



Informe Comité Región de Los Ríos

Comité Regional .

El Comité Regional tiene por objetivo recoger, a través de procesos ampliamente participativos de la ciudadanía y de los diferentes actores involucrados, las propuestas y consensos que permitan elaborar un conjunto de medidas de corto, mediano y largo plazo, ordenadas en torno a un plan, orientadas a mitigar la congestión en las ciudades de nuestro país.

Este Comité Regional, con el apoyo técnico de la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, será el encargado de recoger y sistematizar los resultados de dichos diálogos, entregando el informe respectivo a la Comisión Presidencial.

Este comité es integrado por las siguientes personas:

- Intendente Regional, Egon Montecinos quién lo preside.
- Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Los Ríos, Paz de la Maza, quién es su Secretario Técnico.
- Gobernadora de la Provincia de Valdivia, Patricia Morano
- Seremi de Vivienda y Urbanismo de la Región de Los Ríos, Carlos Mejías.
- Presidente de la Asociación de Dueños de Taxi buses de Valdivia, Nelson Toro.
- Presidente de la Junta de Vecinos de Teniente Merino, Marcos Santana.
- Decano de la Facultad de Arquitectura y Artes, Roberto Martinez.

Listado de diagnóstico de problemas a nivel local, argumentando sus causas y externalidades.

| Problema | Causas | Externalidades |
|--|--|--|
| Exceso de vehículos en horas punta/ Alta congestión en el centro de Valdivia. | <ul style="list-style-type: none"> • Gran número de vehículos particulares. • Gran número de colectivos. • Estacionamientos de superficie. • Carencia de red Ciclovías en el centro. | <ul style="list-style-type: none"> • Congestión vehicular. • No hay diversidad de los modos de transporte. |
| Mala Gestión Vial/ Gestión de Transito. | <ul style="list-style-type: none"> • Nula sincronización de semáforos. • No hay Mantenimiento oportuna de semáforos. • No hay vías segregadas. • Falta educación vial. • Mala gestión y planificación en el uso de vías alternativas y en el tipo de vías. • Carencia de información de horarios y rutas del transporte público. | <ul style="list-style-type: none"> • Congestión vehicular. • Largas esperas en semáforos. |
| Falta e ineficiencia del transporte público mayor. | <ul style="list-style-type: none"> • No hay control de frecuencias. • Falta de cobertura. • Buses muy pequeños. | <ul style="list-style-type: none"> • Poca preferencia por este modo de transporte. |
| Mala planificación urbana. | <ul style="list-style-type: none"> • No hay políticas públicas claras. • Mal Diseño urbano. • Plan maestro de desarrollo de ciudad no cuenta con vías a un crecimiento sustentable de Valdivia. | <ul style="list-style-type: none"> • Ineficiencia del transporte. • Mala política de transporte. |
| Falta de locomoción en las mañanas en horarios punta y fines de semana. Respeto de los horarios y recorridos. | <ul style="list-style-type: none"> • Falta de fiscalización. • Desorganización de los recorridos. • No existen Letreros con horarios. • Falta de tecnología que indiquen los horarios y recorridos. | <ul style="list-style-type: none"> • Desorden vehicular. • Falta de información al usuario. |
| Exceso de colectivos en la ciudad. | <ul style="list-style-type: none"> • Desorganización de los colectivos en la ciudad. • Comparten las rutas. • Aglomeración en el centro de la ciudad. | <ul style="list-style-type: none"> • Congestión vehicular. |

