

# TALLER

CONURBACIÓN MACHALÍ - RANCAGUA  
REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS

# Índice de la presentación

Introducción y objetivo

Caracterización de la conurbación

Cómo se mueven los habitantes de la conurbación

Diagnósticos:

- Transporte público
- Transporte privado
- Ciclistas y peatones

Externalidades negativas del transporte:

- Accidentabilidad
- Emisiones

Mesas de Trabajo



# Introducción y objetivo

Recoger, de parte de los ciudadanos, propuestas de medidas orientadas a mitigar la congestión en la conurbación Machalí - Rancagua.

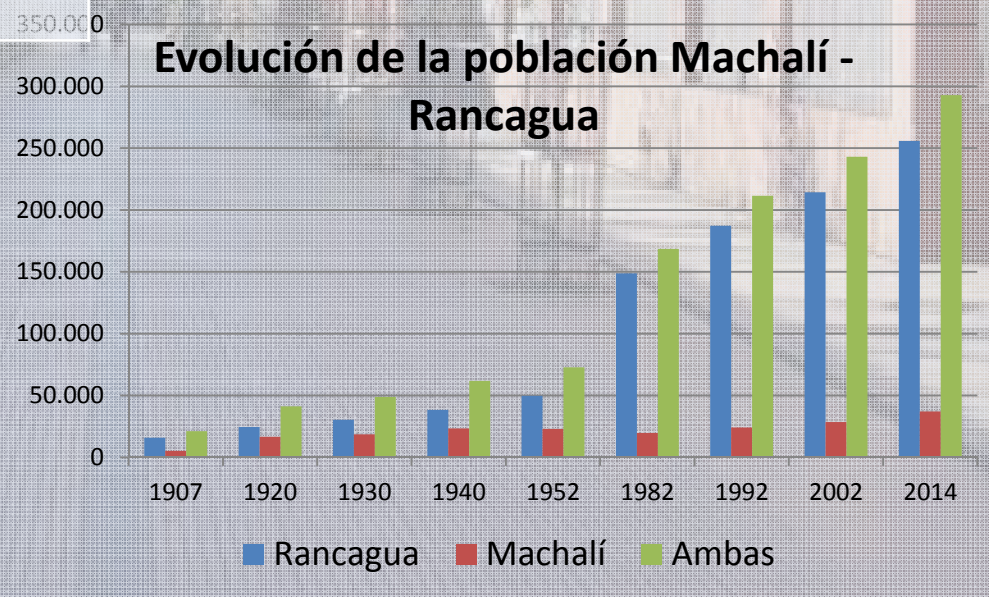
Tales medidas, podrán ser la base de un proyecto de ley u otros instrumentos necesarios para su posterior implementación.



# Antecedentes generales Machalí - Rancagua

<b>Región</b>	Del Libertador General Bernardo O'Higgins
<b>Provincia</b>	Cachapoal
<b>Población (hab.)</b>	650.757
<b>Conurbación</b>	Rancagua - Machalí
<b>Población (hab.)</b>	292.870
<b>Tipo de Clima</b>	Templado Tipo Mediterráneo

Fuente: INE (Poblaciones 2014 en base a Proyecciones Censo 2002)

