	A	B	C	D	E	F	G	H
1	**SISTEMATIZACIÓN DIÁLOGOS COMISIÓN PRESIDENCIAL PROMOVILIDAD URBANA**							
2								
3	***Antecedentes del diálogo***			***Antecedentes del Grupo***		***Tema 1: Relevancia del problema***	**Tema 2: Problemas (debilidades/brechas)**	**Tema 3: Ideas o propuestas**
4	**Región**	**Ciudad**	**Fecha**	**Grupo**	**Monitores**	**¿Por qué creen Uds. que es importante hablar de enfrentar la congestión en nuestra ciudad?**	**¿Qué cosas pasan en nuestra ciudad que producen congestión?**	**¿Qué cosas debemos HACER o DEJAR DE HACER para solucionar los problemas de desplazamiento por nuestra ciudad?**
5			05-09-2014	rojo	Sebastian Canale_Mayet	Importancia de contar con vias acordes y seguras para movilizarce en bicicletas: Ejemplo, desde sector Marina - Av. España, lugar en el que solo se puede transitar por las veredas.Emisiones de gases de los vehiculos, gran contribuyente a la contaminacion de la region y del pais. Movilidad sustentable, mas limpia y saludable. Solucion: aumentar infraestructura para las ciclovias.calle muy angostas (calles malas),la capacidad vial es escasa v/s la demanda actual.Ineficiente transporte publico(persepcion de los usuarios), es importante por atentar a la calidad de vida, el tiempo esta limitado por otros factores que atentan en nuestro tiempo y animo.	Topografia limita una gran extension para construir ciclovias, tramo (portales-recreo).Pocos espacios para constuir mas ciclovias, Transporte publico ineficiente o no confiable en la regularidad.Existe mal uso de vehiculo particular.La infraestructura para el transporte publico actualmento no es la adecuada (aceras, calzadas, paraderos, ... etc)	Ayudar a una integeacion de los distintos medios y modos de transporte.Ejemplo : Metro + bicicleta. Apuntar a un cambio cultural y respeto hacia los ciclistas.Mejorar seguridad en paraderos, estaciones de transferencia.HACER: desinsentivar el uso de transporte privado (veh. particulares) a traves, por ejemplo, limitar cantidad de estacionamientos en las zonas centrales de la cuidad, eliminar estacionamientos a un costado de la calzada a fin de habilitar para ciclovias, generar mas espacios peatonales en zonas centrales (traffic combing). Mejorar la tecnologia a disposicion de los usuarios, para decidir su viaje. Disponer de bicicletas publicas para acercarse al Metro-ascenso-troley-bus. Ser respetuoso y responsable como conductor-peaton al salir a la calle(Auto-Peaton hacia la bicicleta). Planificar mejor el viaje para tomar mejor decision del modo que se utilizara.Ser mas responsable como peaton. Dar estimulo a los trabajadores para utilizar modo de transporte mas limpio, incentivar corpoing entre los trabajadores de una misma organizacion.

