



Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

COMISIÓN  
PROMOVILIDAD  
URBANA

# Diálogos Ciudadanos

descongestionemos nuestras ciudades





# ARICA

REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA

# EMPLAZAMIENTO GEOGRÁFICO



Cerro Chuño

Río Lluta

Río San José

Morro de Arica

Océano Pacífico

# USOS DE SUELO

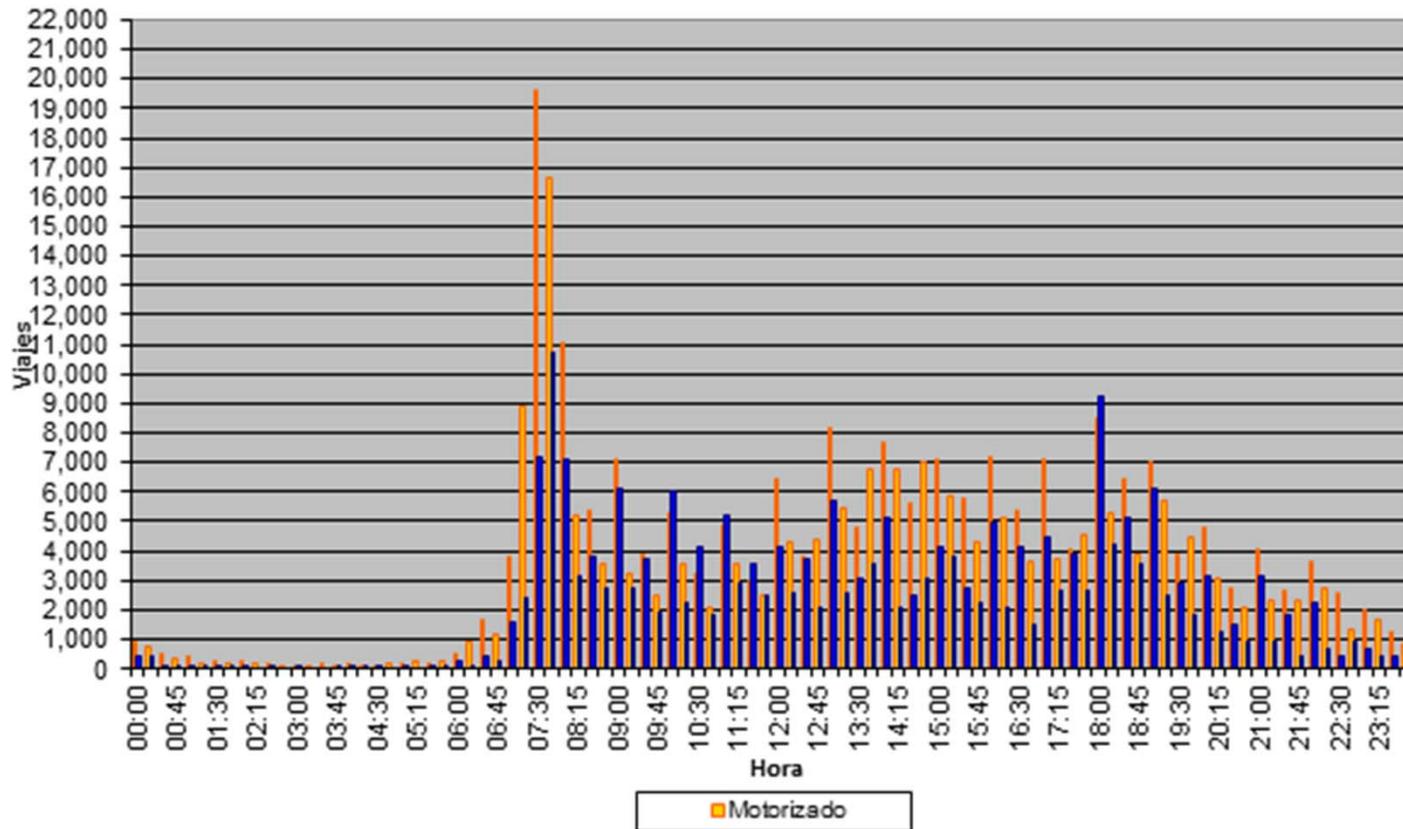
¿Dónde vivimos?

¿Dónde se concentran las actividades?

¿Hacia dónde seguirá creciendo la ciudad?