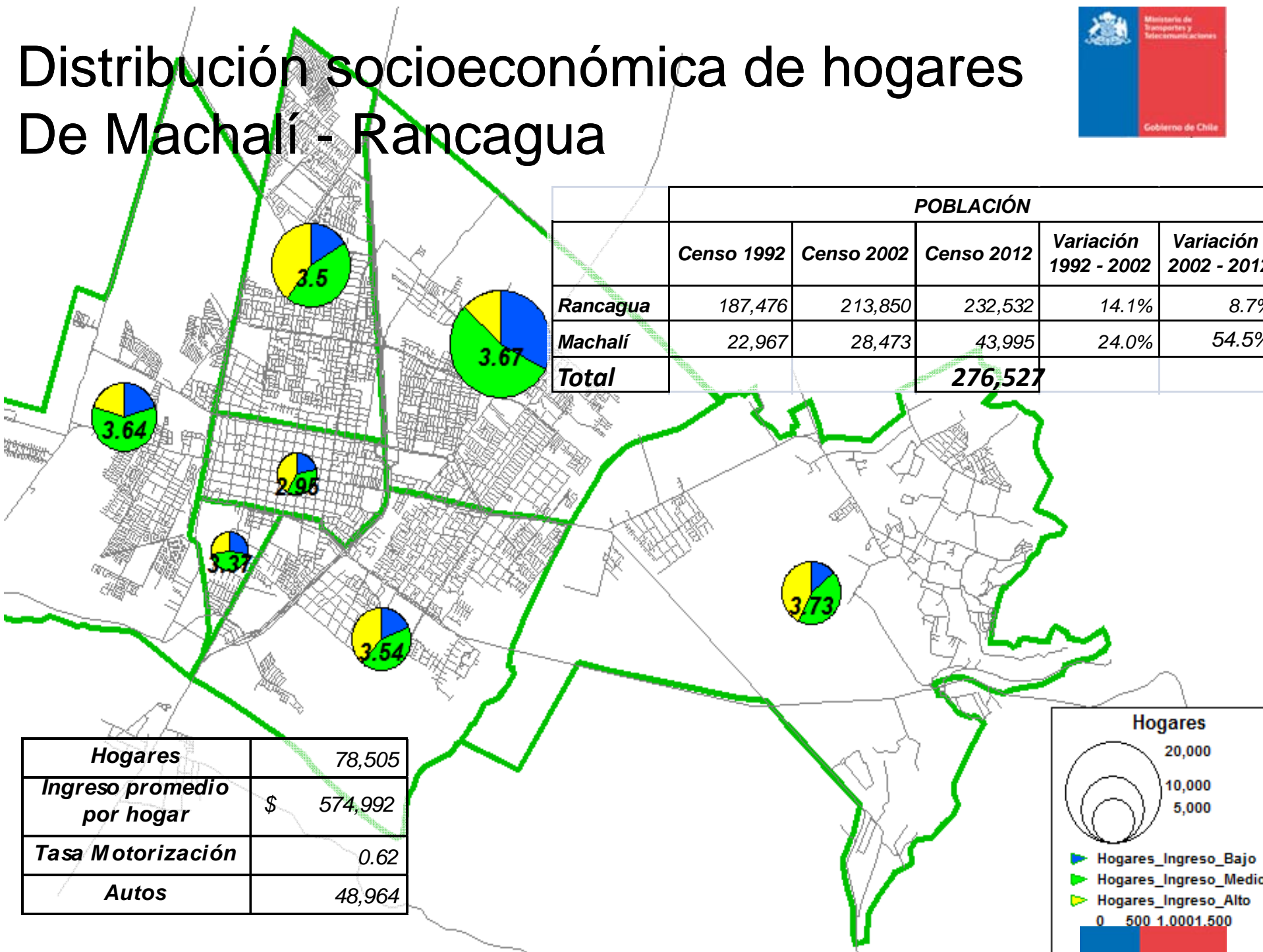


# Interacción de Rancagua con la región

- Capital regional prestadora de servicios a otras comunas (180.000 hab. adicionales)
- Uso intensivo de transporte rural (buses y taxicolectivos).
- Alto uso del metrotren en tramos interurbanos. (Rancagua – Santiago, Rancagua – San Fernando).
- Alto uso de terminal de buses interurbanos.
- Ex Ruta 5 Sur sirve de conexión directa para 5 de las 8 comunas que interactúan con la capital regional.

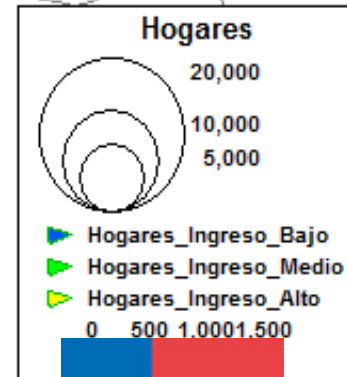


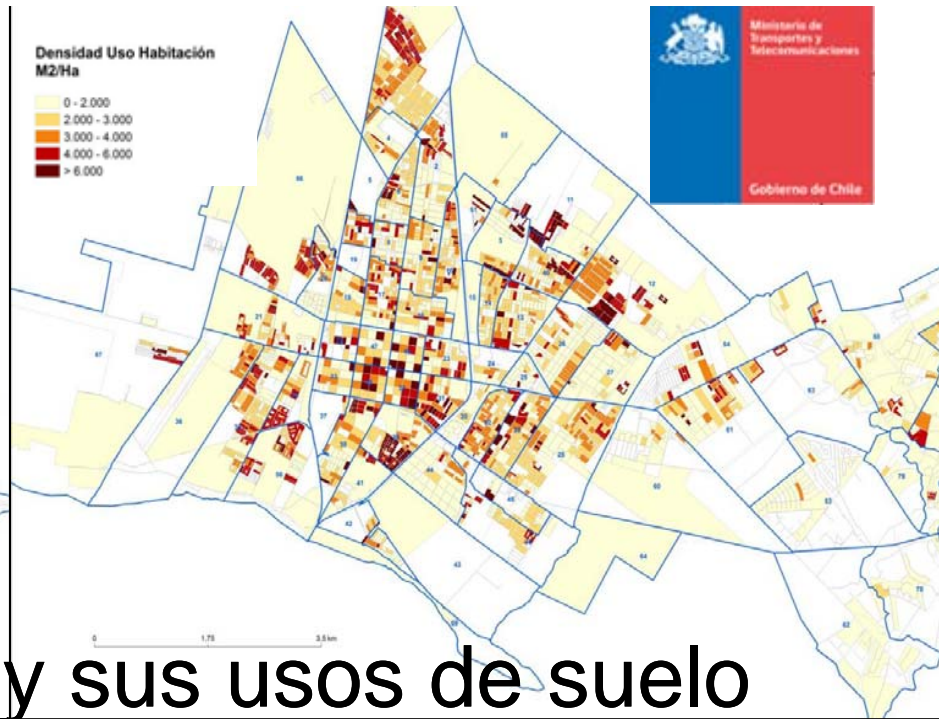
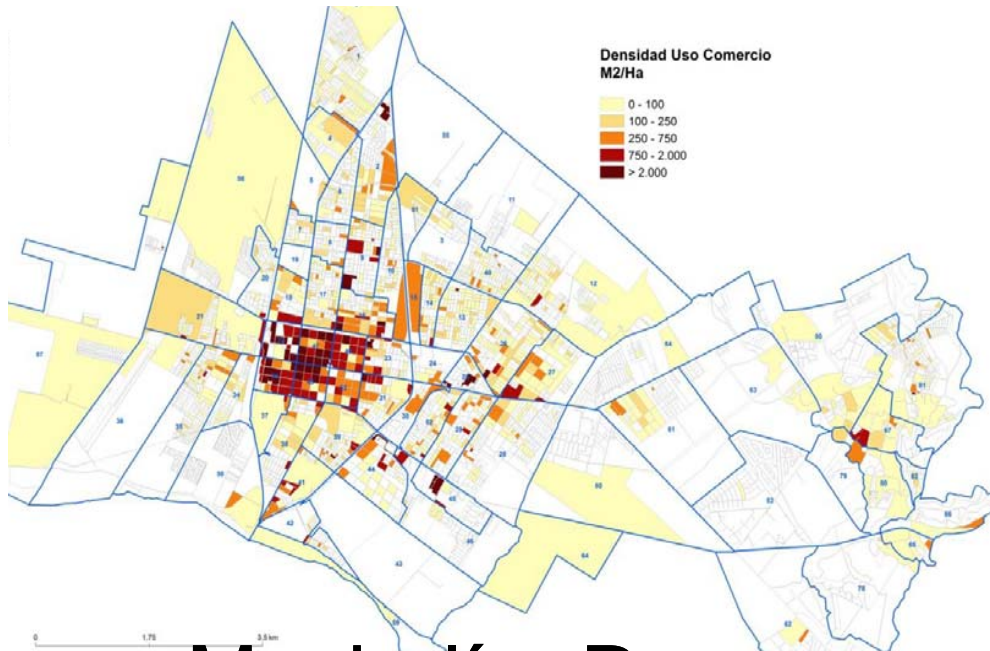
# Distribución socioeconómica de hogares De Machalí - Rancagua



