



Dirección de Prensa

**Discurso de S.E. la Presidenta de la República,
Michelle Bachelet Jeria,
durante visita inspectiva al Puente Maipo (San Bernardo)
y anunciar Plan de Mejoramiento de Carreteras**

Santiago, 24 de Marzo de 2016

Amigas y amigos:

Aquí estamos de nuevo en terreno viendo, tal como nos decía el ministro Undurraga, cómo avanzan obras que permitan hacer crecer a Chile, tener mejor conectividad, tener mejores condiciones de seguridad, mejores condiciones para los habitantes. Y esto es lo que explica y está detrás de este nuevo impulso para este Plan de Mejoramiento de Carreteras.

Y este puente, que es muy importante, lo hemos visto, es una obra muy grande, pero que además, donde estamos aquí, en los alrededores, va a ser también un puente en que van a poder beneficiarse no sólo quienes transiten por allí, sino quienes vivan cerca, porque va a estar lleno de parques, de ciclovías, de lugares que puedan ser muy bien utilizados también por los ciudadanos.

Este puente también nos trae, en particular, el recuerdo agradecido de un conjunto de jóvenes comprometidos con un Chile mejor, que en una desafortunada tarde del 2005 dejaron de estar con nosotros.

Entonces, este nuevo Puente Maipo es una mejora necesaria para la seguridad, por un lado, y la fluidez de la vía principal de acceso desde el Sur hasta a la Región Metropolitana, y sin duda que es una parte muy fundamental de la red vial que se extiende a lo largo de nuestro país.



Dirección de Prensa

Pero además, es bueno saber que en este puente las cosas se han hecho con gran calidad técnica y la mayor eficiencia, porque cada cual ha hecho su rol: el Ministerio de Obras Públicas ha estado muy atento, como se dice en chileno, “ojo al charqui”, siguiendo paso a paso el desarrollo de las obras –y ahí teníamos nuestro inspector-, obras que son de todos y de todas, por lo que las tenemos que cuidar y supervisar con especial cuidado y responsabilidad.

Y obviamente que queríamos venir y mirar un avance de las obras, que estuviera impecable, tal como está este avance de obras. Sé que el sector privado también ha hecho lo suyo para que esto sea posible.

Igual de bien queremos que todos los cientos de avances en infraestructura que estamos haciendo en todo el país, tengan la calidad que nuestro país se merece. Porque aunque lo que más sale en la tele, generalmente, son obras que benefician a la capital, la verdad que estamos desarrollando un trabajo en todo Chile, para mejorar la vida de las personas.

Muchos de estos trabajos se están realizando en zonas aisladas o también en nuestras regiones extremas. Lo sabe la gente de Porvenir, cuando ve, por ejemplo, avanzar las obras de su hospital; o Puerto Williams, que ya está prácticamente listo; lo sabe la gente de Coyhaique, cuando ve cómo mejoran sus caminos; lo saben los agricultores y agricultoras del Valle de Azapa, en la Región de Arica, cuando se va concretando el entubamiento que va a permitir una mejor conservación del agua para sus cultivos.

Y hoy estamos aquí para presentar este nuevo desafío, un desafío que no incluye una -una muy importante que estamos viendo, que es el Puente Maipo-, sino otras 398 obras, dentro de este amplio Plan de Mejoramiento de Carreteras, en el marco de los contratos de concesión que se va a desarrollar, en total, el plan completo, desde la Región de Tarapacá hasta Los Lagos, con beneficios para 112 comunas, en 12 regiones.





Dirección de Prensa

Pero también, en lo particular, y aquí lo hemos hablado, de las 398 obras, en 44 comunas del país, que es la primera etapa.

Y se trata de obras, justamente, que responden a necesidades que los usuarios, los beneficiarios han planteado durante mucho tiempo. Obras que permitan mayor seguridad y condiciones más apropiadas para el tránsito vehicular, pero también peatonal. Y, por supuesto, tránsito que ya no es el mismo que teníamos hace 10 ó 20 años.

Entonces, requerimos actualizar nuestra infraestructura para responder a la situación actual y, además, adelantarnos a lo que pueda ocurrir en los próximos años. Porque este puente, por ejemplo, tiene 3 pistas, pero me decía el ministro que ya estaba pensada una cuarta en caso de que más adelante fuera necesario implementarla. O sea, está considerado, pensando en un país que sigue creciendo, una población que crece y una cantidad de vehículos que crece muy fuertemente.

Al mismo tiempo, estas obras –como yo decía- responden a planteamientos que han tenido las comunidades, que han quedado muchas veces divididas por las autopistas o afectadas por su presencia, ya sea porque no tienen suficientes pasarelas o porque faltan pasos para los automóviles, o porque no se consideraron mejoras apropiadas para las caleteras, o porque faltan paraderos para el transporte público, o luminarias. Y ahí vemos la cantidad de iniciativas que van justamente a mejorar las condiciones de vida, de tránsito, de nuestra gente.

En fin, es un largo listado para usuarios y vecinos de autopistas, que ellos mismos han hecho y han hecho saber diariamente, a partir de su experiencia, que la han hecho saber al MOP y el MOP las ha sabido recoger y canalizar también en sus negociaciones con las empresas concesionarias, para que podamos contar, en el menor plazo posible, con soluciones apropiadas para estos problemas.





Dirección de Prensa

Yo decía que la primera etapa del Plan tiene una inversión de 908 millones de dólares y que va a beneficiar de manera directa a 44 comunas. Se inicia a partir de este año y considera, entre otras, obras en Ovalle, en San Antonio, en Concepción, en la Provincia de Ñuble y en la Región Metropolitana, donde está -por supuesto- la alcaldesa de San Bernardo, de Quilicura, de Melipilla y de Talagante, que son 4 comunas que están siendo beneficiadas dentro de las 44 en el país.

El resto de este Plan, que va a completar una inversión total de más de 1.440 millones de dólares -en términos de obras, no estoy hablando de las grandes; algunas grandes, otras medianas y pequeñas-, se va a concretar en los próximos 5 años y va a permitirnos generar aproximadamente 30 mil empleos directos.

Y ésta es la manera en que vamos perfeccionando las necesidades de infraestructura en nuestro país y en la que nos preparamos no sólo para las necesidades actuales sino -como yo decía- para las necesidades futuras de nuestra economía.

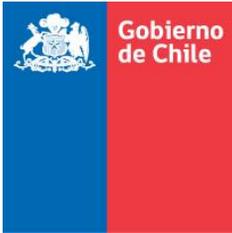
Y esa también es la forma en que, a través de la asociación con el sector privado, generamos más empleo y mejores condiciones de vida a lo largo de nuestro territorio.

Nosotros sabemos que, y una tarea muy importante, un objetivo que nos hemos puesto es reactivar la economía, no sólo para garantizar y ampliar el bienestar de las familias -lo que ya es un elemento fundamental-, sino también para darle una base sólida a las reformas que la sociedad demanda.

Por ello que, a pesar de toda la estrechez, vamos a usar todas las herramientas de que dispone el Estado para acelerar el crecimiento.

Y éste es el carácter social y estratégico que tienen las inversiones que estamos haciendo en todo Chile, y que sin duda vamos a continuar impulsando, porque sabemos que, por un lado, es un factor esencial de bienestar -este tipo de obras van a mejorar la vida de la





Dirección de Prensa

gente-, pero también un factor esencial para continuar apoyando el dinamismo de nuestra economía.

Muchas gracias.

* * * * *

Santiago, 24 de Marzo de 2016.
MIs/lfs.

