

V. SUABO S

Nº 285P3



Subsecretaría de Transportes
SEREMITT Regional de Tarapacá



ORD.: _741__ / 2014

ANT.: Reunión Comité Regional de Pro
Movilidad Urbana de Tarapacá.

MAT.: Informe Final de Participación
Ciudadana de Pro Movilidad Urbana
de Tarapacá

Iquique, 09 de septiembre de 2014


DE : SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
REGION DE TARAPACA

A : SRA. GABRIELA ROSENDE BUSTOS
JEFA COORDINACIÓN DE USUARIOS
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
S A N T I A G O . - /

Por el presente oficio, adjunto formulario de las conclusiones que resultaron del Dialogo Ciudadano sobre temas de Congestión Vial Urbana realizado en la comuna de Iquique, el día 14 de agosto de 2014. En el Informe se refleja las propuestas que se concluyeron en cada mesa de trabajo y al final se describe las propuestas principales, que determino el Comité Regional de Pro Movilidad de Tarapacá.

Saluda atentamente a Ud.,




MANUEL MORALES GONZALEZ
Secretario Regional Ministerial
Transportes y Telecomunicaciones
Región Tarapacá

MMG/CMB

Distribución:

- 1.- Sr. Gabriela Rosende Bustos ✓
- 2.- Sres. Integrantes el Comité Regional de Pro Movilidad de Tarapacá (6)
- 3.- Archivo Secretaría
- 4.- Archivo Correlativo.

COMISIÓN
PROMOVILIDAD
URBANA



INFORME COMITÉ REGIONAL DE PRO MOVILIDAD DE TARAPACA

A continuación, se detalla el de informe que se entrega del Comité Regional de Pro Movilidad Urbana de Tarapacá de acuerdo a los resultados obtenidos en el Dialogo Ciudadano realizado el día 14 de agosto de 2014 y los formularios entregados por los moderadores en cada grupo de trabajo.

Se recogieron fielmente el diagnóstico y las propuestas de la ciudadanía, considerando el aporte valioso del Comité Regional en la elaboración de este informe.

La estructura del informe es la siguiente:

- I. Composición de Comité Regional: Identificación de los miembros del Comité Regional, ya sea como autoridades regionales, miembros de asociaciones gremiales o ciudadanas, juntas de vecinos, académicos, etc.
- II. Listado de diagnóstico de problemas a nivel local, argumentando sus causas y externalidades.
- III. Propuesta de medidas a nivel local. Estas propuestas deben agruparse en cuatro categorías:
 1. Planificación Urbana e Infraestructura.
 2. Gestión de Tránsito.
 3. Normativa.
 4. Educación y cambios de conducta.

En cada una de ellas se debe distinguir aquellas de corto, mediano y largo plazo.

Planificación Urbana e Infraestructura-Gestión de Tránsito-Normativa y Educación y cambios de conducta

Medidas de Corto Plazo:

Medida 1...Desincentivar el uso del vehículo particular

Medida 2...Generar Mesas de Trabajo permanente para evaluar temas de congestión

Medida 3...Retirar vehículos abandonados botados en la vía pública

Medida 4...Se solicita reparar a la brevedad la actual ciclovía existente en el borde Costero de Iquique, la cual no ha sido reparada desde que se produjeron los terremotos del mes de abril 2014.

Medida 5...Tratar temas de congestión vehicular en la Av. Costanera Arturo Prat.

Medida 6...Mejorar los tiempos de los trabajos post terremoto en la Ruta 16.

COMISIÓN
PROMOVILIDAD
URBANA



Medidas de Mediano Plazo:

- Medida 1...Fortalecer el Transporte Público Mayor*
- Medida 2...Estudiar el Acceso Norte de Iquique como alternativa de solución entre Iquique y Alto Hospicio, específicamente para camiones.*
- Medida 3...Facultar a la SEREMITT para implantar la Restricción Vehicular por Congestión.*
- Medida 4...Generar la Red Vial de Ciclovías en las comunas de Iquique y Alto Hospicio, que se encuentran evaluadas y recomendadas.*
- Medida 5...Mejorar la tecnologías de los semáforos para que se encuentren sincronizados entre ellos.*
- Medida 6...Contar con vías exclusivas para el Transporte Público Mayor y Menor.*
- Medida 7...Destinar recursos del Gobierno para incentivar nuevas líneas de buses urbanos, tanto en Iquique como Alto Hospicio.*

Medidas de Largo Plazo:

- Medida 1...Restablecer la Educación Vial como parte de los Planes de Educación de Enseñanza Básica y Media.*
- Medida 2...Habilitar el Tren existente (Ferrerón) para el transporte de pasajeros entre Iquique y Alto Hospicio.*
- Medida 3...Reestablecer la Unidad de Carabineros especializada de Tránsito, como lo fue hasta algunos años pasados.*
- Medida 4...Generar Paseos Peatonales, masivos.*

Y así con cada una de las cuatro categorías.

IV. Se indican las propuestas más significativas que determinó el Comité Regional de Pro Movilidad en reunión sostenida el día lunes 8 de septiembre de 2014.

- **Desincentivar el uso de vehículos particulares.**
- **Fortalecer el Transporte Público mayor.**
- **Generar la facultad para la Restricción Vehicular por congestión.**
- **Habilitar el Tren (Ferrerón) para pasajeros entre Iquique y Alto Hospicio.**
- **Contar con Carabineros especializados en Tránsito**
- **Generar la Red de Ciclovías en Iquique y Alto Hospicio.**