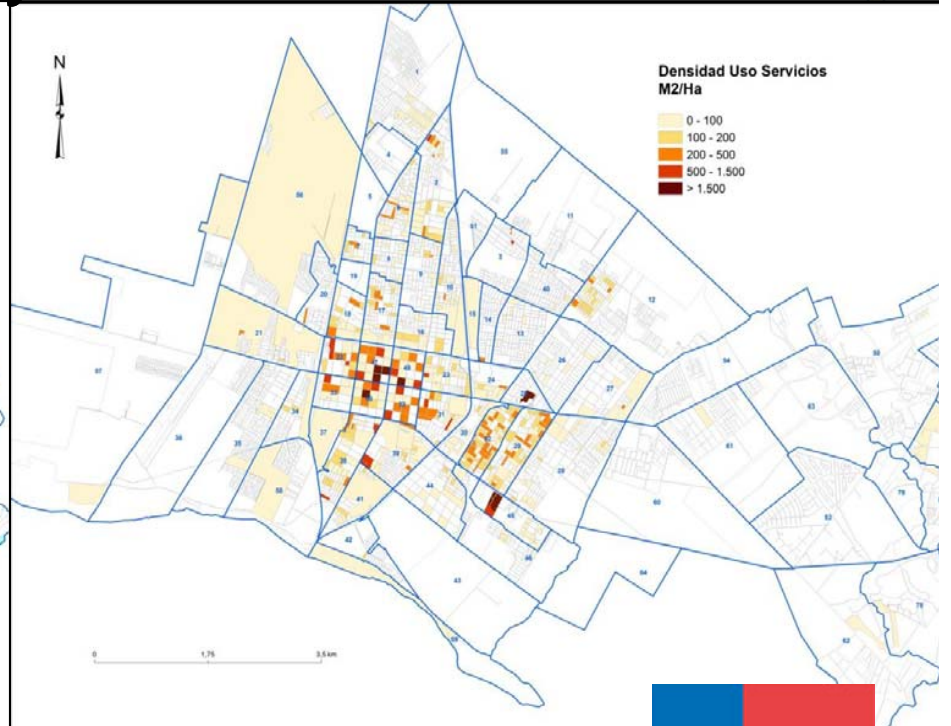
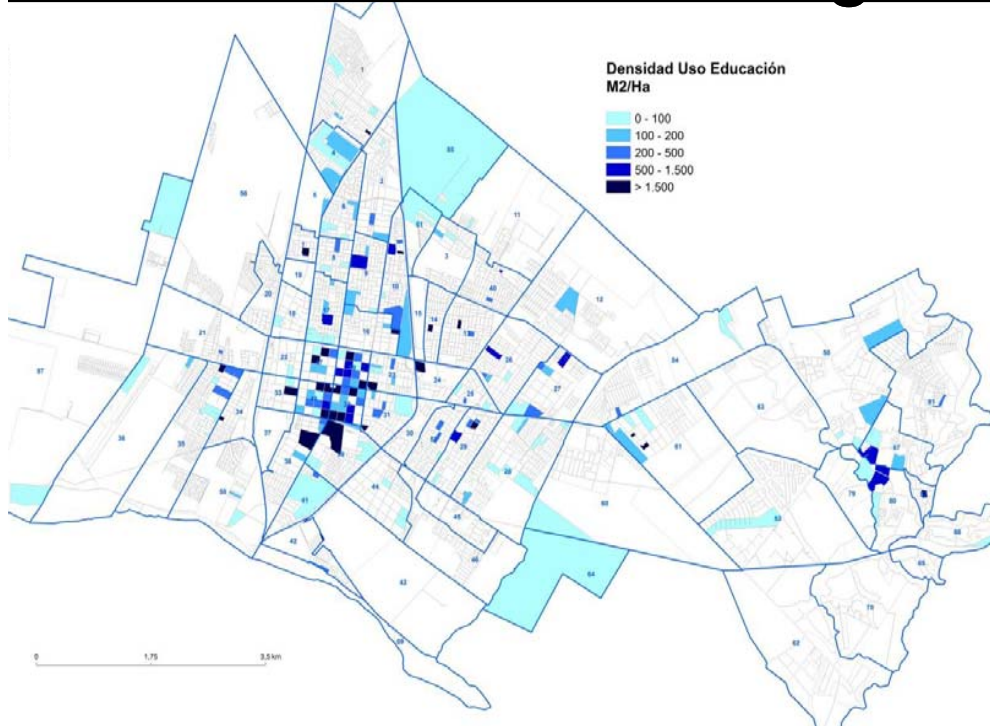
	POBLACIÓN				
	Censo 1992	Censo 2002	Censo 2012	Variación 1992 - 2002	Variación 2002 - 2012
<b>Rancagua</b>	187,476	213,850	232,532	14.1%	8.7%
<b>Machalí</b>	22,967	28,473	43,995	24.0%	54.5%
<b>Total</b>			<b>276,527</b>		