	A	B	C	D	E	F	G	H
6			05-09-2014	verde	Helga Reinike	Calidad de vida:ruido, contaminacion, caracteristicas de las personas. Tiempo de traslado (considerando que es una cuidad pequeña) falta de fluidez. Productividad. Circulo visioso. Considerar como se afecta c/?	Cuidad que tiene departamentos, que no tienen conectividad, mala planificacion, no hay conocimiento de la zona. Zonas apartadas sin conectividad. Concentracion de cuidades en lugar y tiempo. Mal servicio de transporte publico/mala cobertura.Vias en mal estado en epocas de lluvia.Cantidad de vehiculos colectivos. No hay paraderos deferidos.	Cambiar horarios.Mejor servicio/conectividad para incentivar el uso del trasporte publico, fiscalizacion. Centralizacion de rutas. Usar el mar como medio de transporte, metro hasta Concon. Tranvia. Diversificar el transporte e intrgracion de modos de transporte. Paraderos diferidos. Mejorar paraderos para discapacitados. Regular el uso de colectivos, infraestructura.
7			05-09-2014	Naranjo	Gonzalo Cabrera	Pensar en el bien cuidadano, mejorando las obras publicas que mejoren la calidad de vida. Empoderar el bien comunal sobre el aumento de la congestion (poblacion flotante). Obras publicas	Baja educacion vial.Mala calidad en las vias. Mala racionalizacion de semaforos. Obras publicas no acordes a la necesidad viales. Mayor regulacion de parte del estado.mas fiscalizacion en puntos de congestiones. Acciones temerarias por parte de conductores, peatones. mala planificacion de obras publicas.	Mejorar educacion vial a largo plazo de todos los involucrados. Restriccion vehicular de transporte particular. Inter modalidad al transporte. Red de vias de bicilcletas y transporte alternativo. Planificacion de la construccion de viviendas con servicios cercanos (colegios, servicios basicos, salud). Incentivar el uso de cicicletas. incentivar el uso de transporte publico.

	A	B	C	D	E	F	G	H
8			05-09-2014	Amarillo		Para no aumentar los tiempos de viaje. El individualistmo conlleva a aumentar el problema. Restriccion de espacio para construir mas infraestructura.Disminuir brechas de desigualdad es clave la conexión.Importante incluir energias limpias. "Valparaiso es una ciudad peatonal".Desentivar el uso del automovil.Hoy en dia hay mas buses en menos pasajeros.Restriccion vehicular, usar vias alternativas/mayor utilidad/mayor fiscalizacion por exceso de velocidad.Si no se solucionan el problema la sociedad se va a enfriar.Con la infraestructura actual no se puede solucionar ninguna solucion.	Una sola via de conexión entre Viña y Valparaiso. No hay coordiancion entre politicas de gobienron sujeto a la realidad. Falta de planificacion de como vemos el funionamiento de la cuidad, estipificacion de horarios de entrada. Cobertura en horas punta.recoger la opinion de la gente.Educacion respecto a la movilidad urbana (todos los modos de transporte), Todos somos peatones.	Que ciudad es la que queremos, esta se construye entre todos.Que las decisiones la tome la ciudadania en conjunto con las autoridades.Planificar la generacion de viajes.Educacion de la cuidad (derechos y deberes).El ciudadano comun y corriente esta mas limitado a las opresiones por lo que no hay mucho que desea hacer.Definir horarios de generacion de viajes.Servicios solo cerro.Generar ciclovias.Peatonalizar ciertos sectores para disminuir la congestion. FALTA POR ESCRITURA.
9				Azul	Angie Padilla	Evitar el estrés porque afecta la calidad de vida.Por un tema ecologico (contaminacion), es muy caro el costo (ecologico) de la gasolina.La congestion vehicular afecta el tiempo libre y por lo tanto el compartir con la familia. Para mejorar la calidad de vida de todos los cuidadanos. por lo tanto disminuir los tiempos de viaje de desplazamiento y ocuparlos en mejor convivencia.	Viña: Falta "educacion vial", calles pequeñas o se achican al bajaerse los peatones de la vereda para esperar cruzar y obliga a los conductores a pararse a las pistas del medio. El cambio de sentido de algunas calles a jugado en contra para descongestionar, ejemplo:calle Independencia. El incumplimiento de trazados y frecuencia de recorridos...	Evitar utilizar vehiculos particulares en horas pick. Conducta de buena voluntad al conducir. Deberia ser obligarorio curso de Conaset (jeducacion vial). Dar prioridad vial al transporte publico y bicicletas, dejando vias exclusivas para esto y fomentando el uso de la bicicleta. Implentar el uso de bicicletas publicas en el plan. sistema integral de pago. porta bicicleta en los colectivos. Modernizarlo y mejorar el transporte publico, facilitando la movilidad de personas con limites de trasladarse. usar redes sociales para compartir transporte particular.
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								

