos líneas, cinco nuevas comunas que se suman a las ventajas de seguridad, de confianza y de ahorro de tiempo que implica viajar en Metro, porque estamos hablando de Pedro Aguirre Cerda, Cerrillos, Quilicura, Conchalí e Independencia. Y, por otro lado, estamos extendiendo la Línea 2 hasta el límite de las comunas de El Bosque y San Bernardo.

Y la verdad que cuando estamos hablando de comunas y kilómetros de recorrido, y estamos muy contentos por estos nuevos kilómetros, de lo que estamos hablando fundamentalmente es de personas, de trabajadores, de trabajadoras, de estudiantes, de personas mayores, de dueñas de casa, que van a experimentar una mejora concreta en su calidad de vida, ganando tiempo, con facilidad de traslado, con estaciones acondicionadas para el acceso de las personas, que hoy día, además, en el desarrollo nuestro hemos ido aprendiendo y estamos considerando elementos para personas que tienen dificultades de movimiento o visión reducida.

Y creo que éste es un hecho súper demostrado, que un mejor transporte público contribuye a una sociedad más justa, más cohesionada, pero también a una vida más amable. Es un ejemplo, en este sentido, el proyecto de Red Metro Parque, que busca también en la superficie del trazado y las estaciones de Metro sean un aporte para la comunidad, una preocupación especial para generar espacios tan apreciados, y escasos, en las grandes ciudades, como son las áreas verdes.

Y quiero contarles que esto no es algo que me hayan contado: lo pudimos ver cuando fuimos simbólicamente, digamos, a integrar a los habitantes de Pedro Aguirre Cerda a la nueva Línea 6, cuando se integró a través de la



Dirección de Prensa

unión de los dos tramos de túnel. Y ahí pudimos ver directamente no sólo el túnel, todo el trabajo subterráneo que se estaba haciendo, sino también la atención que Metro le ha dedicado a la comunidad, con la entrega oportuna de información, la constitución de mesas técnicas.

Y pudimos ver eso porque vimos la alegría de la alcaldesa, la alegría de los vecinos que se sentían parte de este proceso; se sentían partícipes también de haber influido de alguna manera en el diseño, porque su opinión fue escuchada en cosas que para ellos eran muy significativas. Por dar un ejemplo, esa estación se iba a llamar de otra manera, y los vecinos pidieron que se llamara “Pedro Aguirre Cerda”, y por lo tanto, se solicitó que se rebautizara.

¿Y qué es lo que nos muestra esto? Nos muestra una empresa pública que ha entendido que lo que está en juego es muchísimo más que grandes números o grandes flujos de pasajeros. Lo que está en juego es cómo Metro aporta al crecimiento armónico de la capital.

Y ése es el carácter que le imprime hoy el Metro de Santiago a su desarrollo y es el carácter con que asumió la misión de ser un pilar y eje estructurante del transporte capitalino.

Ahora, como todo gran desafío, esto implicaba un esfuerzo extraordinario, porque vaya que es complejo prácticamente duplicar el número de viajes desde que se incorporó la tarifa integrada con el transporte de superficie.

Pero, más allá de los desafíos, acá no se trata de quedarse en los lamentos, los desafíos se superan trabajando, mejorando la gestión y obteniendo resultados.

Y aunque las buenas noticias no reciben mucha atención, hay que decirlo – y me sumo a lo que decía Rodrigo Azócar-, el Metro ha disminuido a la mitad las averías de mayor impacto. Y creo que ésa es una tremenda buena noticia.



Dirección de Prensa

Y hoy, el gasto de tiempo de los pasajeros debido a estos desperfectos, representan menos del 40% del registrado el año pasado en este mismo periodo.

Y creo que son hechos que importan a las personas. Está claro que hay muchas cosas que tenemos que seguir mejorando en el transporte público de la capital o en general en el transporte en nuestro país.

Pero como ha quedado demostrado en la historia del Metro de Santiago, las grandes historias van tomando forma en el largo plazo, con trabajo persistente, avanzando de estación en estación, kilómetro a kilómetro, y lo más importante: sin perder jamás de vista el horizonte a alcanzar, anteponiendo a cualquier pequeño cálculo el valor del bien común y el bienestar compartido.

Entonces, felicidades en este aniversario. Mucho éxito para Metro en su desarrollo. Sigán trabajando para seguir siendo un símbolo de esta ciudad, cada vez más próximo a sus habitantes y cada vez más presente en esa gran tarea que es mejorar la vida de nuestros compatriotas.

Felicitaciones. Tenemos un tremendo orgullo por ustedes, Metro de Santiago.

Muchas gracias.

* * * * *

Santiago, 15 de Septiembre de 2015.
MIs/lfs.