<b>Hogares</b>	78,505
<b>Ingreso promedio por hogar</b>	\$ 574,992
<b>Tasa Motorización</b>	0.62
<b>Autos</b>	48,964





# Machalí – Rancagua y sus usos de suelo



# Conectividad y operación





# Problemas de conectividad de corto plazo en la conurbación



- Falta de conexiones Machalí - Rancagua
- Falta de atravesos oriente – poniente a la Ex Ruta 5.
- Discontinuidades menores de vías existentes

# Cómo se mueve Machalí - Rancagua

Aproximadamente se generan 650 mil viajes al día, con una distancia media de viaje de 6kms. Estos viajes se mueven:

- 30% caminando
- 10% en taxicolectivo
- 22% en buses (públicos y particulares)
- 33% en transporte privado (vehículos particulares)
- 4% bicicletas
- 1% otros



# Transporte público: buses urbanos y rurales



Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

## Buses urbanos:

- 143.000 viajes al día en buses
- 6 empresas
- 390 buses en operación

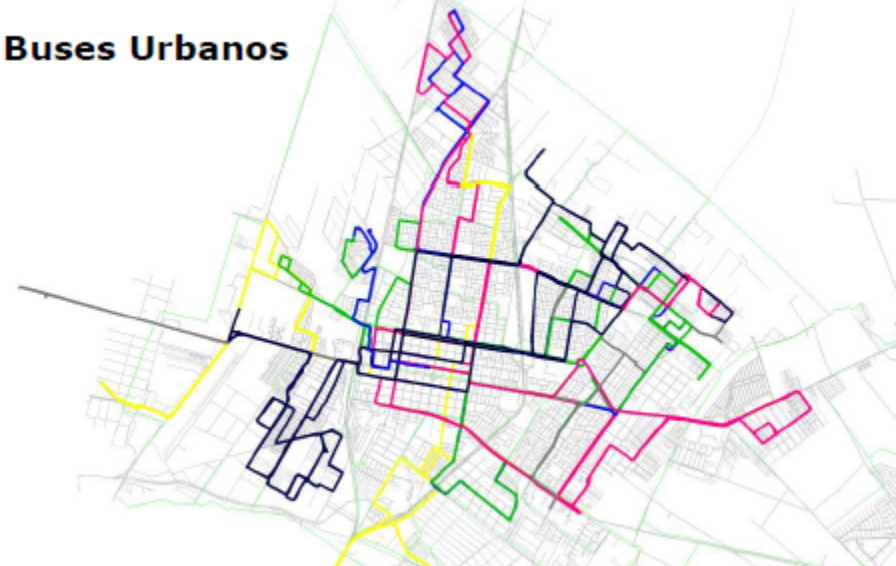
## Buses rurales:

- 10 empresas
- 500 buses en operación

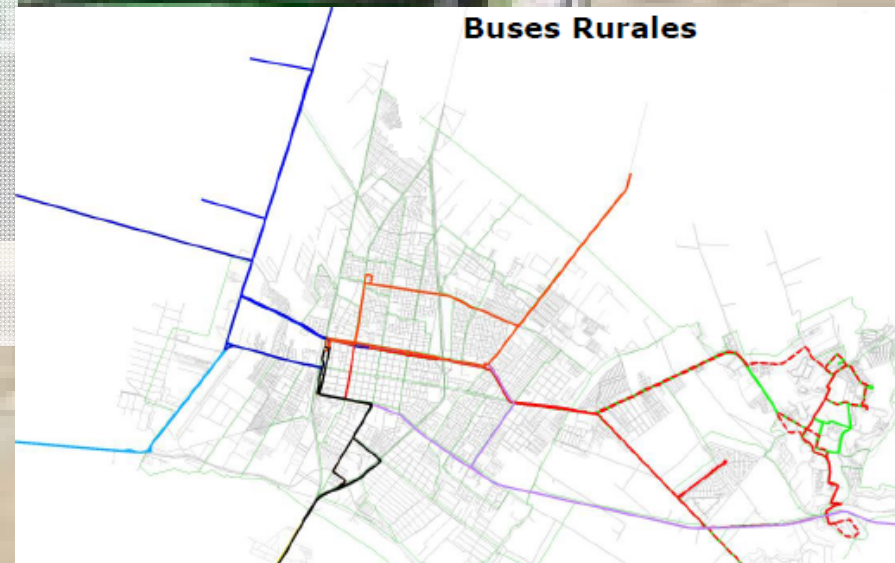
## Sistema de transporte en buses:

