

	A	B	C	D	E	F	G	H
25		La Serena	22-08-2014	Azul	Alejandro Molina - Juan Fuentes	Falta de eficiencia, mayor motorización generará un caos, incidirá en la capacidad productiva, de debe localizar servicios hacia los barrios.	Estacionamientos en las calles.	Construir estacionamientos autorizados para el buen uso de las vías, ejemplo: vías críticas - No estacionamientos / Evaluar condiciones de los lugares donde posiblemente podrías construir estacionamientos / Vías exclusivas para el transporte público.
26						Efecto dominó en la calidad de vida.	Centralización de los servicios urbanos.	Descentralización de los servicios de transporte mayor y localizar paraderos de taxi colectivos.
27						Consecuencias económicas, donde se verá afectado el turismo, metodología de planificación para inversiones.	Rotación del transporte de pasajeros.	GPS en taxis - solicitar demanda electrónicamente, creando apps, ahorro de combustible. Fiscalizar frecuencia del transporte mayor, menos micros=mayor demanda de taxi colectivos. Flexibilizar frecuencia del transporte publico, estudio de la demanda.
28						Mala planificación urbana en los tiempos de traslado.	Problemas diversos entre las empresas contratistas y las autoridades, las empresas quiebran y dejan los trabajos botados como en el caso de la ruta la cantera, obras mal hechas en las entradas de Coquimbo, inundación de aguas lluvias.	No hacer mas de 1 obra simultanea que afecte a la misma zona, implementación de conectores de aguas lluvias, horarios diferidos de la locomoción colectiva, UOTC, sincronización y renovación de semáforos, proactividad de las autoridades frente a este tema en cuestión, cambios de normas.
29								
30		Ovalle	22-08-2014	Rojo	Alejandra Erazo	Tacos que nos afectan en el diario vivir, congestión, stress, aumento del parque automotriz en la ciudad.	No existe una habilitación de rutas alternativas para evitar la congestión, pésima señalización vial.	Informar sobre vías alternativas, estado informado los conductores se evitarán los tacos.
31						Las calles de la ciudad están aptas para el aumento considerable de vehículos.	Sólo existen dos vías de acceso para entrar y salir de la ciudad lo que ocasiona gran congestión.	Educación a la población sobre señales de tránsito que se deben cumplir, tanto como a los pasajeros de la locomoción colectiva como a los del transporte público.
32						La congestión afecta la calidad de vida, alterando los ánimos, tanto de los transeúntes como de los conductores.	Falta de educación vial a la población y falta de fiscalización permanente y efectiva.	Se debe trabajar con un nuevo plan regulador, además de realizar estudios viales en busca de dar solución al problema de la congestión vehicular.
33						Afecta en la salud de todas las personas que viven en la ciudad.	El problema es que el transporte público no da abasto para la población existente en la ciudad lo que ocasiona que tengamos que usar el vehículo particular.	Es necesario un estudio vial actualizado y con inversión en infraestructura.
34							El transporte no es permanente y fluido.	Instalación de paraderos para subir y bajar pasajeros.
35								Descongestionar el centro de la ciudad.
36								Invitar a más integrantes a las mesas de trabajos existentes.

	A	B	C
1	Nombre de Región		Ciudad del diálogo
2	Arica y Parinacota		Arica
3	Tarapacá		Iquique
4	Antofagasta		Antofagasta
5	Atacama		Copiapó
6	Coquimbo		Vallenar
7	Valparaíso		La Serena
8	Metropolitana de Santiago		Ovalle
9	O'Higgins		Valparaíso
10	Maule		Santiago
11	Biobío		Rancagua
12	La Araucanía		Talca
13	Los Ríos		Concepción
14	Los Lagos		Temuco
15	Aysén		Valdivia
16	Magallanes		Puerto Montt
17			Coyhaique
18			Punta Arenas

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Región	Imagen	Bandera	Nombre de Región	Población	Superficie	PIB per cápita	Capital	
2	XV			Arica y Parinacota	213 816 hab. (13.º)	16 873,3 km² (12.º)	USD 18 308 (12.º)		Arica
3									
4									
5									
6									
7									
8	I			Tarapacá	300 021 hab. (11.º)	42 225,8 km² (6.º)	USD 29 129 (2.º)		Iquique
9									
10									
11									
12									
13									
14	II			Antofagasta	547 463 hab. (9.º)	126 049,1 km² (2.º)	USD 30 698 (1.º)		Antofagasta
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									