	A	B	C	D	E	F	G	H
22								
23								
24								
25								
26								

	A	B	C
1	Nombre de Región		Ciudad del diálogo
2	Arica y Parinacota		Arica
3	Tarapacá		Iquique
4	Antofagasta		Antofagasta
5	Atacama		Copiapó
6	Coquimbo		Vallenar
7	Valparaíso		La Serena
8	Metropolitana de Santiago		Ovalle
9	O'Higgins		Valparaíso
10	Maule		Santiago
11	Biobío		Rancagua
12	La Araucanía		Talca
13	Los Ríos		Concepción
14	Los Lagos		Temuco
15	Aysén		Valdivia
16	Magallanes		Puerto Montt
17			Coyhaique
18			Punta Arenas

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	**Región**	**Imagen**	**Bandera**	**Nombre de Región**	Población	Superficie	PIB per cápita	**Capital**	
2–11	**XV**			Arica y Parinacota	213 816 hab. (13.º)	16 873,3 km² (12.º)	USD 18 308 (**12.º**)		Arica
12–21	**I**			Tarapacá	300 021 hab. (11.º)	42 225,8 km² (6.º)	USD 29 129 (2.º)		Iquique
22–31	**II**			Antofagasta	547 463 hab. (9.º)	126 049,1 km² (2.º)	USD 30 698 (1.º)		Antofagasta
32									

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
33									
34									
35									
36	**III**			Atacama	292 054 hab. (12.º)	75 176,2 km² (4.º)	USD 28 979 (3.º)		Copiapó
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46	**IV**			Coquimbo	707 654 hab. (8.º)	40 579,9 km² (7.º)	USD 14 338 (8.º)		La Serena
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									
54									
55									
56	**V**			Valparaíso	1 734 917 hab. (3.º)	16 396,1 km² (13.º)	USD 14 510 (7.º)		Valparaíso
57									
58									
59									
60									
61									
62									
63									
64									
65									

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
66	**XIII**			Metropolitana de Santiago	6 685 685 hab. (1.º)	15 403,2 km² (15.º)	USD 24 850 (4.º)		Santiago
67									
68									
69									
70									
71									
72	**VI**			O'Higgins	877 784 hab. (6.º)	16 387,0 km² (14.º)	USD 14 840 (6.º)		Rancagua
73									
74									
75									
76									
77									
78									
79									
80									
81									
82	**VII**			Maule	968 336 hab. (4.º)	30 296,1 km² (10.º)	USD 12 695 (11.º)		Talca
83									
84									
85									
86									
87									
88									
89									
90									
91									
92	**VIII**			Biobío	1 971 998 hab. (2.º)	37 068,7 km² (8.º)	USD 13 281 (10.º)		Concepción
93									
94									
95									
96									
97									
98									

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
99									
100									
101									
102									
103									
104									
105									
106	**IX**			La Araucanía	913 065 hab. (5.º)	31 842,3 km² (9.º)	USD 11 064 (15.º)		Temuco
107									
108									
109									
110									
111									
112									
113									
114									
115									
116	**XIV**			Los Ríos	364 592 hab. (10.º)	18 429,5 km² (11.º)	USD 11 824 (13.º)		Valdivia
117									
118									
119									
120									
121									
122									
123									
124									
125									
126	**X**			Los Lagos	798 141 hab. (7.º)	48 583,6 km² (5.º)	USD 12 196 (14.º)		Puerto Montt
127									
128									
129									
130									
131									

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
132									
133									
134									
135									
136	**XI**			Aysén	99 609 hab. (15.º)	108 494,4 km² (3.º)	USD 13 085 (9.º)		Coyhaique
137									
138									
139									
140									
141									
142									
143									
144									
145									
146	**XII**			Magallanes	159 468 hab. (14.º)	132 297,2 km² (1.º)	USD 15 601 (5.º)		Punta Arenas
147									
148									
149									
150									
151									
152									