- 1 de cada 3 usuarios califica al bus con nota sobre 6
- 1 de cada 3 usuarios desaprueba el sistema de buses

## Buses Urbanos



## Buses Rurales



# Transporte público: taxicolectivos urbanos y rurales

## Taxicolectivos urbanos:

- 65.000 viajes al día en taxicolectivos (txc)
- 7 empresas
- 2.100 vehículos en operación
- Velocidad media txc urbanos: 17 [km/hr]

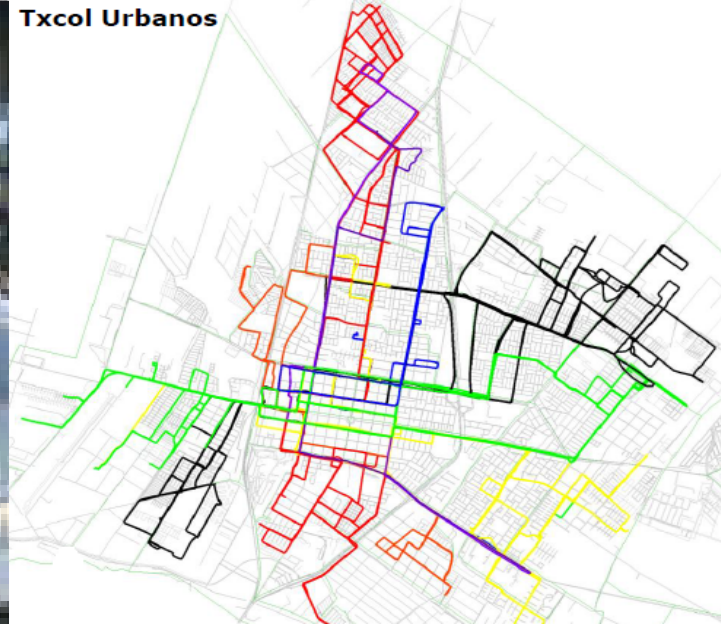
## Taxicolectivos rurales:

- 34 empresas
- 1.100 vehículos en operación

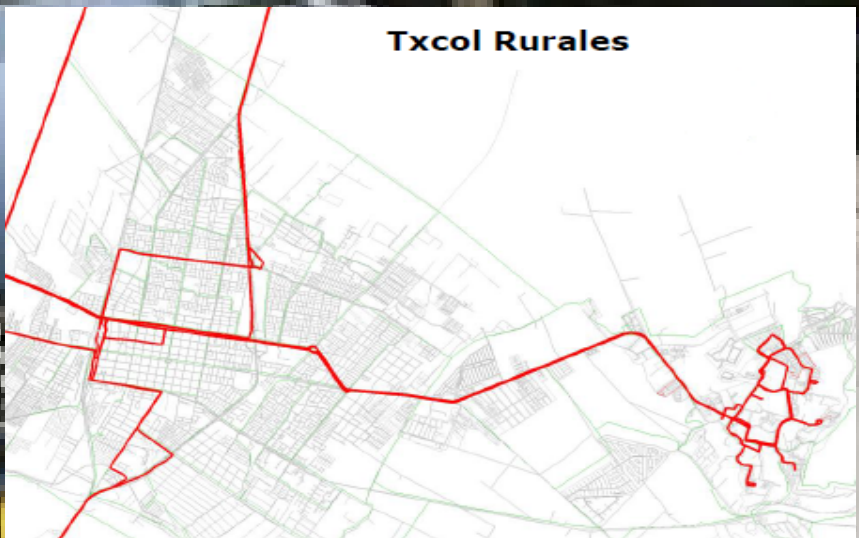
## Sistema de transporte en taxicolectivos:

- 1 de cada 2 usuarios califica al txc con nota sobre 6
- 1 de cada 5 usuarios desaprueba el funcionamiento de los txc

Txcol Urbanos



Txcol Rurales



# Transporte público: Metrotrén

- Importante uso del Metrotren para transporte de personas desde y hacia Santiago
- En menor medida traslado Rancagua - San Fernando e intermedios (Rengo, Requínoa, Graneros, etc.).
- Se proyecta servicio Rancagua Express para el año 2015 (en ejecución) que mejora las vías y aumenta seguridad y frecuencias.



# Transporte privado



## SATURACIÓN

menor a 50%

entre 50% y 75%

más de 75%

- 215.000 viajes al día se hacen en auto.
- Existen alrededor de 50.000 autos en la conurbación.
- Alta congestión en horarios punta vías conectoras Rancagua – Machalí y sector centro de Rancagua (ver mapa congestión).



