	A	B	C	D	E	F	G	H
1	**SISTEMATIZACIÓN DIÁLOGOS COMISIÓN PRESIDENCIAL PROMOVILIDAD URBANA**							
2								
3	***Antecedentes del diálogo***			***Antecedentes del Grupo***		***Tema 1: Relevancia del problema***	**Tema 2: Problemas (debilidades/brechas)**	**Tema 3: Ideas o propuestas**
4	**Región**	**Ciudad**	**Fecha**	**Grupo**	**Monitores**	**¿Por qué creen Uds. que es importante hablar de enfrentar la congestión en nuestra ciudad?**	**¿Qué cosas pasan en nuestra ciudad que producen congestión?**	¿Qué cosas debemos HACER o DEJAR DE HACER para solucionar los problemas de desplazamiento por nuestra ciudad?
5	O'Higgins	Rancagua	01-08-2014	Amarillo	Gustavo Ponce	* Provoca deterioro en la CALIDAD DE VIDA	*MALA INFRAESTRUCTURA para peatones, ciclistas y tte público	*VÍAS EXCLUSIVAS para transporte publico
6					Ana María Salazar	* Produce CONTAMINACIÓN mala calidad del aire	*INFRAESTRUCTURA VIAL DEFICIENTE O EN MAL ESTADO vias alternativas,conexiones,ciclovias	*VÍAS EXCLUSIVAS para transporte publico
7						* Provoca problemas en la SALUD MENTAL (estrés) Y FÍSICA de las personas	*EXCESO CONSTRUCCIONES HABITACIONALES (Crecimiento Urbano)	*MEJORAR NORMATIVAS
8						* Constituye una PERDIDA DE TIEMPO	*MALA REGULACIÓN URBANA	*MEJORAR NORMATIVAS
9						* Contribuye a la VIOLENCIA EN LAS CALLES, conductores/peatones/ciclistas	*FALTA DE RESPETO entre conductores, peatones y ciclistas	*ACTITUDES RESPONSABLES Y RESPETUOSAS al transitar por la ciudad
10						* Daña el MEDIO AMBIENTE	*ESTACIONAR EN DOBLE FILA en colegios u otros	*MAYOR FIZCALIZACION
11						* Dificulta que los VEHÍCULOS DE EMERGENCIA puedan abrirse paso	*VEH PARTICULARES ESTACIONAN EN PARADEROS de locomoción Colectiva	*SANCIONES EFICIENTES
12							*MALA CONDUCTA VIAL	*EDUCACION DE TRANSITO como ramo obligatorio en Reforma Educacional
13							*TERMINAL DE BUSES toman y dejan pasajeros frente al terminal	*MAYOR FIZCALIZACION
14							*IGUAL HORARIO DE INGRESO/EGRESO de establecimientos educacionales	*IDENTIFICAR SECTORES y aplicar medidas especiales para cada uno
15							*Concentración de Establecimientos EDUCACIONALES en vías conflictivas	*EFICIENTE PLANIFICACIÓN VIAL
16							*MALA PLANIFICACIÓN de la ciudad	*EFICIENTE PLANIFICACIÓN VIAL
17							*AUMENTO explosivo del PARQUE VEHICULAR	*RESTRICCION vehículos particulares
18							*No existen VIAS EXCLUSIVAS	*VÍAS EXCLUSIVAS para transporte publico
19							*Tránsito sin regulación CAMIONETAS, BUSES Y VEHICULOS PESADOS entre otros, de	*RESTRICCION vehículos en general menos escolares y micros
20							*REPARACIONES VIALES en épocas y horarios de gran actividad	*EFICIENTE PLANIFICACIÓN VIAL
21								
22							*ALCANTARILLADO DEFICIENTE la cuidad se inunda con facilidad, aún en epoca de verano	*SEGURIDAD en vías, pasos peatonales y ciudad en general
23							*FALTA DE PROFESIONALES en Municipios y Entes Gubernamentales	*CICLOVIAS EFICIENTES
24							*FALTA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	*Implementar TECNOLOGIA EN TRANSPORTE PUBLICO
25								
26	O'Higgins	Rancagua	01-08-2014	Rojo	Oscar Cavieres	* Provoca deterioro en la CALIDAD DE VIDA	*MALA INFRAESTRUCTURA para peatones, ciclistas y tte público	*MEJORAR INFRAESTRUCTURA VIAL incluyendo SEMAFOROS
27					Paulina Contreras	* Produce CONTAMINACIÓN mala calidad del aire	*INFRAESTRUCTURA VIAL DEFICIENTE O EN MAL ESTADO vias alternativas,conexiones,ciclovias	*PROGRAMA de mantención de aceras y ciclovías
28						* Provoca problemas en la SALUD MENTAL (estrés) Y FÍSICA de las personas	*IGUAL HORARIO DE INGRESO/EGRESO de establecimientos educacionales	*Implementar BUSES DE ACERCAMIENTO a instituciones educacionales, INCENTIVAR uso de Bicicleta en viajes al colegio, DIFERENCIACIÓN de horarios de entrada y salida
29						* Constituye una pérdida de tiempo	*Concentración de Establecimientos EDUCACIONALES en vías conflictivas	*LEGISLAR art59 Urbanismo y Contuccion, por ejemplo
30						* Afecta la rentabilidad del transporte público, aumenta las tarifas para los usuarios	*Tránsito sin regulación CAMIONETAS, BUSES Y VEHICULOS PESADOS entre otros, de Codelco y contratistas	*SOLICITAR a CODELCO medidas restrictivas y regulación de veh de trabajo
31						* Aumenta el individualismo	*Uso indiscriminado de camionetas de CODELCO	*SOLICITAR a CODELCO medidas restrictivas y regulación de veh de trabajo
32						* Provoca problemas económicos	*BUSES Y VEHICULOS PESADOS entre otros, dentro de la ciudad	*REGULAR uso de vías de y horarios de carga y descarga de CAMIONES en el centro de la cuidad
33						* Daña la imagen turística de la ciudad, no tenemos qué ofrecer	*Mala Calidad del Transporte Público (Buses y Colectivos, Conductores, frecuencia, recorridos)	*MEJORAR EL SERVICIO de transporte Público, en especial trato de conductores a pasajeros
34							*No se comparte el vehículo	*GENERAR medidas que insentiven el uso compartido de veh particulares
35								

