

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	SISTEMATIZACIÓN DIÁLOGOS COMISIÓN PRESIDENCIAL PROMOVIDAD URBANA							
2								
3	<i>Antecedentes del diálogo</i>		<i>Antecedentes del Grupo</i>		<i>Tema 1: Relevancia del problema</i>		<i>Tema 2: Problemas (debilidades/brechas)</i>	<i>Tema 3: Ideas o propuestas</i>
4	Región	Ciudad	Fecha	Grupo	Monitores	¿Por qué creen Uds. que es importante hablar de enfrentar la congestión en nuestra ciudad?	¿Qué cosas pasan en nuestra ciudad que producen congestión?	¿Qué cosas debemos HACER o DEJAR DE HACER para solucionar los problemas de desplazamiento por nuestra ciudad?
5	Biobío	Concepción	27-08-2014	Naranja	Richard Zapata, MINVU	Nos afecta a todos, en nuestra vida cotidiana, diariamente. Sobre todo en la gente que vive aislada del centro, afectando en la calidad de vida y el ánimo de las personas.	Muchos vehículos en la calle La locomoción colectiva colapsa Falta fiscalización y orden vial Falta mejorar circulación y señalética	*Mejorar el transporte público y que sea accesible para todos *Fiscalizar y estudiar restricciones para privados *Educar y solidarizar con vecinos para disminuir número de vehículos *Evitar ocupar vehículos si no es necesario *Actividades deben ser concentradas en un lugar, para así evitar la congestión y desplazamientos hacia el centro de la ciudad. *Generar mayor cantidad de estacionamientos cercanos al centro.
6						Atenta contra la inclusión social a gente con capacidades distintas; hay problemas de seguridad en cruces peatonales y al subir a la locomoción colectiva congestionada, se debe considerar grupos etéreos		
7						hay poco respeto frente a ciclistas. La congestión genera mucha contaminación. Se debiera privilegiar la bicicleta.		
8						Afecta en la contaminación acústica y en el estrés diario; impacto económico al trasladarse por varias comunas para acudir al lugar de trabajo o a la vivienda, colegios.		
9	Biobío	Concepción	27-08-2014	Rosado	Cecilia Aldana, UOCT	Para que se tome en cuenta las distintas opiniones de los vecinos, del medio de transporte público. Para que se imponga la opinión local y regional, hay que regionalizar	Viajes generados en horas punta	**Alternativas de infraestructura **Vías segregadas en transporte público **Transporte público de calidad e integrado **Implementar y fomentar el uso de la bicicleta **Restringir acceso al centro.
10						Para mejorar el nivel de vida de los ciudadanos, eliminando el estrés que afecta la salud, mejorar la experiencia de viaje y el uso del tiempo para otras actividades; por ejemplo, compartir con la familia, amigos y ocio.	Problema cultural que afecta la conciencia sobre el impacto de las acciones individuales en la dimensión colectiva	*Promover educación sobre comportamiento vial y de tránsito, de forma temprana en los colegios *Más requisitos para otorgar licencias de conducir. Un buen conductor tiene que ser primero un buen peatón y un buen ciclista. *Promover cultura ciudadana, respeto por compartir los espacios de la ciudad

	A	B	C	D	E	F	G	H
11						Al eliminar la congestión se valorizan las propiedades, por menos ocupación del espacio público por los automóviles y valorización del espacio público para el peatón	Falta de mantenimiento adecuado de la infraestructura como calzadas, veredas y ciclovías	<ul style="list-style-type: none"> *Plan de mantenimiento de infraestructura *Fiscalización para cumplimiento de los plazos y legislación *Prever presupuesto para mantenimiento *Implementar "calle denuncia" o "alerta ciudadana", promoviendo comunicación directa para mejorar solución de los problemas
12						Para que se den más alternativas de modos de transporte	Planos reguladores que permiten dejar a poblaciones periféricas que generan congestión	<ul style="list-style-type: none"> *Restringir expansión urbana hacia la periferia Restringir cantidad máxima de estacionamientos *El impacto generado será mitigado a nivel global *Abordar resquicios legales que no permitan que los proyectos se desarrollen por partes, impidiendo el análisis global e integral del problema *Que los proyectos presenten en forma integral soluciones para incorporar el transporte público y bicicleta *Mayor fiscalización en las medidas que se comprometen *Mayor participación ciudadana en la aprobación de proyectos de gran impacto de todo tipo: inmobiliario, comercial, equipamiento.
13							Transversal---> Visión fragmentada sobre un problema	<ul style="list-style-type: none"> *Unificar criterios para un objetivo y visión común para la ciudad. Coordinación entre MTT, MOP y MINVU + Municipalidades *Ampliar la participación ciudadana de forma temprana para generar compromisos y acuerdos sociales que garanticen vigencia proyectos a largo plazo *Buscar mecanismos de convergencia y manejo de conflictos.
14							Todos los colegios tienen el mismo horario de entrada de sus alumnos	Tener horarios diferidos
15	Biobío	Concepción	27-08-2014	Celeste	Víctor Carrasco, MINVU	Mala planificación urbana. La planificación debe ser integrada y multisectorial, deben actualizarse las normativas para la planificación	Mala planificación urbana y trazado de vías (red vial). Ejemplo: Se permite la construcción de un mall en una calle céntrica de alto flujo vehicular.	Generar un sistema de planificación intersectorial urbano y del trazado vial
16						Consecuencias: Problemas de salud como estrés, segregación, mayores tiempos de viaje, viajes más caros, mayor contaminación.	Centralización del Gran Concepción (dependencias de servicios) que obligan a las personas de las distintas comunas a viajar al centro de la comuna de Concepción	Que se generen centros de actividades multipropósito en cada una de las comunas del Gran Concepción.
17							Poco espacio vial para realizar los viajes	Incentivo de modos de transporte que optimicen el espacio vial, desincentivando con mayores impuestos modos como el automóvil y traspasando estos recursos a otros modos de transportes para incentivarlos, como el transporte público y la bicicleta.