# ¿EN QUÉ HORARIOS NOS DESPLAZAMOS Y POR QUÉ?



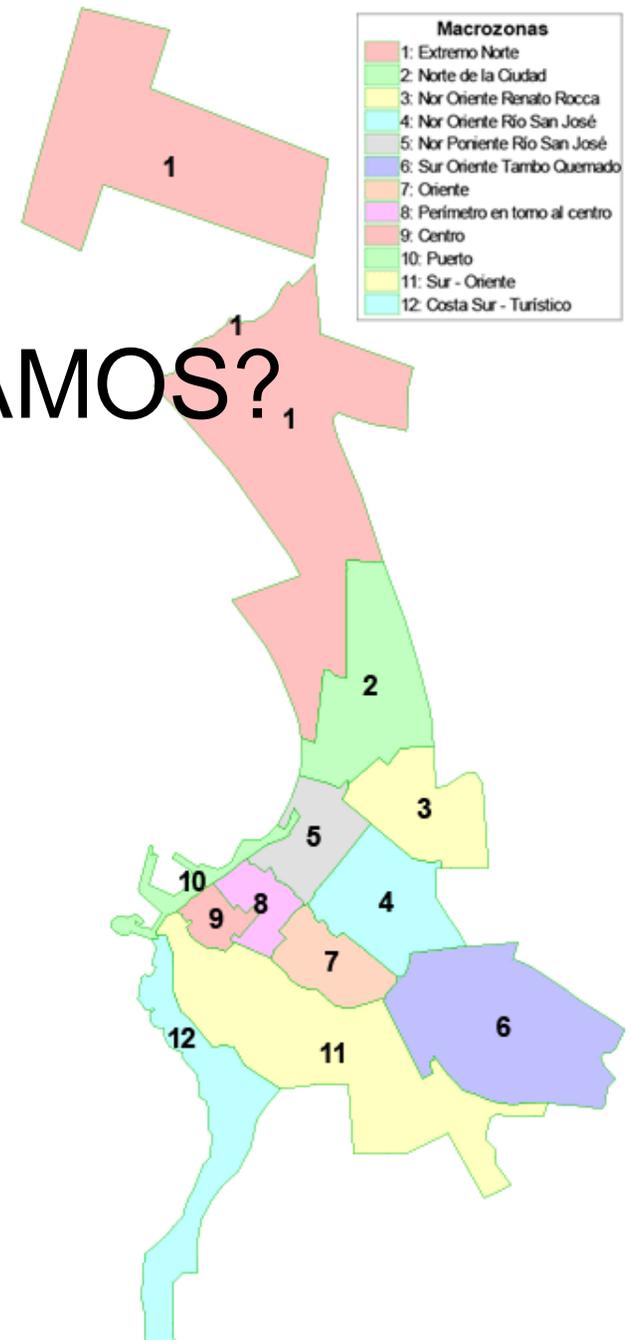
Demanda de Viajes a lo largo del día

## MOVILIDAD DE LAS PERSONAS

## MOVILIDAD DE LAS PERSONAS

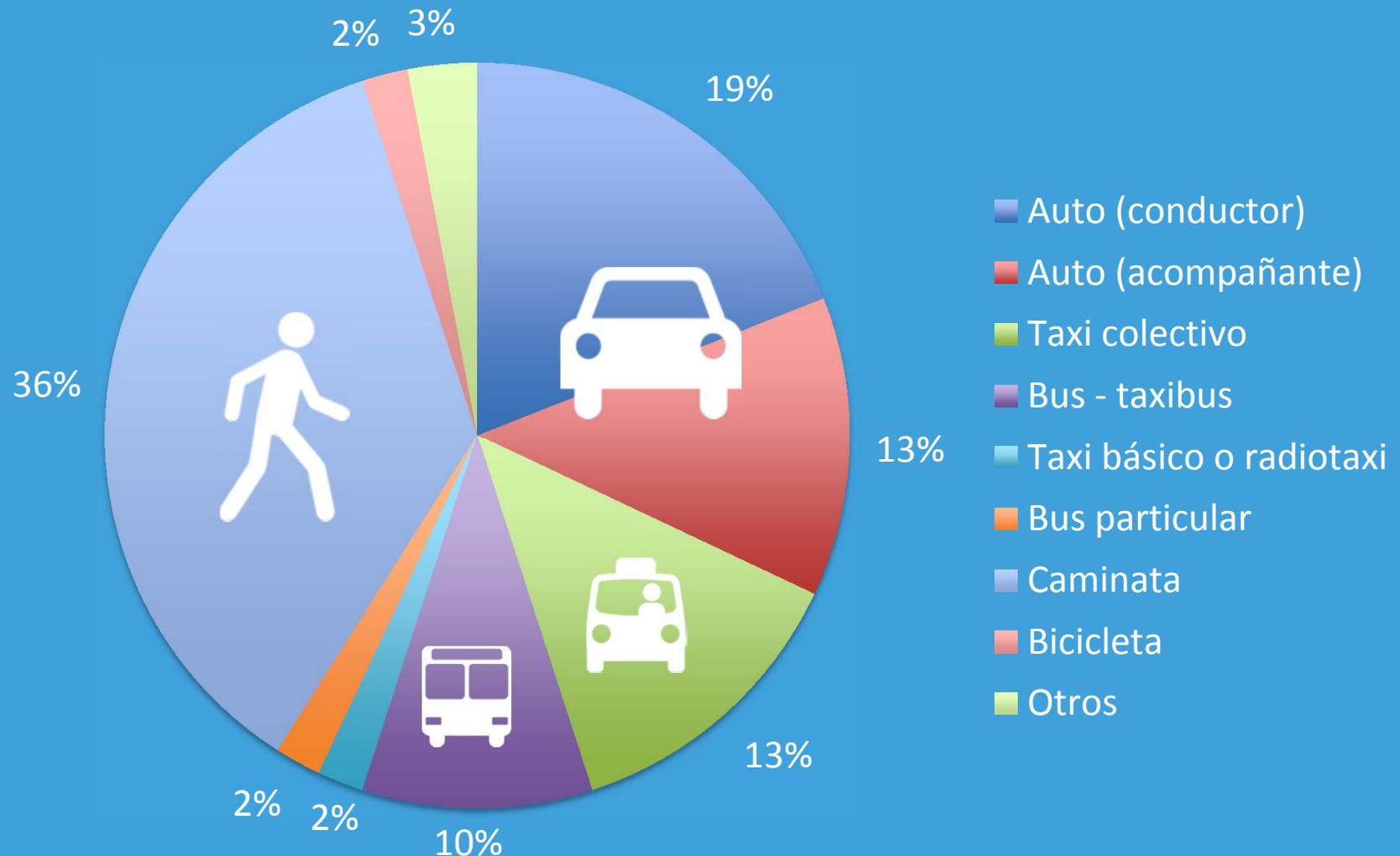
# ¿DÓNDE NOS DESPLAZAMOS?

- Con la información obtenida del uso de suelo, con el fin de estudiar el comportamiento de los viajes en la ciudad se definen 12 macrozonas. En la figura se detalla su ubicación geográfica.
- La mayoría de los viajes se realizan dentro de las mismas macrozonas. Las que presentan más viajes internos son la 2, 4 y la 11.



# MOVILIDAD DE LAS PERSONAS

¿Cómo nos desplazamos de un lugar a otro?





## TRANSPORTE PRIVADO

- Aproximadamente un **30% de los viajes** se realiza en transporte privado.
- Se reporta que en general el **valor** de los vehículos es substancialmente **menor que en otras regiones** del país.
- La tasa de motorización y, en general, el uso del transporte particular **crecerá en el futuro.**
- El principal generador de transporte de carga terrestre en la ciudad de Arica, es sin lugar a dudas, **el puerto de la ciudad.**
- El parque automotriz creció casi un 40% en los últimos 5 años. Entre los años 2012 y 2013 creció un 7.5%.



## TRANSPORTE PÚBLICO

- Aproximadamente un **25% de los viajes** se realiza en transporte público.
- La flota total de Taxi Colectivos es de 2.044 vehículos, mientras que la de buses es de 281.
- Tanto los buses como los taxis colectivos se detienen para tomar o dejar pasajeros virtualmente en **cualquier punto de la ciudad**.
- Los servicios de buses son percibidos como **lentos y de mala calidad**, dicha lentitud parece estar asociada a bajas frecuencias, más que a bajas velocidades de circulación.



**¿Qué ocurre con el transporte de carga?**



**¿Qué ocurre con el transporte en tren?**



# ¿Son favorables las condiciones para los ciclistas?



## Movilidad de las personas en **BICICLETAS**

- Actualmente existe una ciclovía en construcción en el borde costero sur por la Av. Comandante Juan José de San Martín, que conecta el centro de la ciudad con las playas y áreas turísticas al sur de Arica.



¿Que ocurre con los PEATONES?  
¿Son favorables las condiciones?

