



Dirección de Prensa

INTERVENCIÓN DE S.E. LA PRESIDENTA DE LA REPÚBLICA,
MICHELLE BACHELET JERIA,
EN CEREMONIA DE BAUTIZO DEL “AGS 61, CABO DE HORNOS”, DE
LA ARMADA DE CHILE

Valparaíso, 9 de julio de 2014

Amigas y amigos:

Es una gran emoción para mí estar hoy aquí, para bautizar esta embarcación a cuya historia me siento vinculada personalmente. Porque este Buque de Investigación Hidrográfica, Oceanográfica y Pesquera “Cabo de Hornos”, decidimos construirlo en mi primer período de Gobierno, en el marco del así llamado “Plan Medusa”. Y como ustedes recordarán, y lo recordaba el almirante Leiva, iba a ser bautizado el 27 de Febrero del 2010 en Talcahuano, como todos ustedes saben.

Y, claro, la fuerza del mar lo sacó del astillero, lo dejó a cuatro cuadras de distancia e impidió que pudiera ser entregado el año 2011, tal como estaba contemplado.

Pero aquí está, terminado, impecable, navegando y cumpliendo su misión desde hace ya un año, y es una de las naves de investigación científica más modernas del mundo.

Y aquí está esta Presidenta para cumplir el compromiso adquirido y ser la madrina del “AGS 61 Cabo de Hornos”. Entre paréntesis, hice mi tarea y



Dirección de Prensa

averigüé que AGS era *Auxiliary General Service*, Buque de Investigación Oceanográfica e Hidrográfica.

Hace algunas semanas, inaugurando el Mes del Mar, yo recordaba cómo la curiosidad científica acompañó desde siempre a nuestros marinos en cada travesía. La necesidad de describir, tomar muestras, preservar y develar los secretos del mar y las costas, así como, por cierto, de cartografiar la enorme complejidad de nuestro litoral, fueron preocupaciones centrales de la Armada de Chile desde sus orígenes.

Y esas preocupaciones y aportes de la Armada al conocimiento y la investigación de nuestro mar se ha expresado, a lo largo de la historia, de muchas maneras: con su contribución a las prospecciones petroleras en el extremo sur del territorio, en los estudios de fenómenos como la Corriente del Niño o en la creación del Comité Oceanográfico Nacional, en 1971.

Y con naves que todos los marinos y la mayoría de los chilenos recuerdan con cariño, como la Escampavía Yelcho, el Piloto Pardo, el Almirante Viel o el Vidal Gormaz.

Hoy, ese papel viene a cumplirlo este Cabo de Hornos, que en apenas un año de servicio ha sido capaz de aportar información valiosísima.

Y quiero detenerme en dos ejemplos que me parecen relevantes.





Dirección de Prensa

El primero es un crucero de estudio analizando el área comprendida entre el Seno Reloncaví y Boca del Guafo, con 18 científicos de diferentes universidades y cinco especialistas del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada a bordo.

El otro, el estudio de la situación de la merluza del sur, merluza de cola y merluza de tres aletas en aguas exteriores, entre la Región de Los Lagos y Magallanes, en un proyecto del Instituto de Fomento Pesquero.

Silenciosamente, estos viajes y esta nave nos permite ocuparnos de áreas que habían permanecido sin investigar por muchos años, porque sencillamente no contábamos con la tecnología para ello.

Y fue justamente esa carencia lo que nos hizo tomar la decisión de construir una nueva nave, en lugar de seguir refaccionando el viejo y querido Vidal Gormaz.

Vemos entonces, en toda su magnitud, la importancia del Cabo de Hornos: una plataforma de investigación que gracias a su concepción y a su diseño puede estudiar la columna del agua, la interacción entre el océano y la atmósfera, la biodiversidad o el suelo y el subsuelo marino.

Puede, sobre todo, analizar recursos que son claves para nuestro futuro como país con vocación marítima: los recursos pesqueros, por supuesto, pero también recursos energéticos que son claves para un desarrollo sustentable.



Dirección de Prensa

Tenemos, entonces, una nave de última generación, construida en ASMAR, que aparte de su personal, oficiales y gente de mar puede llevar hasta 25 científicos a bordo, y que deberá afrontar grandes desafíos de generación de conocimiento, en conjunto con universidades, centros de investigación, Consejo Oceanográfico Nacional, CONICYT y otros organismos.

Sé, de seguro, que la Armada de Chile y la comunidad científica han sabido y, por sobre todo, sabrán sacar partido de la enorme oportunidad que representa el Cabo de Hornos para nuestro futuro.

Así que, muchas felicitaciones, un tremendo honor ser la madrina, los seguiré recordando y trabajando con ustedes, no sólo como Presidenta de la República, seré una buena madrina, como decía el almirante, muchas felicitaciones y muchas gracias.

* * * * *

Valparaíso, 9 de Julio de 2014.