	A	B	C	D	E	F	G	H
18							Mal estado de las calles, generando más probabilidades de accidentes y a la vez problemas de salud como estrés.	Más recursos para mantención, espacios viales para emergencias.
19	Biobío	Concepción	27-08-2014	Morado	Ursula Gavilán, MINVU	La congestión es un problema que afecta a todos los ciudadanos, económica, socialmente, calidad de vida, productividad, economía	*Crecimiento inmobiliario sin planificación desde las autoridades comunales ni regionales	**Exigir mayor regularización desde las municipalidades con el crecimiento inmobiliario, con una fiscalización desde el Gobierno Regional *Pedir la creación de un Directorio de Transporte del Gran Concepción, donde se planifique en el largo plazo. Toda obra vial, licitación del transporte, gran obra habitacional, debe pasar a consulta o revisión para solución (esto debe estar integrado por organizaciones civiles, gente del transporte (propietarios, conductores, expertos y funcionarios del Gobierno)
20						Económicamente - productividad, calidad de vida. Viajes más largo, y tiempos con nuestras familias. Desincentiva al turismo	*Crecimiento del parque automotriz	Buscar mejoramiento del transporte público a fin de utilizar como usuario del transporte público y no de vehículo particular. Como: *mejores caminos, calles, avenidas, ciclovías *corredores especiales para el transporte público *mejorar los contratos de los conductores y la capacitación (certificación) más responsable *mejoramiento del área de trenes ligeros para vías de alto tráfico *desincentivar el transporte privado en autos --->dígitos ---->exclusión centro de la ciudad
21						Impacto negativo de accesibilidad universal, especialmente a personas con discapacidad, tercera edad y otros. No tenemos transporte público para personas con capacidades diferentes; buses piso bajo, con frecuencias conocidas.	En calles y calzadas de nuestra ciudad no se efectúa mantenimiento en el tiempo, salvo por fallas graves	*utilizar calles (Maipú y otras) como corredores exclusivos para autos-taxis. *otras para movilización colectiva *Definir claramente quién es responsable del mejoramiento
22						Es un problema urgente. Se deben tomar medidas de corto, mediano y largo plazo. Es un problema que afecta negativamente la conducta humana tanto como conductor, peatón.	Comportamiento negativo del individuo producto de la alta congestión	*cambiar la cultura vía educación básica *educación cívica general (licencia de conducir de conductor con puntos positivos sin fallas en la conducción; ejemplo: alarga vencimiento. Con puntos negativos en conductor con fallas (partes) en la conducción. *educación cívica de las personas asociadas al transporte *educación cívica para mejores Gobiernos Locales. El transporte será el que deba ser cuando nuestros gobernantes usen el transporte público y tomen decisiones para que esto suceda
23	Biobío	Concepción	27-08-2014	Blanco	Pablo Ampuero Henriquez	Porque la congestión vehicular deteriora la calidad de vida (casos de Coronel y San Pedro cuentan con estos casos)	Los destinos de las actividades están concentrados en pocas comunas, como es el caso de Concepción (Trabajo - Estudio - Salud)	Descentralización de las actividades cotidianas