# VIALIDAD ESTRUCTURANTE.

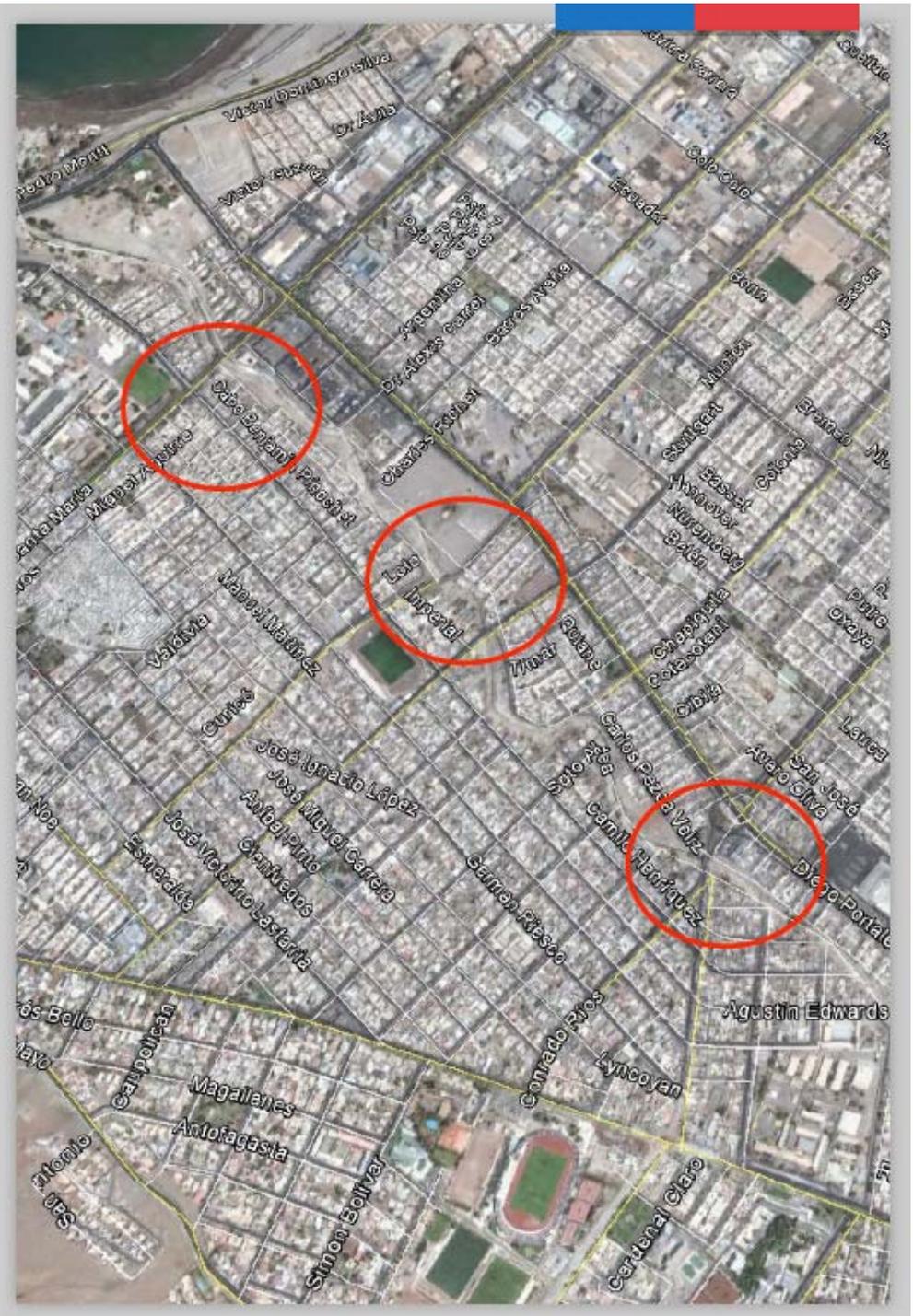
- Principales ejes:

Santa María, Santiago Arata  
Av. C. Avalos  
Máximo Lira, Av. Chile,  
Beretta Porcel.  
Diego Portales  
Chacabuco  
Maipú  
18 de Septiembre



# MOVILIDAD

- En términos generales, la ciudad cuenta con un número significativo de **vías bien trazadas** y de **anchos generosos**.
- El río San José cruza la ciudad y establece **una barrera inescapable** que actualmente se resuelve con los siguientes cinco puentes descritos desde el oeste: Av. Pedro Montt, Av. Santa María, Pedro de la Ona, Pedro Aguirre Cerda, Tucapel y Las Brevas.
- ¿Existe preferencia para el Transporte Público?
- ¿Cómo es la accesibilidad al Puerto?
- ¿Y la infraestructura vial?, ¿Es suficiente?, ¿Necesitamos más o mejor infraestructura?