	A	B	C	D	E	F	G	H
36							*TODO EN EL CENTRO de la ciudad	*INCENTIVAR el uso de OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE no contaminantes
37							*La Autoridad se preocupa de proyectos de largo plazo no de medidas de rápida ejecución	*EDUCACION CICLOVIAL
38								
39	O'Higgins	Rancagua	01-08-2014	Blanco	Yanette Castillo	* Provoca deterioro en la calidad de vida	*MALA PLANIFICACIÓN de la ciudad	*Descentralizar Servicios Publicos
40						* Produce contaminación, mala calidad del aire	*AUMENTO explosivo del PARQUE VEHICULAR	*RESTRICCION vehículos particulares
41						* Afecta la rentabilidad del transporte público, aumenta las tarifas para los usuarios	*FALTA DE SERVICIOS BÁSICOS CERCANOS (Bancos, Agua, Luz, Servipag)	*Barrios con sus PROPIOS SERVICIOS, para evitar desplazamientos
42						* Daña el medio ambiente		
43						* Deja en evidencia la mala infraestructura para peatones, ciclistas y transporte público	*MALA INFRAESTRUCTURA para peatones, ciclistas y tte público	*SINCRONIZAR SEMÁFOROS
44							*INFRAESTRUCTURA VIAL INSUFICIENTE o saturadas o inexistente	*Comisiones de Tránsito en forma permanente
45							*INFRAESTRUCTURA VIAL DEFICIENTE O EN MAL ESTADO vias alternativas,conexiones,ciclovias	*Implementar Pasarelas Peatonales
46							*EXCESO CONSTRUCCIONES HABITACIONALES (Crecimiento Urbano)	
47							*IGUAL HORARIO DE INGRESO/EGRESO de establecimientos educacionales	
48							*No existen VIAS EXCLUSIVAS	
49							*FALTA DE FISCALIZACION	
50								
51	O'Higgins	Rancagua	01-08-2014	Negro	Claudio Quijana	* Provoca Dererioro en la CALIDAD DE VIDA	*MALA INFRAESTRUCTURA para peatones, ciclistas y tte público	*MEJORAR INFRAESTRUCTURA VIAL incluyendo SEMAFOROS
52					Pablo Sepúlveda	* Provoca problemas en la SALUD MENTAL (estrés) Y FÍSICA de las personas	*INFRAESTRUCTURA VIAL INSUFICIENTE o saturadas o inexistente	*MEJORAR INFRAESTRUCTURA VIAL incluyendo SEMAFOROS
53						* Contribuye a la VIOLENCIA EN LAS CALLES, conductores/peatones/ciclistas	*FALTA DE RESPETO entre conductores, peatones y ciclistas	*ACTITUDES RESPONSABLES Y RESPETUOSAS al transitar por la ciudad
54						* Aumenta el INDIVIDUALISMO	*FALTA DE RESPONSABILIDAD ciudadana	*ACTITUDES RESPONSABLES Y RESPETUOSAS al transitar por la ciudad
55							*No se respetan LAS LEYES DE TRANSITO	*EDUCACION PEATONAL
56							*FALTA DE CULTURA VIAL	*EDUCACION CICLOVIAL
57								
58							*FALTA DE FISCALIZACION	*INCENTIVAR el uso de OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE no contaminantes
59							*EXCESO CONSTRUCCIONES HABITACIONALES (Crecimiento Urbano)	*MEJORAR EL SERVICIO de transporte Publico
60							*MALA REGULACIÓN URBANA	
61								
62	O'Higgins	Rancagua	01-08-2014	Azul	Carlos Vásquez	* Provoca deterioro en la calidad de vida	*MALA INFRAESTRUCTURA para peatones, ciclistas y tte público	*INVERSION PUBLICA en vias estructurales
63					Mariela Quila	* Produce contaminación mala calidad del aire	*INFRAESTRUCTURA VIAL DEFICIENTE O EN MAL ESTADO vias alternativas,conexiones,ciclovias	*INVERSION PUBLICA en vias estructurales
64						* Provoca problemas en la salud mental (estrés) y física de las personas	*INFRAESTRUCTURA VIAL INSUFICIENTE o saturadas o inexistente	*VÍAS EXCLUSIVAS para transporte publico
65						* Constituye una pérdida de tiempo		
66						* Contribuye a la ocurrencia de accidentes		*RESTRICCION vehículos particulares
67								*RESTRICCION vehículos en general menos escolares y micros
68								*INCENTIVAR el uso de OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE no contaminantes