	A	B	C	D	E	F	G	H
24						La congestión genera pérdida de recursos, como combustibles, uso de calzadas, inclusive el tiempo de viaje.	Eventos determinados en la red vial (parches, construcciones, etc.)	Información del estado de las vías
25							La NO integración del Biotren (Intermodal)	Coordinación de las vías públicas (semáforos)
26							Intensivo uso del automóvil, "status", parque automotriz está sobrevalorado.	Internalizar en la cultura del ciudadano el uso de diferentes modos de transporte. Compartir el auto privado (medida parche) Educación desde las nuevas generaciones el "uso de la ciudad" pues es un bien que utilizamos a diario.
27							Transporte público es caro, inseguro y no cubre ciertos sectores de la ciudad y por ende no tienen acceso a otras oportunidades de modos de transporte.	Mejoramiento del transporte público Reducción o eliminación del impuesto específico Generación de corredores segregados
28	Biobío	Concepción	27-08-2014	Verde	Alejandro Gutiérrez, SERVIU	Afecta la calidad de vida de las personas - Afecta la salud - Afecta el medio ambiente (Aumenta contaminación), mayor consumo de combustible) - Afecta o produce estrés (Atrasos al trabajo/lugares de estudio) - Menor tiempo con las familias	Se empeora la calidad del transporte público: - Conductores: Mal trato a los usuarios -> estresados - Profesionalizar al conductor de transporte público Mejorar sus condiciones laborales	Usar otros modos de transporte - Caminata -> Rutas para ciegos en las aceras. Bicicletas Aumento del uso del vehículo particular
29						Altera o genera problemas en la calidad del transporte público. - Conductores estresados - Aumenta los tiempos de desplazamiento en los buses - Afecta la calidad de los servicios de transporte público	- Aumento explosivo de estacionamientos particulares. - Uso de automóviles en vías exclusivas de buses y otras vías principales. - Mayor fiscalización y planificación del transporte/urbanismo. - No existe planificación integrada entre ministerio y municipalidades.	Cambia hábitos en la manera de transportarnos. Priorizar el transporte público e integrar con el biotren (Pago automático ambos modos). Generar más vías exclusivas de transporte público. Mejorar la planificación de nuestras ciudades. Implementar medidas de gestión que contribuyan a mejorar y priorizar el transporte público.
30						Afecta a las personas con movilidad reducida - Buses llenos impiden acceso a personas con discapacidad buses con peldaños no son compatibles. Faltan buses con plataforma.		
31						Afecta el desarrollo turístico de nuestras ciudades		
32						Hay que priorizar inversiones en la infraestructura vial más con gestionada.		
33						Aumento de accidentes (vehículos y peatones)		

	A	B	C	D	E	F	G	H
34	Biobío	Concepción	27-08-2014	Rojo	Orlando Guijón	Es un tema humano, provocado por nosotros mismos, los seres humanos.	Mucha gente moviéndose a la misma hora	Horarios diferidos de las actividades humanas (colegios) Restricción vehicular. Contar con más vías alternativas Fomentar mayor cantidad de modos de transporte: - Biotren - Transporte público - Ciclovía (bicicleta)
35						Porque el problema afecta la calidad de vida de las personas, afecta la felicidad. - Confianza, colaboración - Tranquilidad, tiempo - Seguridad, salud mental y emocional.	Mala conducta en la ciudades, modos de vida -> Conducción, en el trato entre ciudadanos, entre conductores y usuarios. -> Se nos olvida que somos personas.	Cambiar nuestros modos de vida (comodidad) - Educación vial y cívica - Conciencia (toma de) -> "Reflexión" - Fomentar el Respeto Desincentivar el uso del automóvil particular -> Potenciar buses de acercamiento de biotren -> En horarios punta -> Fomentar la bicicleta Que los usuarios tengan más información.
36						Porque el problema debe ser solucionado, considerando la opinión de las personas.	Falta de planificación, políticas públicas y materialización de dichos planes (Falta de gobernanza)	- Que las autoridades escuchen a los ciudadanos y consideren sus planteamientos. - Sistema público moderno, gestión. Que el transporte público tenga cobertura eficiente para gran parte de los barrios. Que la planificación sea metropolitana y con equidad, y que no sigamos promoviendo el centralismo de Concepción en la intercomuna. Que las autoridades se pongan en el lugar de la gente.
37						La solución va en saber ser ciudad - comunidad, planificando la ciudad y aprendiendo a ser ciudadanos (Sociedad)		
38	Biobío	Concepción	27-08-2014	negro	Arnoldo Tapia Riffo	Mejorar la calidad de vida (ambiental, salud, familiar)	Aumento descontrolado del parque automotriz	Restricción vehículos particulares / Disminuir estacionamientos en la vía pública
39						Mejorar tiempos de viaje	Deficiencias del Transporte Público, Calidad y Cantidad del transporte público (Terminales, Fiscalización, conductores)	Mejorar calidad del transporte para que la gente lo utilice Abarque más calles y sectores Vías exclusivas para ciclistas en horarios diferidos
40						Que el Gobierno tenga la visión del Ciudadano	Debilidad en la Infraestructura vial y planificación urbana. Ciclovías mal confeccionadas e implementadas	Dejar cuarenta en el centro de las ciudades sin estacionamiento. Educación vial a los conductores y peatones. Reactivar ramales del tren. Incentivar el uso del tren. Inicio de jornada diferenciada tanto de servicios públicos, como particulares. Mejorar veredas. Coordinación de los distintos organismos públicos en todas estas materias.

