

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	SISTEMATIZACIÓN DIÁLOGOS COMISIÓN PRESIDENCIAL PROMOVILIDAD URBANA							
2								
3	<i>Antecedentes del diálogo</i>		<i>Antecedentes del Grupo</i>		<i>Tema 1: Relevancia del problema</i>		<i>Tema 2: Problemas (debilidades/brechas)</i>	<i>Tema 3: Ideas o propuestas</i>
4	Región	Ciudad	Fecha	Grupo	Monitores	¿Por qué creen Uds. que es importante hablar de enfrentar la congestión en nuestra ciudad?	¿Qué cosas pasan en nuestra ciudad que producen congestión?	¿Qué cosas debemos HACER o DEJAR DE HACER para solucionar los problemas de desplazamiento por nuestra ciudad?
5	Los Ríos	Valdivia	06-09-2014	Blanco	Carlos Huichaqueo	Debido a su existencia y ya que afecta a la convivencia y a la calidad de vida. Existe una falta de educación cívica en el transporte y vías públicas.	Exceso de vehículos en horas punta.	a) Mejorar el transporte Público. b) Mejorar la gestión Vial. c) Segregación de Vías. d) Habilitación de Ciclovías.
6							Mala Gestión Vial.	a) Sincronización de Semáforos. b) Segregación de Vías. c) Promover Educación Vial. d) Restricción vehicular para vehículos particulares. e) Fiscalización y exhibir horarios a los colectivos.
7							Falta e ineficiencia del transporte público mayor	a) Controlar Frecuencia. b) Buses con mayor capacidad. c) Mejorar la cobertura de transporte público.
8	Los Ríos	Valdivia	06-09-2014	Celeste	Nelson Martinez	Por ser un problema transversal que afecta a todos. Para mejorar la calidad de vida y la accesibilidad.	Mala planificación urbana.	a) Mejorar/ cambiar políticas públicas en planificación urbana. b) Diversificación del transporte y logística en cuanto a la movilidad urbana. c) Tranvías en calle Picarte. d) Diseño urbano, mejorar o implementar barrios autosustentables. e) Plan maestro de desarrollo de ciudad con vías a un crecimiento sustentable de Valdivia. f) Implementar sistema de transporte fluvial.
9							Gestión de Tránsito.	a) Mejorar gestión y planificación en el uso de vías alternativas y en el tipo de vías. b) Potenciar el transporte público. c) Mejorar la programación de semáforos, implementar una unidad operativa de control de tránsito. d) Mejorar o planificar el horario y frecuencia de transporte público. e) Información de rutas de transporte al usuario.

	A	B	C	D	E	F	G	H
10							Alta congestión en el centro de Valdivia.	a) Descentivar el uso de vehiculos particulares. b) Red de ciclovias en el centro. c) Mejorar la infraestructura.
11	Los Ríos	Valdivia	06-09-2014	Morado	Miguel Borquez	La congestión existe y afecta la calidad de vida, aumenta la contaminación y nos afecta economicamnte.	Falta de locomoción en las mañanas en horarios punta y fines de semana. Respeto de los horarios y recorridos.	a)Reforzar fiscalización. b)Reorganizar recorridos. c)Establecer sistema de turnos. d) Letreros con horarios y recorridos, que se respeten. e)Aplicación Smartphone con horarios y recorridos y pagina web. f) Cambio de sistema de boleto
12							Exceso de colectivos en la ciudad	a)Reorganizar y redistribuir colectivos en la ciudad. b)Vehiculos particulares compartidos. c) Restriccion vehicular en horario peak. d) Transporte público estatal. e) Boleto unificado colectivo-micro para transbordo.
13							Programación de Semaforos	a)Ajustar semaforos, reprogramar. b) Evaluar si es necesario en algunos puntos. c) Mantención oportuna. d) Pasos sobre y bajo nivel.
14							Aumento de parque automotriz	a) Vías exclusivas (Ciclovias, para camiones y transporte público). b)Aumentar numero de micros y mejorar el sistema.
15	Los Ríos	Valdivia	06-09-2014	Rosado	Elba Acevedo	Para mejorar la calidad del transporte publico, minimizar los tiempos de viaje, aumentar la oferta vial. Lo cual produce beneficios sociales por evitar la congestión.	Aumento en los tiempos de viaje del trasnporte público.	a)Utilizar adecuadamente los paraderos. b)Mejor distribución de las vías. c)Mejorar organización del sistema de transporte. d) Vehiculos deben tener tiempo de estacionamiento restringidos. e)Regular el trasnporte rural dentro del radio urbano.
16							Calidad del Transporte Público.	a)Utilizar adecuadamente los paraderos. b)Regular el trasnporte rural dentro del radio urbano.
17							Mejorar Oferta Vial (escasa oferta).	a) Pocas vías,aumentar la oferta vial. b) Reversibilidad de vías. c) Accesabilidad Planificada . d) Restricción vehicular para taxis colectivos y vehiculos particulares.
18							Actividades principales de la ciudad se ubican en el mismo centro.	a) Servicios publicados reubicados en otro lugar. b)Reubicar actividades en puntos donde se concentre la mayor cantidad de la población. c) Hora de salida diferenciada . d) Compartir vehiculo particular con vehiculos y/o colegas.

