

Informe

Sistematización Diálogos ciudadanos

Ciudad: Vallenar

Fecha: 21 de agosto de 2014

1. Antecedentes

La coordinación general fue asumida por funcionario de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Atacama, sin embargo, la convocatoria y logística fue asumida por el Director de tránsito de la Comuna de Vallenar. La convocatoria fue masiva, y estuvo dirigida principalmente a organizaciones, autoridades, etc. como por ejemplo:

- Alcalde
- Gobernadora Provincia del Huasco
- Representantes Transporte Público mayor y menos
- Transporte Privado Remunerado
- Carabineros
- Gendarmería
- Empresas mineras
- Transporte de carga
- Investigaciones
- Cámara de Comercio
- Unión Comunal
- Radioaficionados
- Cruz Roja
- Registro Civil
- Bomberos
- Empresas privadas
- Medios de comunicación
- Sindicato de Fleteros
- Directores de Tránsito

- Directores de Escuelas y Liceos
- Etc.

El dialogo se efectuó en la Comuna de Vallenar el día 21 de agosto de 2014, a las 15:00 hrs. en el Liceo Pedro Troncoso Machuca.

Contó con una asistencia aproximada de 160 personas, se formaron diez grupos de trabajo.

El Dialogo se caracterizó por la participación espontanea de cada uno de los asistentes.

2. Resultados de trabajo grupal

2.1 Resultados de grupos de trabajo

Revisados los antecedentes de cada grupo, y evaluando la repetitividad y/o coincidencia de cada uno de los integrantes, se visualiza una importante inclinación frente a los siguientes problemas:

- Falta vías alternativas
- Aumento del parque automotor
- Horario de Establecimientos Educacionales
- Falta conciencia

Frente a estos problemas las medidas propuestas para cada son las siguientes:

Problema1: Falta de vías alternativas

Medida 1: El grupo sugiere construir vías alternativas como ciclo vías

Problema 2:Aumento parque automotor

Medida 2: El grupo sugiere El grupo sugiere establecer restricción vehicular, dejar el vehículo en casa o bien, compartirlo

Problema 3: Horario Establecimientos Educativos

Medida 3: El grupo sugiere alternar o modificar los horarios de ingreso y salida a los establecimientos educativos

Problema 4: Falta de Conciencia

Medida 4: El grupo sugiere tomar conciencia dejando el vehículo en casa o bien compartirlo. Por otra parte, señalan la importancia de respetar las normas del tránsito estacionándose en lugares habilitados o no prohibidos.

2.2 Apreciación desde la moderación

Medidas con mayor grado de consenso:

- Tomar conciencia respecto del uso del vehículo, dejándolo en casa, compartiéndolo, respetando las normas de tránsito.
- Alternar los horarios de ingreso y salida de establecimientos educativos.
- Retomar Brigadas de Tránsito

Medidas en donde hubo mayor desacuerdo.

- Mayor infraestructura
- Aumentar Fiscalización