

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	SISTEMATIZACIÓN DIÁLOGOS COMISIÓN PRESIDENCIAL PROMOVILIDAD URBANA							
2								
3	<i>Antecedentes del diálogo</i>			<i>Antecedentes del Grupo</i>		<i>Tema 1: Relevancia del problema</i>	<i>Tema 2: Problemas (debilidades/brechas)</i>	<i>Tema 3: Ideas o propuestas</i>
4	Región	Ciudad	Fecha	Grupo	Monitores	¿Por qué creen Uds. que es importante hablar de enfrentar la congestión en nuestra ciudad?	¿Qué cosas pasan en nuestra ciudad que producen congestión?	¿Qué cosas debemos HACER o DEJAR DE HACER para solucionar los problemas de desplazamiento por nuestra ciudad?
5	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Naranjo-amarillo	Alejandra Wevar	Porque es importante que nos anticipemos y logremos visualizar el desarrollo y crecimiento de la ciudad con anterioridad y no vernos en un caos	Exceso de población vehicular particular	Lavantar el cobro de peaje para todo vehículo (incluido camiones) que viene de sur a norte por la ruta N°5, porque estos vehículos ingresan a Puerto Montt congestionando la rotonda
6	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Naranjo-amarillo	Alejandra Wevar	Establcer normas y proponer ideas para minimizar la congestión	Desorden y falta de frecuenci en el transporte público	Aumentar trazado locomoción colectiva y micros, muchas personas que viven el poblaciones tienen que tomar dos locomociones para llegar a su destino. Los clectivos deben cumplir horarios establecidos de frecuencia y organizar los recorridos.
7	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Naranjo-amarillo	Alejandra Wevar	Los diálogos ciudadanos acogen las opiniones de la ciudadanía.	Paraderos de micros y colectivos no se respeta.	Educar al ciudadano pasajero y al ciudadano chofer.
8	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Naranjo-amarillo	Alejandra Wevar		Falta de medios de transporte público considerando que nuestra ciudad es un puerto.	Nuevas ideas, como implementar teleféricos, ascensores, etc.
9	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Naranjo-amarillo	Alejandra Wevar		Mala conectividad entre Alerce y Puerto Montt	Implementar un tren de acercamiento entre ambas localidades
10	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Naranjo-amarillo	Alejandra Wevar		Diseño urbano mal implementado	Descentralizar el desarrollo urbanístico.
11	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Naranjo-amarillo	Alejandra Wevar			Terminar de pavimentar calles alternativas para que sean usuadas por vehículos particulares y así disminuir congestión
12	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Naranjo-amarillo	Alejandra Wevar			Las personas compran vehículos porque el transporte público no satisface las necesidades. No tienen horarios establecidos, no tienen frecuencias durante todo el día, disminuye mucho la locomoción el fin de semana. Los colectivos no están nromados.
13	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Naranjo-amarillo	Alejandra Wevar			Falta de buses de acercamiento para los colegios. Esto hace que los papás vayan en auto a dejar/ retirar a sus hijos.
14	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Naranjo-amarillo	Alejandra Wevar			Mejorar diseño de radios de giro en las intersecciones , camiones sobre medidas
15	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Naranjo-amarillo	Alejandra Wevar			Mejorar accesos a la ciudad para evitar embotellamientos

