

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	SISTEMATIZACIÓN DIÁLOGOS COMISIÓN PRESIDENCIAL PROMOVIDAD URBANA							
2								
3	<i>Antecedentes del diálogo</i>			<i>Antecedentes del Grupo</i>		<i>Tema 1: Relevancia del problema</i>	<i>Tema 2: Problemas (debilidades/brechas)</i>	<i>Tema 3: Ideas o propuestas</i>
4	Región	Ciudad	Fecha	Grupo	Monitores	¿Por qué creen Uds. que es importante hablar de enfrentar la congestión en nuestra ciudad?	¿Qué cosas pasan en nuestra ciudad que producen congestión?	¿Qué cosas debemos HACER o DEJAR DE HACER para solucionar los problemas de desplazamiento por nuestra ciudad?
5	Los Lagos	Castro	29-10-2014	Naranjo-Blanco	Isabel Díaz	Para mejorar la calidad de Vida, porque aumenta las actividades en vehículos particulares, existen pocos lugares de estacionamientos, no existen horarios para Transportes Pesados, faltan vías y obras públicas.	Nuestra actividad se concentra en sector céntrico, no existen sub-centros, escasas de vías vertebrales, parala conexiones con las columnas vertebrales	Debemos incentivar la locomoción colectiva, subsidiar al transporte público de alto nivel en relación que Chiloé es uno de los sitios de Patrimonio de la Humanidad, que se determinen áreas, para que no entren vehículos particulares, siendo una propuesta un Nuevo Plan Regulador, motivar la disminución de autos particulares, generar planes de educación que creen conciencia en el uso de bicicletas, realizar diseños que generen la continuidad de la Costanera, generar reglamentos que ordenen el gremio de microbusero y taxis colectivos.
6	Los Lagos	Castro	29-10-2014	Verde-Amarillo	Jorge Vera	Mejorar calidad de vida de los habitantes de la comuna correspondiente, por los constantes problemas de congestión, no tan solo de transportes, sino también la acústica y la atmosférica, pocos espacios públicos en el centro de la ciudad.	La base está en el mal diseño del Plano Regulador, no se respetan horarios de carga y descarga de camiones en el sector céntrico d ela ciudad, vehículos particulares no respetan paraderos de la locomoción colectiva, poca incentivo del uso del transporte público.	Retiro de Parquímetros del centro de la ciudad, en especial calles San Martín con Ohiggins, construir Estacionamientos Subterráneos, generar la posibilidad de construir Avenidas dentro de la ciudad, mayor control de Carabineros, Inspectores Municipales y Fiscalizadores del Ministerio de Transportes, mejorar infraestructura de Paraderos en cuanto a diseños, señaléticas y demarcaciones, mejorar servicio de locomoción colectiva, optimizando las máquinas de transporte mayor y que cumplan con los trazados en su totalidad, generar una solución de congestión en Castro en base a un By-Pass fuera de la ciudad.
7	Los Lagos	Castro	29-10-2014	Rojo-Morado	Jonathan Ojeda	Mejorar calidad de vida, ahorro de tiempo, por el strees que genera, para estar más tiempo con la Familia, para mejorar nuestro Ambiente, menos contaminación Acústica, ambiental, es un tema social, aumenta los gastos económicos.	Terminal de Buses en el centro de la ciudad, mala Planificación vial, poca Fiscalización sobre parque automotriz, mal ordenamiento de las calles, puntos críticos en accesos a la ciudad, calles angostas, poca educación vial de Conductores y Peatones.	Mejorar vías peatonales, disminuir burocracia para desarrollar Proyectos menores en puntos críticos, medidas de restricción vehicular, que cada servicio se haga cargo de sus materias, descincentivar el uso del vehículo mejorando al Locomoción colectiva, reordenamiento de las calles, contar con un Ingeniero de Tránsito en el Municipio, que el Ministerio de Transportes desarrolle Planes necesarios por Comuna y donde los Vecinos puedan tener participación.

	A	B	C	D	E	F	G	H
8	Los Lagos	Quellón	29-10-2014	Negro	Daniela Haro	Por la calidad de Vida.	Porque no hay restricción vehicular, porque no hay Paraderos en lugares necesarios.	Cambiar a través de una reforma que los taxis pasen a Colectivos, generar una Restricción vehicular, más Paraderos en las vía Públicas, que los colectivos y micros cubran las necesidades viales en los Colegios
9	Los Lagos	Castro	29-10-2014	Azul	Christian Rojas Toledo.	Porque es importante fiscalizar al transporte público, horarios, aumento de parque automotriz, generar vías alternativas y además por el aumento del parque automotriz.	Comercio, todo en un mismo lugar.	Fomentar la educación vial, desde la enseñanza básica. Tener paraderos definidos. Dejar el auto en la casa y caminar. Estacionamientos se encuentran fuera del casco histórico, ni en superficie y falta de estacionamientos subterráneos. Mejorar calidad de micros.
10						Mejorar la calidad de vida.	La conectividad interna, se encuentra mal planificada y muy congestionada.	
11						Mejorar el tema de la contaminación ambiental, salud pública, acústica y de la calidad del aire.	Escasos estacionamientos.	
12						Fiscalizar los horarios del transporte mayor de carga (Camiones)	Falta de paraderos y no adecuados a la realidad lluviosa de la zona.	
13						No hay infraestructura para el peatón y ciclovías.	No existe participación ciudadana en las decisiones del impacto del transporte publico en la ciudad.	
14	Para Planificar nuestro territorio, debemos solucionar los problemas existentes.							

	A	B	C
1	Nombre de Región		Ciudad del diálogo
2	Arica y Parinacota		Arica
3	Tarapacá		Iquique
4	Antofagasta		Antofagasta
5	Atacama		Copiapó
6	Coquimbo		Vallenar
7	Valparaíso		La Serena
8	Metropolitana de Santiago		Ovalle
9	O'Higgins		Valparaíso
10	Los Lagos		Quellón
11	Biobío		Castro
12	La Araucanía		Talca
13	Los Ríos		Concepción
14	Los Lagos		Temuco
15	Aysén		Valdivia
16	Magallanes		Puerto Montt
17			Coyhaique
18			Punta Arenas

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Región	Imagen	Bandera	Nombre de Región	Población	Superficie	PIB per cápita	Capital	
2	XV			Arica y Parinacota	213 816 hab. (13.º)	16 873,3 km² (12.º)	USD 18 308 (12.º)		Arica
3									
4									
5									
6									
7									
8	I			Tarapacá	300 021 hab. (11.º)	42 225,8 km² (6.º)	USD 29 129 (2.º)		Iquique
9									
10									
11									
12									
13									
14	II			Antofagasta	547 463 hab. (9.º)	126 049,1 km² (2.º)	USD 30 698 (1.º)		Antofagasta
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									