# Transporte privado de carga

- Restricción al desplazamiento de camiones en perímetro entre Alameda - Av. Estación – San Martín – Millán – Ex Ruta 5 Sur (Ordenanza Municipal y Resolución SEREMITT).
- Camiones usan principalmente la Ex Ruta 5 Sur, Carretera El Cobre (El Teniente – Codelco), República de Chile, Alameda y Millán.



# Machalí - Rancagua y sus ciclovías

- 32.000 viajes al día en bicicleta aprox.
- Falta de ciclovías y estacionamientos
- Ciclovías inconexas
- Bajo uso de casco, luces y accesorios reflectantes

254810

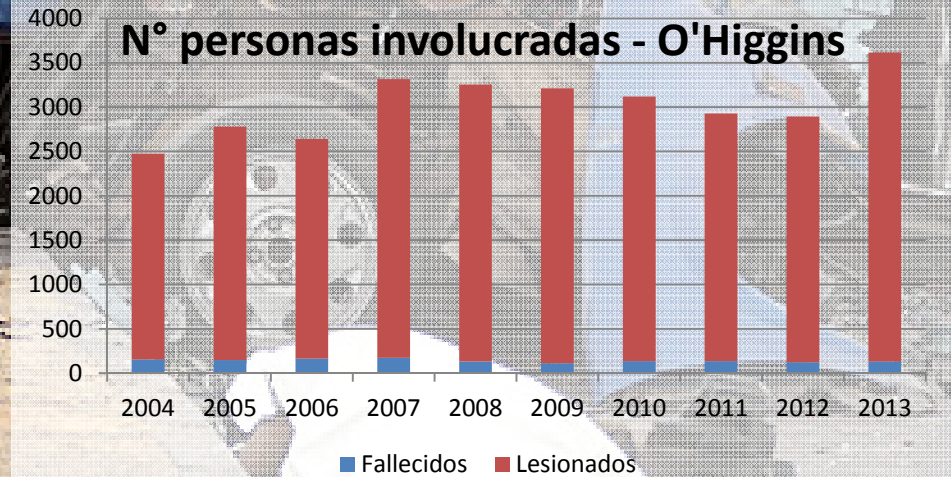
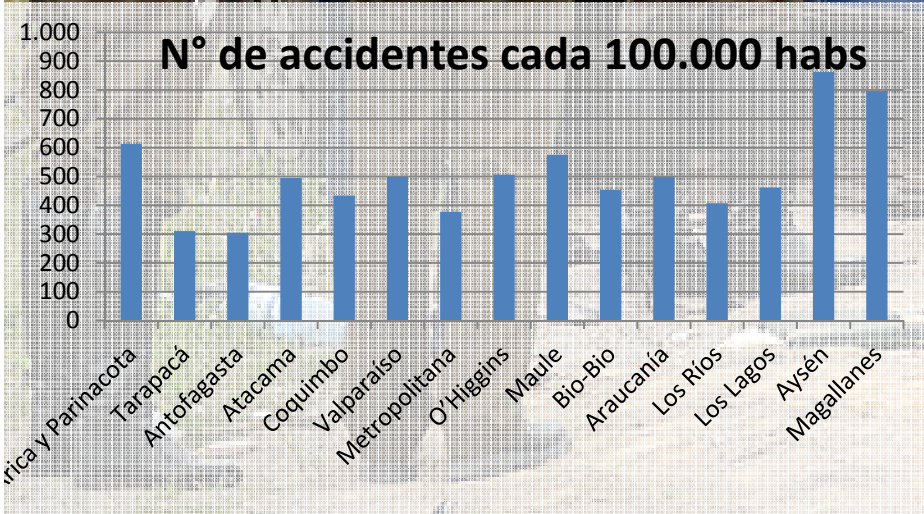
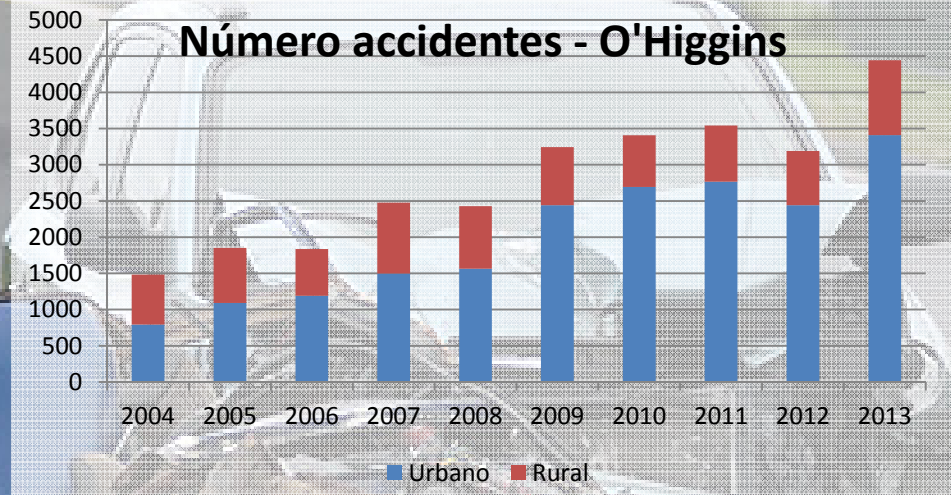
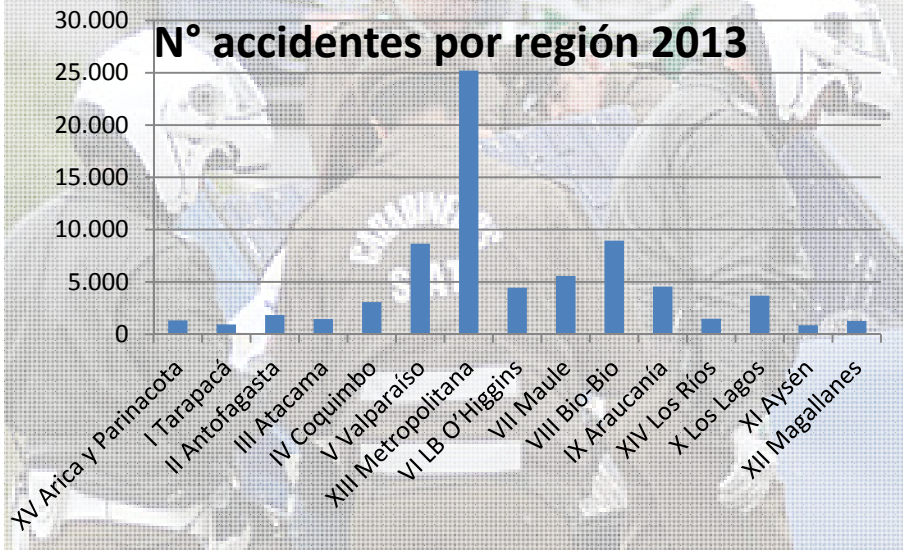