	A	B	C	D	E	F	G	H
16	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Naranja-amarillo	Alejandra Wevar			Proponer restricciones por tipo de vehículos. Ej: que los camiones no circulen por el centro en determinados horarios
17	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Blanco- negro	Francisco Uribe	Porque la congestión no solo es causa de aumentos en tiempos de viaje, sino también provoca daños medioambientales y de salud, además de una disminución de la producción laboral	En relación al Plan regulador y planificación: -Densificación urbana, cada vez se contruyen más edificios donde existían casas. - Gran cantidad de colegios en avenidas y/o sectores de la ciudad. - Creación indiscriminada de poblaciones sin una debida cuantificación de las medidas de mitigación. - Plano regulador no estipula restricciones asociadas al tema del transporte.	- Mejorar instrumento de planificación comunal "Plan Regulador" considerando factores de congestión. - Ampliar infraestructura y gestionar de mejor forma sentidos de circulación y prohibición de uso de calles.
18	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Blanco- negro	Francisco Uribe	Porque es un tema que afecta directamente la calidad de vida de las personas.	En relación al Transporte Público y Servicios: - Falta de refugios y paraderos oficiales para la toma y descarga de pasajeros en transporte público. - Terminal de buses en zona demasiado céntrica. - Falta de fiscalización de servicios de transporte público. - Servicios públicos solo en zonas céntricas de la ciudad.	- Mejorar la fiscalización de transporte público en cuanto a horarios, frecuencias y cumplimiento de rutas. - Mejorar la calidad, frecuencia y acceso al transporte público. Re-incorporar
19	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Blanco- negro	Francisco Uribe	La congestión genera pérdidas de tiempo importantes en cuanto al tiempo que se puede utilizar para fines familiares.	En relación a otros modos de transporte, educación y transporte de carga: - Mala sincronización de semáforos. Falta de incentivos a otros medios de transporte como la bicicleta o la caminata. - Poca conciencia ciudadana sobre el uso racional de los servicios de transporte y calles. - Falta de medidas de orden para la entrada y salida de camiones a la ciudad.	- Generar más vías peatonales, ciclovías y restringir el acceso vehicular al centro. - Generar conciencia en los ciudadanos sobre el uso racional de las calles y transporte público. - Generar restricciones de entrada y salida de camiones por vías congestionadas de la ciudad en horarios determinados. - Generar "Puerto Seco" para carga y descarga de pasajeros fuera del radio urbano de la ciudad.
20	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Blanco- negro	Francisco Uribe	Porque la existencia de congestión no solo tiene que ver con el incremento del número de vehículos, sino además con una mala planificación de las ciudades.	Vías insuficientes.	Mejorar infraestructura
21	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Rojo- rosado	Ricardo Stange	Porque afecta la calidad de vida al extender los tiempos de viaje	Aumento exponencial de vehículos al parque.	Utilizar el transporte público.
22	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Rojo- rosado	Ricardo Stange	Porque afecta el bien común de los ciudadanos.	Transporte público no eficiente.	Planificar un transporte urbano integral.
23	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Rojo- rosado	Ricardo Stange	Porque los tiempos de viaje son extensivos y resulta cada vez más caro en energéticos país.	Falta de planificación urbana.	Planificación intersectorial urbana.
24	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Rojo- rosado	Ricardo Stange	Porque no existe conectividad eficiente para los ciudadanos.	Estacionamientos en la vía pública.	Eliminar estacionamientos del sector céntrico.

	A	B	C	D	E	F	G	H
25	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Rojo- rosado	Ricardo Stange		Concentración de servicios en el sector céntrico.	Descentralizar servicios de la ciudad. Descentralizar servicios públicos y privados, fuera del sector céntrico
26	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Rojo- rosado	Ricardo Stange		Falta señalética.	Mejorar señalética.
27	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Rojo- rosado	Ricardo Stange		Transporte de carga congestiona.	Regularizar horario de carga y descarga de camiones.
28	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Morado- verde	Alejandro Ruiz- Daniela Haro	Para analizar la calidad de vida de la personas.	Planificación de espacio urbano.	Consideración de las zonas periféricas/ acopio periférico. (Camiones). Mejorar la coordinación de los servicios públicos con el sistema de transporte. Descentralizar servicios públicos.
29	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Morado- verde	Alejandro Ruiz- Daniela Haro	Por el crecimiento exponencial de la ciudad.	Instalación de líneas de locomoción colectiva.	
30	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Morado- verde	Alejandro Ruiz- Daniela Haro	Porque es importe y transversal a las comunidades.	Aumento de poder adquisitivo, disminuye el uso del transporte público.	
31	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Morado- verde	Alejandro Ruiz- Daniela Haro	Porque es importante el traslado de un lugar a otro.	Problemas con la accesibilidad del sistema de transporte público.	Buscar uso de medios de transportes alternativos, tanto al sistema de transporte público convencional tales como tranvías y bicicletas.
32	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Morado- verde	Alejandro Ruiz- Daniela Haro		Problemas a nivel cultural debido a la falta de conciencia social.	Generar cambios de conducta por parte de los usuarios, como por ejemplo otorgar preferencia en el uso de medios de transporte alternativos a la movilización particular.
33	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Morado- verde	Alejandro Ruiz- Daniela Haro		Exceso de locomoción de taxis colectivos en algunas áreas debido a la desproporción.	Restricción vehicular, a vehículos colectivos de una cierta antigüedad, además restricción en algunas líneas de colectivos donde la cantidad sea excesivamente desproporcionada.
34	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Morado- verde	Alejandro Ruiz- Daniela Haro			Mejorar la coordinación del sistema de semáforos, específicamente en el sector alto de Puerto Montt.
35	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Celeste- azul	Gissela de la Torre Elizabeth Rosas	Porque la comunidad no se ha dado cuenta de lo que pasa. Hay una crisis en los microbuseros, hay falta de ocnductores que migran hacia el norte, lo que se refleja en pocos microbuses, choferes estresados, menos opción de transporte público, la gente compra más vehículos.	Mala conectividad.	Vías exclusivas para transporte (Camino Alerce, sacar la línea de Trans y reemplazarlo por vía exclusiva de transporte público) Utilizar Terminal de Trenes. Unir Alerce directamente con Hospital Base. Conectar Senda Central y Sur de la Vara para generar pasos alternativos.
36	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Celeste- azul	Gissela de la Torre Elizabeth Rosas	El tranposte público no cubre todos los sectores. Falta de autoridades del MTT que tengan mayor capacidad resolutive, fiscalizadora, que tomen razón y solucionen los problemas ciudadanos.	No hay rentabilidad para el transporte público.	Subsidio estatal. Mejora en las condiciones laborales Implementar mejoras en recorridos. Condiciones de seguridad.
37	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Celeste- azul	Gissela de la Torre Elizabeth Rosas	Se debe mejorar la calidad de la conectividad	No hay planificaición urbana.	Campañas ciudadanas