¿Necesitamos nuevas normativas?  
¿Necesitamos más obligaciones/deberes  
y/o más derechos?



# Movilidad Urbana:

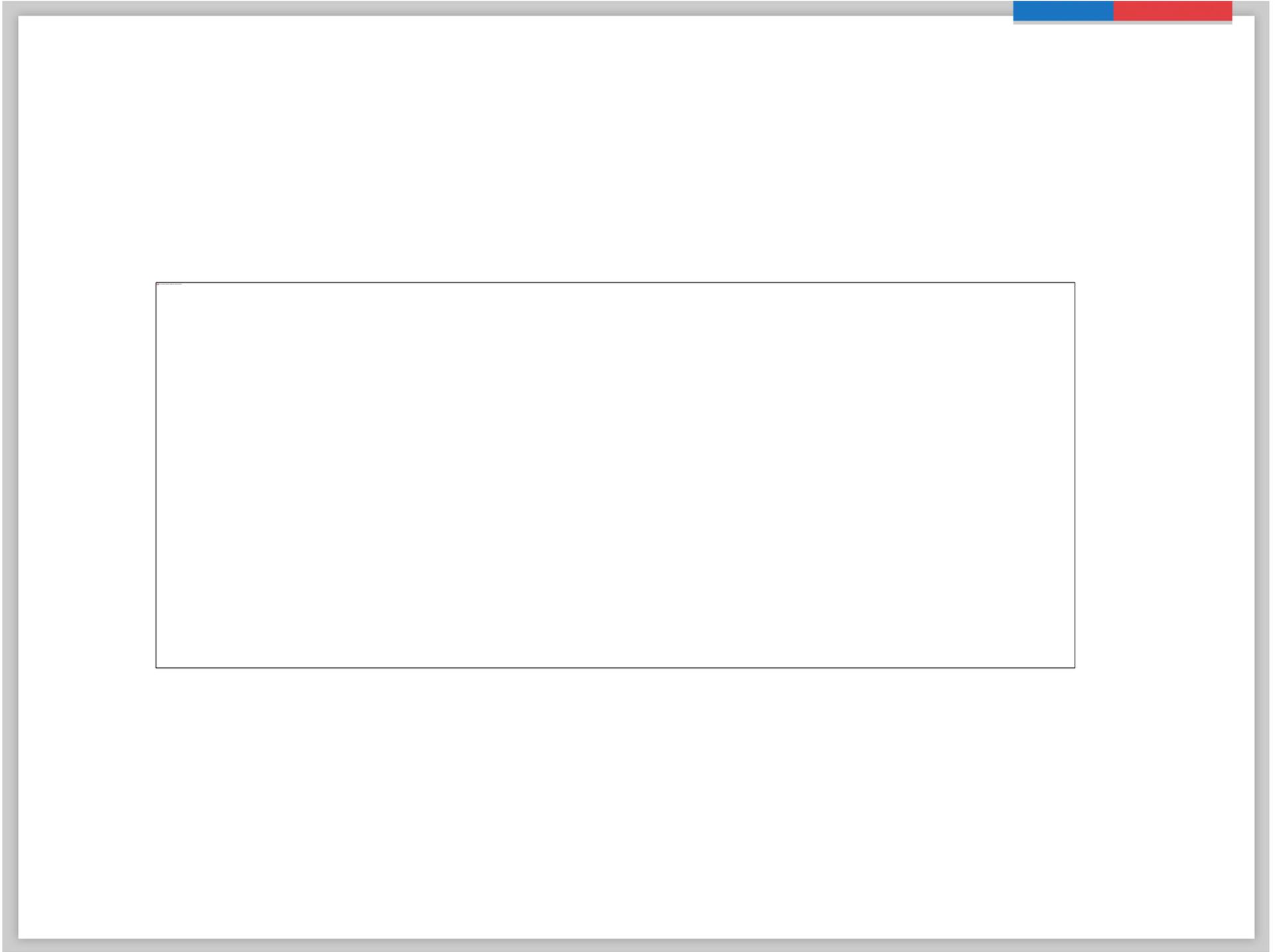
Educación, conductas, hábitos

- ¿Cuáles son nuestros hábitos?
- ¿Cómo es nuestra convivencia?
- ¿Cómo afecta la manera de desplazarnos y nuestro comportamiento al resto? ¿Importa?



# ¿Qué necesitamos hacer

para enfrentar los problemas de la conectividad, movilidad y congestión que sufre la ciudad de Arica?





Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

COMISIÓN  
PROMOVILIDAD  
URBANA

# Diálogos Ciudadanos

descongestionemos nuestras ciudades