# Peatones

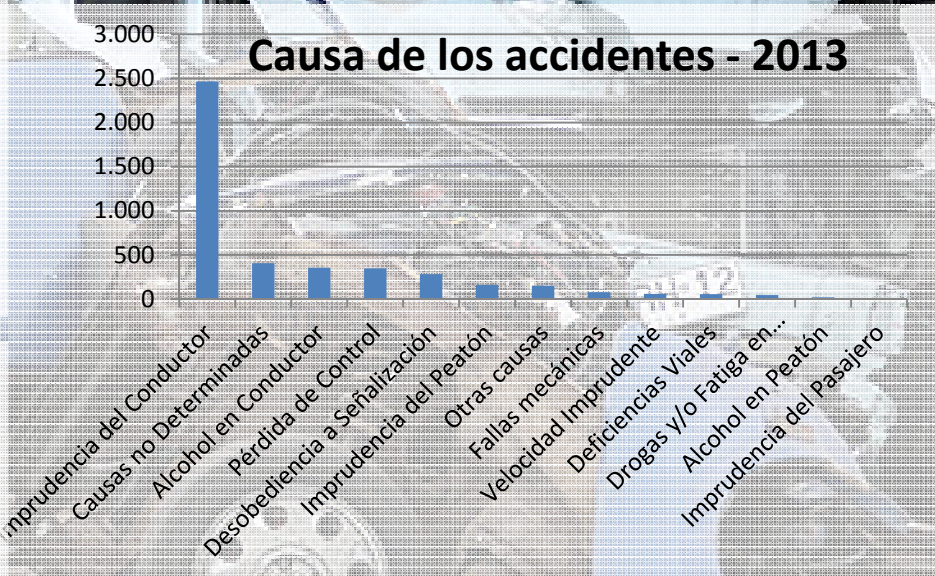
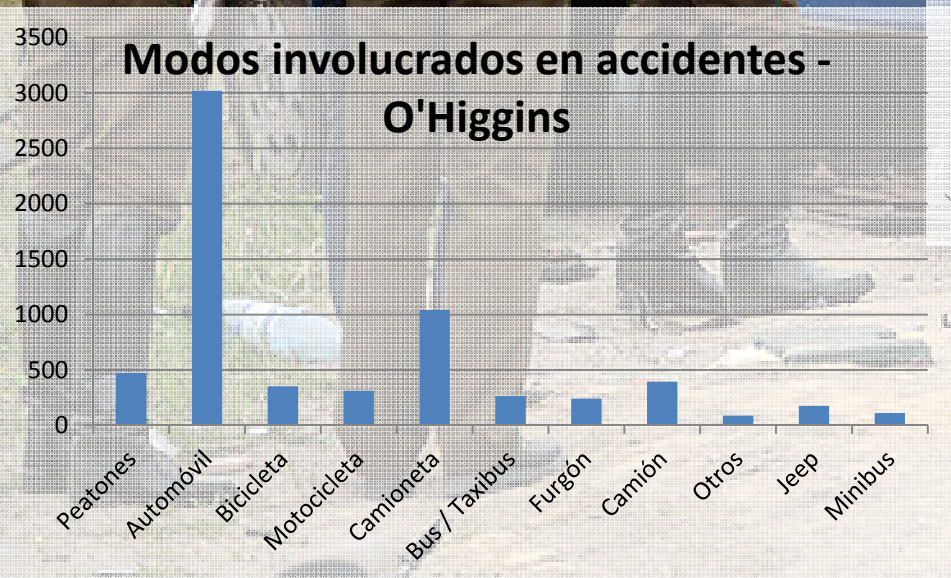
- Casi 200.000 viajes al día se realizan caminando.
- Alta concentración de peatones entorno a centros de comercio y servicios.
- Anegamiento por lluvias en varios sectores.
- Falta de facilidades para personas con discapacidad .



