



Dirección de Prensa

DISCURSO DE S.E. LA PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA,  
MICHELLE BACHELET,  
LUEGO DE VISITA INSPECTIVA A TRABAJOS TERCERA  
PISTA RUTA 5 SUR (PLAN INFRAESTRUCTURA DEL MOP)

PAINE, 21 de Julio de 2014

Amigas y amigos:

Tal como decía el ministro, mientras él hablaba, yo miraba y veía que lunes, a esta hora, y pasa una enorme cantidad de vehículos, de todas maneras. Entonces, qué importante es ver cómo progresan los trabajos que nos permitan ir mejorando la vida de las personas, el desplazamiento y, por cierto, en el caso concreto, la capacidad de esta ruta. Y estoy segura que las personas que transitan habitualmente por aquí, y aquellas que transitan en ocasiones especiales, se van a alegrar de saber que una obra tan importante como ésta ya está en proceso.

Sabemos que el 2013 el tráfico sumó 14,5 millones de pasadas por el peaje, y en el primer trimestre de este año ya se registraron 4,1 millones de pasadas. Y si a esto sumamos las características geográficas del lugar, el resultado han sido episodios de atochamiento, que provocan largas esperas y la comprensible molestia en los conductores. No puede ser que cada vez que hay fin de semana largo, el tránsito en este sector termine siendo una pesadilla para los conductores y los vecinos.

Todos nos acordamos de las imágenes, de las colas de autos y tacos que han llegado a durar hasta siete horas. Claro, familias que van



Dirección de Prensa

ilusionadas a tener un descanso y muchas veces obtienen no lo que buscan, sino más bien estrés en la ruta.

Por eso que estamos haciendo una inversión contundente para mejorar la ruta en este tramo que es crítico. Y como ya decía el ministro, es parte de todo un plan de mejora de esta ruta, pero además, de mejora del conjunto de rutas, pasarelas y una serie de otras intervenciones para asegurar mayor calidad en la movilidad, mayor acceso.

¿Y qué vamos a hacer acá en concreto? Vamos a agregar una pista en cada sentido, desde lo que se denomina el atraveso Angostura hasta el Puente Peuco de esta ruta 5 Sur. Con esto, la capacidad vial de esta ruta va a aumentar de 2.800, que es aproximadamente ahora, a 5.000 automóviles por hora. Pero además, como pudimos ver en el dibujo que nos mostraron, vamos a mejorar el trazado de la ruta, lo que va a permitir elevar la velocidad máxima permitida de 100 a 120 kilómetros por hora.

Y en tercer lugar, y aquí donde estamos parados nosotros, estamos trasladando el peaje que está más allá, tres kilómetros más al norte. ¿Y por qué? Porque eso nos va a permitir ampliar la cantidad de casetas, que va a aumentar de 14 a 20, y aumentar de 4 a 6 las vías exclusivas para pago con TAG. Entonces, también todo el modelo plantea mejorar iluminación, vigilancia de la ruta, mejorando el monitoreo y la seguridad de los automovilistas.

Pero lo otro que es súper importante también, es que junto a todo esto, va a haber una zona específica para el comercio ambulante en el sector donde actualmente se encuentra el peaje, que va a tener estacionamientos y servicios. Y así queremos resguardar esa fuente de empleo de tantas familias de la región y permitirles que hagan su trabajo en buenas condiciones.

Pero aquí al frente tenemos el Sector Águila Sur, y esta obra también contempla un nuevo enlace para el Sector de Águila Sur, una pista de



Dirección de Prensa

retorno al sur del atravesio angostura y mejorar las pasarelas de San Francisco de Mostazal y de Águila Sur.

O sea, en otras palabras, estamos mejorando en serio esta zona de la Ruta 5 y esperamos que las obras estén listas y operativas a partir de enero del 2017. Ojalá diciembre del 2016, lo más cercano a diciembre, porque ahí empieza a aumentar fuertemente el desplazamiento de muchas familias.

Y yo sé que quienes escuchen esta noticia se van a estar preguntando cuánto más caro les va a salir el peaje con estas mejoras. La respuesta es que no va a subir nada, ya que estas obras son de financiamiento directo del Estado.

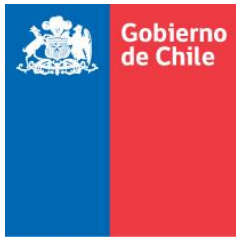
Acá hay más que una obra. Hay una mirada de fondo que queremos transmitir: hoy la apuesta de Chile es por más desarrollo, más calidad de vida y más modernidad al servicio de todas y todos.

Con estas obras vamos a beneficiar a todos los usuarios que transitan desde el Norte y el Sur por este tramo, y a todos quienes vienen desde el acceso Sur Oriente y van en dirección Sur.

Pero, sobre todo, estamos apostando al desarrollo de una región que necesita vías de conexión que sean expeditas y confiables para generar empleo y crecer armónicamente. Y hablo, entre otras comunas, de comunas como Paine, Buin, San Francisco de Mostazal y Rancagua.

Pero también estamos contribuyendo, con estas medidas, con estas mejoras, a un país en el que sea más fácil desplazarse y más conectado de Norte a Sur. Estamos apostando por una infraestructura moderna, por mejores servicios, por más seguridad, por más comodidad. Estamos apostando por el bienestar de millones de compatriotas. Estamos diciendo que queremos desarrollo, pero queremos un cierto tipo de desarrollo, un desarrollo que sea integrador y que, en esa tarea, el Estado de Chile reconoce el rol que le toca,





Dirección de Prensa

promoviendo el progreso para las regiones, para el país y para cada ciudadano y ciudadana.

Así que, estamos muy contentos de estar acá, agradecer a todos los que están a cargo de esta obra, a todos los trabajadores, porque todo lo que ustedes están haciendo nos va a permitir a todos tener una mejor calidad de vida.

Muchas gracias.

\* \* \* \* \*

Paine, 21 de Julio de 2014.  
MIs.