COMISIÓN
PROMOVILIDAD
 URBANA

| | | |
|--|---|--|
| <p>Aumento en los tiempos de viaje del transporte público/ Calidad del Transporte Publico</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Mal uso de los paraderos. • Mala distribución de las vías. • No existe tiempo de estacionamiento restringido. • No hay regulación en el transporte rural dentro del radio urbano. | <ul style="list-style-type: none"> • Congestión vehicular. • Tacos de vehículos. |
| <p>Mejorar Oferta Vial (escasa oferta).</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Pocas vías. • Accesibilidad no Planificada. • La no existencia de restricción vehicular para taxis colectivos y vehículos particulares. | <ul style="list-style-type: none"> • Congestión vehicular. |
| <p>Actividades principales de la ciudad se ubican en el mismo centro.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Servicios públicos ubicados en el mismo lugar. • Concentración de la mayor cantidad de la población en el centro. • Mismo horario de salida de escolares y trabajadores. | <ul style="list-style-type: none"> • Congestión vehicular. |
| <p>Diseño estructural en el transporte vehicular</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Carencia de Red de Ciclovías. • Falta de Unidad operativa de control de tránsito. • Carencia de vías para minusválidos • Falta de Vías específicas para transporte público. | <ul style="list-style-type: none"> • Congestión vehicular. |
| <p>Transporte público que no responde de las necesidades (mala conducción, conductores no cumplen con los requisitos, falta de fiscalización, etc.).</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Falta de Capacitación de choferes en distintas áreas. • La no renovación de flota de buses. • Falta de incentivos para cambios de vehículos del transporte público. • Malas condiciones laborales para los conductores de transporte público. • Falta de mejoramiento de las vías públicas. | <ul style="list-style-type: none"> • Congestión vehicular. |
| <p>Falta de educación cívica de los ciudadanos relacionados con temas de tránsito.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Falta de educación cívica en los colegios. • Falta de incorporar programa de tránsito " vialidad", normas de tránsito. • Falta de incorporar programa de vialidad para adultos. | <ul style="list-style-type: none"> • Congestión vehicular. |

Propuesta de medidas a nivel local.

1. Planificación Urbana e Infraestructura

Medidas de Corto Plazo:

Medida 1: Mejorar el transporte Público.

Medida 2: Controlar Frecuencia.

Medida 3: Mejorar la cobertura de transporte público.

Medidas de Mediano Plazo:

Medida 1: Segregación de Vías.

Medida 2: Implementar sistema de transporte fluvial.

Medida 3: Vías exclusivas (Ciclovías, para camiones y transporte público).

Medidas de Largo Plazo:

Medida 1: Tranvías en calle Picarte.

Medida 2: Diseño urbano, mejorar o implementar barrios autosustentables.

Medida 3: Plan maestro de desarrollo de ciudad con vías a un crecimiento sustentable de Valdivia.

Medida 4: Red de Ciclovías en el centro.

Medida 5: Pasos sobre y bajo nivel.

Medida 6: Construcción de puentes para generar mayores accesos a zonas como Las Animas e Isla Teja.

2. Gestión de Tránsito.

Medidas de Corto Plazo:

Medida 1: Fiscalización y exhibir horarios a los colectivos.

Medida 2: Mejorar gestión y planificación en el uso de vías alternativas y en el tipo de vías.

Medida 3: Información de rutas de transporte al usuario.

Medidas de Mediano Plazo:

Medida 1: Sincronización de Semáforos. (Instalación de UOCT)

Medida 2: Restricción vehicular para vehículos particulares.

Medida 3: Vehículos particulares compartidos.

Medidas de Largo Plazo:

Medida 1: Aplicación Smartphone con horarios y recorridos y pagina web.

Medida 2: Cambio de sistema de boleto.

Medida 3:

3. Normativa.

Medidas de Corto Plazo:

Medida 1: Reorganizar y redistribuir colectivos en la ciudad.

Medida 2: Potenciar el transporte público. (Perímetro de Exclusión).

Medidas de Mediano Plazo:

Medida 1

Medidas de Largo Plazo:

Medida 1: Transporte público estatal.

Medida 2: Rebaja al precio de combustibles del transporte público.

4. Educación y cambios de conducta.

Medidas de Corto Plazo:

Medida 1: Utilizar adecuadamente los paraderos.

Medida 2: Compartir vehículo.

Medida 3: Tomar el transporte público en los lugares indicados.

Medida 4: Respetar señalización de tránsito.

Medidas de Mediano Plazo:

Medida 1: Condiciones laborales para los conductores de transporte público.

Medida 2: Mejorar inter-relación entre autoridades y oferentes del transporte público, para un trabajo en conjunto.

Medida 3: Capacitación de choferes en distintas áreas.

Medidas de Largo Plazo:

Medida 1: Incorporar educación cívica en los colegios.

Medida 2: Incorporar programa de tránsito " vialidad", normas de tránsito.

Medida 3: Incorporar programa de vialidad para adultos.



Medidas que tuvieron mayor aprobación por parte de la ciudadanía.

1. Mejorar el transporte Público y su cobertura.
2. Sincronización de Semáforos. (Instalación de UOCT)
3. Restricción vehicular para vehículos particulares.