	A	B	C	D	E	F	G	H
38	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Celeste- azul	Gissela de la Torre- Elizabeth Rosas	Frecuencia y aumento de recorridos.	Mala frecuencia y movilización.	Considerar al peatón en las nuevas infraestructuras.
39	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Celeste- azul	Gissela de la Torre- Elizabeth Rosas	Puerto Montt está pagando el precio de la modernidad, no nos preparamos para el aumento de la ciudad, no se generaron soluciones a tiempo, mala planificación de la ciudad satélite.	Alto crecimiento del parque vehicular	Educación peatonal
40	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Celeste- azul	Gissela de la Torre- Elizabeth Rosas	Reconocer el problema, identificarlo, hacer frente y colaborar en la búsqueda de soluciones.	Diálogo entre los organismos involucrados.	
41	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Celeste- azul	Gissela de la Torre- Elizabeth Rosas		Mala planificación en la ingeniería de transporte (semáforo, reparación de calles, etc). Puerto Montt, no se preparó para lo que venía, reacción tardía en relación al desarrollo de la ciudad.	Continuidad en las políticas públicas de estado por sobre los gobiernos de turno. Mayor coordinación entre los organismos estatales. Cumplimiento de plazos.
42	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Celeste- azul	Gissela de la Torre- Elizabeth Rosas		Rotonda y otros lugares	No hay proyección a largo plazo.
43	Los Lagos	Puerto Montt	29-08-2014	Celeste- azul	Gissela de la Torre- Elizabeth Rosas		Puerto Montt no es una ciudad caminable (educación al peatón)	Por razones climáticas no es fácil transitar a pie. Debe haber mayor acceso a terrazas. Hay que generar educación peatonal en colegios, y educación por campañas a los ciudadanos. También hay que educar a los transportistas y organismos públicos.

	A	B	C
1	Nombre de Región		Ciudad del diálogo
2	Arica y Parinacota		Arica
3	Tarapacá		Iquique
4	Antofagasta		Antofagasta
5	Atacama		Copiapó
6	Coquimbo		Vallenar
7	Valparaíso		La Serena
8	Metropolitana de Santiago		Ovalle
9	O'Higgins		Valparaíso
10	Maule		Santiago
11	Biobío		Rancagua
12	La Araucanía		Talca
13	Los Ríos		Concepción
14	Los Lagos		Temuco
15	Aysén		Valdivia
16	Magallanes		Puerto Montt
17			Coyhaique
18			Punta Arenas

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Región	Imagen	Bandera	Nombre de Región	Población	Superficie	PIB per cápita	Capital	
2	XV			Arica y Parinacota	213 816 hab. (13.º)	16 873,3 km² (12.º)	USD 18 308 (12.º)		Arica
3									
4									
5									
6									
7									
8	I			Tarapacá	300 021 hab. (11.º)	42 225,8 km² (6.º)	USD 29 129 (2.º)		Iquique
9									
10									
11									
12									
13									
14	II			Antofagasta	547 463 hab. (9.º)	126 049,1 km² (2.º)	USD 30 698 (1.º)		Antofagasta
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									