	A	B	C	D	E	F	G	H
69								*SEGURIDAD en vías, pasos peatonales y ciudad en general
70								*Barrios con sus PROPIOS SERVICIOS, para evitar desplazamientos
71								*MEJORAR NORMATIVAS
72								*SINCRONIZAR SEMAFOROS
73								*EFICIENTE PLANIFICACIÓN VIAL
74								*ORDENAMIENTO TERRITORIAL
75								*POLITICAS PUBLICAS respecto al crecimiento urbano
76								
77	O'Higgins	Rancagua	01-08-2014	Rosado	Carla Evrard	* Provoca Dererioro en la CALIDAD DE VIDA	*MALA INFRAESTRUCTURA para peatones, ciclistas y tte público	*CICLOVIAS EFICIENTES
78					Genoveva Farfán	* Produce CONTAMINACIÓN mala calidad del aire	*INFRAESTRUCTURA VIAL INSUFICIENTE o saturadas o inexistente	*VÍAS EXCLUSIVAS para transporte publico
79						* Provoca problemas en la SALUD MENTAL (estrés) Y FÍSICA de las personas	*EXCESO CONSTRUCCIONES HABITACIONALES (Crecimiento Urbano)	*ORDENAMIENTO TERRITORIAL
80						* Contribuye a la VIOLENCIA EN LAS CALLES, conductores/peatones/ciclistas	*ESTACIONAR EN DOBLE FILA en colegios u otros	*ACTITUDES RESPONSABLES Y RESPETUOSAS al transitar por la ciudad
81						* Afecta la RENTABILIDAD del transporte público, aumenta las tarifas para los usuarios	*VEH PARTICULARES ESTACIONAN EN PARADEROS de locomoción Colectiva	*MEJORAR EL SERVICIO de transporte Publico
82						* Contribuye a la ocurrencia de ACCIDENTES	*Concentración de Establecimientos EDUCACIONALES en vías conflictivas	*ORDENAMIENTO TERRITORIAL
83							*MALA PLANIFICACIÓN de la ciudad	*Barrios con sus PROPIOS SERVICIOS, para evitar desplazamientos
84							*AUMENTO explosivo del PARQUE VEHICULAR	*RESTRICCION vehículos en general menos escolares y micros
85							*La Autoridad se preocupa de proyectos de largo plazo no de medidas de rápida ejecución	*INCENTIVAR el uso de OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE no contaminantes
86								
87							*IGUAL HORARIO DE INGRESO/EGRESO de establecimientos educacionales	*SEGURIDAD en vías, pasos peatonales y ciudad en general
88							*FALTA DE FISCALIZACION	*RESTRICCION vehículos particulares
89								*EDUCACION PEATONAL
90								*EDUCACION CICLOVIAL
91								*EDUCACION DE TRANSITO como ramo obligatorio en Reforma Educacional
92								*Descentralizar Servicios Publicos
93								*Cicleteros seguros
94								*Implementar estacionamientos Subterraneos
95								*Metro para la ciudad
96								