	A	B	C	D	E	F	G	H
19	Los Ríos	Valdivia	06-09-2014	Verde	Rodrigo Goitia	Es importante para conocer el problema, identificarlo y sus causas. Se deben compartir las distintas visiones y consensuar criterios.	Falta de planificación urbana, falta de trabajo articulado con el servicio público. Incorporación de vías para otros tipos de transportes.	a)Dejar de instalar servicios en el centro, para evitar la congestión. b)Hacer uso eficaz y eficiente de la estructura que tenemos en la ciudad. c)Respetar la realidad geomorfológica de la ciudad.
20							Diseño estructural en el transporte vehicular (Diseño de semáforos,separación de vías de transporte)	a)Red de Ciclovías. b)Unidad operativa de control de tránsito. c) Generar vías para minúsvulos d) Vías específicas para transporte público.
21							Transporte público que no responde de las necesidades (mala conducción, conductores no cumplen con los requisitos, falta de fiscalización,etc.)	a) Capacitación de choferes en distintas áreas. b) Renovación de flota de buses. c)Incentivos para cambios de vehículos del transporte público. d) Condiciones laborales para los conductores de transporte público. e) Mejoramiento de las vías públicas. f) Mejorar inter-relación entre autoridades y oferentes del transporte público, para un trabajo en conjunto.
22							Falta de educación cívica de los ciudadanos relacionados con temas de tránsito.	a) Incorporar educación cívica en los colegios. b)Incorporar programa de tránsito " vialidad", normas de tránsito. c) Incorporar programa de vialidad para adultos .
23	Los Ríos	Valdivia	06-09-2014	Naranja	Sergio Letelier	Para obtener la opinión de la ciudadanía, buscar soluciones considerando condiciones climáticas de la ciudad todo esto con una buena planificación.	Falta de educación cívica.	a)Compartir vehículo. b)Tomar el transporte público en los lugares indicados. c) Respetar señalización de tránsito.
24							Planificación urbana.	a)Construcción de puentes para generar mayores accesos a zonas como Las Animas e Isla Teja. b)Ciclovías bien construidas y despejadas. c) Habilitación de estacionamientos. d) Calles más anchas. e)Planificaciones locales, para ver las necesidades de la ciudad.
25							Excesivo uso del vehículo particular.	a) Incentivar el uso y el buen uso del transporte público. b) Rebaja al precio de combustibles del transporte público.

	A	B	C
1	Nombre de Región		Ciudad del diálogo
2	Arica y Parinacota		Arica
3	Tarapacá		Iquique
4	Antofagasta		Antofagasta
5	Atacama		Copiapó
6	Coquimbo		Vallenar
7	Valparaíso		La Serena
8	Metropolitana de Santiago		Ovalle
9	O'Higgins		Valparaíso
10	Maule		Santiago
11	Biobío		Rancagua
12	La Araucanía		Talca
13	Los Ríos		Concepción
14	Los Lagos		Temuco
15	Aysén		Valdivia
16	Magallanes		Puerto Montt
17			Coyhaique
18			Punta Arenas

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Región	Imagen	Bandera	Nombre de Región	<u>Población</u>	<u>Superficie</u>	<u>PIB per cápita</u>	Capital	
2	XV			<u>Arica y Parinacota</u>	<u>213 816 hab. (13.º)</u>	<u>16 873,3 km² (12.º)</u>	<u>USD 18 308 (12.º)</u>		<u>Arica</u>
3									
4									
5									
6									
7									
8	I			<u>Tarapacá</u>	<u>300 021 hab. (11.º)</u>	<u>42 225,8 km² (6.º)</u>	<u>USD 29 129 (2.º)</u>		<u>Iquique</u>
9									
10									
11									
12									
13									
14	II			<u>Antofagasta</u>	<u>547 463 hab. (9.º)</u>	<u>126 049,1 km² (2.º)</u>	<u>USD 30 698 (1.º)</u>		<u>Antofagasta</u>
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									