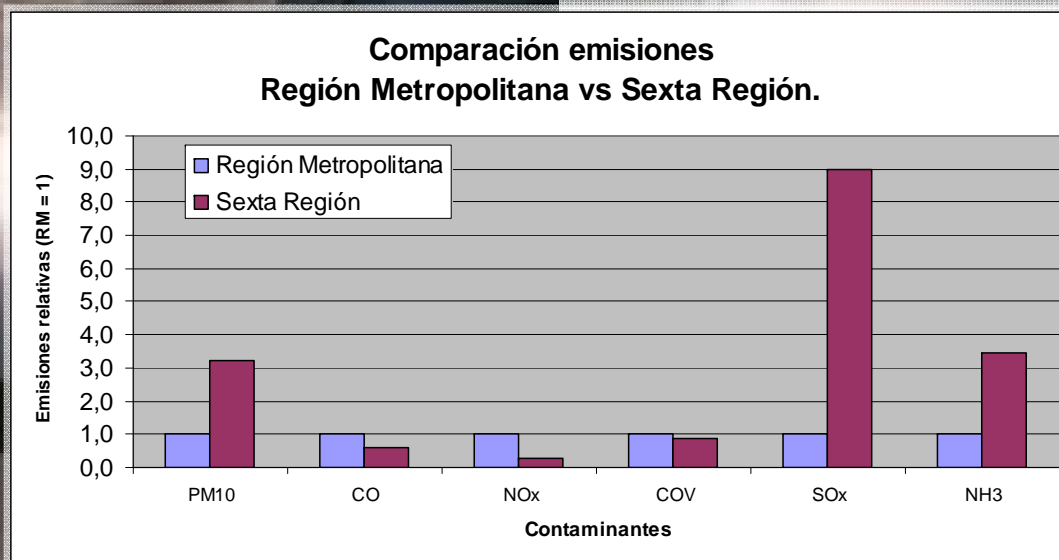
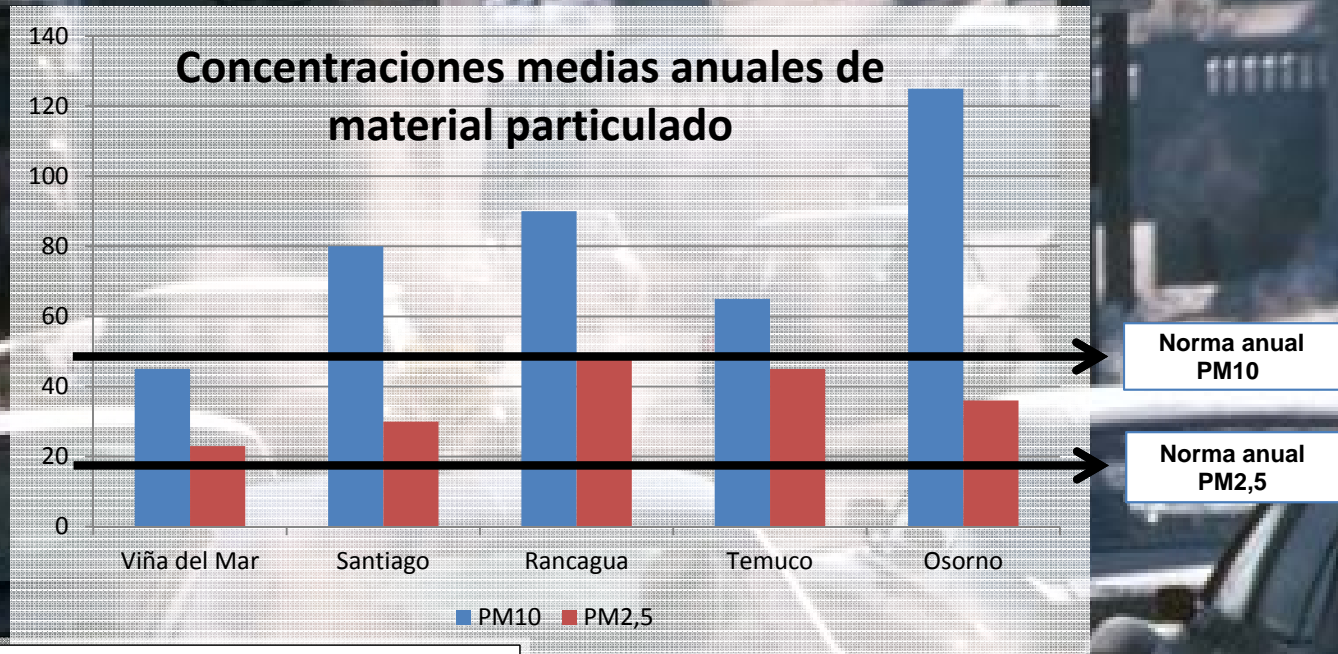
# Externalidades negativas: Accidentabilidad



# Externalidades negativas: Accidentabilidad



# Externalidades negativas: Emisiones ambientales



# Mesas de trabajo




# Metodología de trabajo

**TALLER**  
Desarrollo Urbano y Conectividad

**CONECTIVIDAD VIAL Y CONGESTIÓN**

Fortalezas	Oportunidades
Debilidades	Amenazas
Propuestas de mejoras a problemas mencionados:	



Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones  
Gobierno de Chile