	A	B	C
1	Nombre de Región		Ciudad del diálogo
2	Arica y Parinacota		Arica
3	Tarapacá		Iquique
4	Antofagasta		Antofagasta
5	Atacama		Copiapó
6	Coquimbo		Vallenar
7	Valparaíso		La Serena
8	Metropolitana de Santiago		Ovalle
9	O'Higgins		Valparaíso
10	Maule		Santiago
11	Biobío		Rancagua
12	La Araucanía		Talca
13	Los Ríos		Concepción
14	Los Lagos		Temuco
15	Aysén		Valdivia
16	Magallanes		Puerto Montt
17			Coyhaique
18			Punta Arenas

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	**Región**	**Imagen**	**Bandera**	**Nombre de Región**	Población	Superficie	PIB per cápita	**Capital**	
2–11	**XV**			Arica y Parinacota	213 816 hab. (13.º)	16 873,3 km² (12.º)	USD 18 308 (**12.º**)		Arica
12–21	**I**			Tarapacá	300 021 hab. (11.º)	42 225,8 km² (6.º)	USD 29 129 (2.º)		Iquique
22–31	**II**			Antofagasta	547 463 hab. (9.º)	126 049,1 km² (2.º)	USD 30 698 (1.º)		Antofagasta
32									

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
33									
34									
35									
36	**III**			Atacama	292 054 hab. (12.º)	75 176,2 km² (4.º)	USD 28 979 (3.º)		Copiapó
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46	**IV**			Coquimbo	707 654 hab. (8.º)	40 579,9 km² (7.º)	USD 14 338 (8.º)		La Serena
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									
54									
55									
56	**V**			Valparaíso	1 734 917 hab. (3.º)	16 396,1 km² (13.º)	USD 14 510 (7.º)		Valparaíso
57									
58									
59									
60									
61									
62									
63									
64									
65									

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
66	**XIII**			Metropolitana de Santiago	6 685 685 hab. (1.º)	15 403,2 km² (15.º)	USD 24 850 (4.º)		Santiago
67									
68									
69									
70									
71									
72	**VI**			O'Higgins	877 784 hab. (6.º)	16 387,0 km² (14.º)	USD 14 840 (6.º)		Rancagua
73									
74									
75									
76									
77									
78									
79									
80									
81									
82	**VII**			Maule	968 336 hab. (4.º)	30 296,1 km² (10.º)	USD 12 695 (11.º)		Talca
83									
84									
85									
86									
87									
88									
89									
90									
91									
92	**VIII**			Biobío	1 971 998 hab. (2.º)	37 068,7 km² (8.º)	USD 13 281 (10.º)		Concepción
93									
94									
95									
96									
97									
98									

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
99									
100									
101									
102									
103									
104									
105									
106									
107	**IX**			La Araucanía	913 065 hab. (5.º)	31 842,3 km² (9.º)	USD 11 064 (15.º)		Temuco
108									
109									
110									
111									
112									
113									
114									
115									
116									
117	**XIV**			Los Ríos	364 592 hab. (10.º)	18 429,5 km² (11.º)	USD 11 824 (13.º)		Valdivia
118									
119									
120									
121									
122									
123									
124									
125									
126									
127	**X**			Los Lagos	798 141 hab. (7.º)	48 583,6 km² (5.º)	USD 12 196 (14.º)		Puerto Montt
128									
129									
130									
131									

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
132									
133									
134									
135									
136	**XI**			Aysén	99 609 hab. (15.º)	108 494,4 km² (3.º)	USD 13 085 (9.º)		Coyhaique
137									
138									
139									
140									
141									
142									
143									
144									
145									
146	**XII**			Magallanes	159 468 hab. (14.º)	132 297,2 km² (1.º)	USD 15 601 (5.º)		Punta Arenas
147									
148									
149									
150									
151									
152									