	A	B	C	D	E	F	G	H
41							Debilidad en la difusión de medidas de descongestión	Más difusión en los medios, cartilleo, actividades con las juntas de vecino.
42	Biobío	Concepción	27-08-2014	Azul	Alejandro Monsalve Carmen Silva	La congestión afecta la calidad de vida diaria de cada persona	Exceso de vehículos particulares Limitar ingreso a calles céntricas o más pobladas para vehículos particulares. Mejorar vialidad y planificación. Poca coordinación de semáforos, según horario. Estacionamientos de calle eliminarlos y habilitar estacionamiento pagados en la periferia. Rediseñar redes de recorridos de transporte público para mejorar la accesibilidad y cobertura / Licitación Ciclovia, veredas y lugares de esparcimiento	Las calles, los espacios públicos son de las personas y se les debe devolver sus derechos y dejar de lado la dedicación de hacia los autos. Mejorar la calidad del servicio público de transporte. Vías exclusivas. Buen servicio, educar conductores y consumidores. Mejorar y licitar salidas por horario. Crear índices de calidad. Crear un sistema de deberes y derechos del pasajero y conductor. Educar a los usuarios. Hacer conciencia en los conductores.
43	Biobío	Concepción	27-08-2014	amarillo	Hellen Azua	Para promover una mayor fiscalización Para crear conciencia sobre cuál es el real problema, su envergadura e implicancias. Para crear una ciudad más amigable. Para mejorar la calidad de vida	Mala sistematización y control de semáforos, muchas veces no dan el tiempo suficiente para, por ejemplo minusválidos.	Se debe mejorar los tiempos de los semáforos y diferir su optimización según arteria.
44							Todas las personas salen a la misma hora de sus hogares, generando congestión y aumentando el número de vehículos en horarios peak	Se podrían diferir los horarios de salida de las personas, para ingreso de estudiante, trabajadores, etc.
45							En general, se observa que los recursos públicos son destinados a mejorar la situación de una sola vía (Ej. San Martín)	Se propone distribuir los recursos e un plan de mejora de acceso vial, que incorpore todas las vías principales.
46							Se observa congestión en las mismas arterias de siempre y la solución pasa por un tema cultural muchas veces	Generar vías exclusivas por tipo de vehículo Generar restricción vehicular particular en el centro de la ciudad. Ej cinco arterias principales Carrera, Maipo, Freire, O'Higgins y San Martín.

	A	B	C
1	Nombre de Región		Ciudad del diálogo
2	Arica y Parinacota		Arica
3	Tarapacá		Iquique
4	Antofagasta		Antofagasta
5	Atacama		Copiapó
6	Coquimbo		Vallenar
7	Valparaíso		La Serena
8	Metropolitana de Santiago		Ovalle
9	O'Higgins		Valparaíso
10	Maule		Santiago
11	Biobío		Rancagua
12	La Araucanía		Talca
13	Los Ríos		Concepción
14	Los Lagos		Temuco
15	Aysén		Valdivia
16	Magallanes		Puerto Montt
17			Coyhaique
18			Punta Arenas

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Región	Imagen	Bandera	Nombre de Región	<u>Población</u>	<u>Superficie</u>	<u>PIB per cápita</u>	Capital	
2	XV			<u>Arica y Parinacota</u>	<u>213 816 hab. (13.º)</u>	<u>16 873,3 km² (12.º)</u>	<u>USD 18 308 (12.º)</u>		<u>Arica</u>
3									
4									
5									
6									
7									
8	I			<u>Tarapacá</u>	<u>300 021 hab. (11.º)</u>	<u>42 225,8 km² (6.º)</u>	<u>USD 29 129 (2.º)</u>		<u>Iquique</u>
9									
10									
11									
12									
13									
14	II			<u>Antofagasta</u>	<u>547 463 hab. (9.º)</u>	<u>126 049,1 k m² (2.º)</u>	<u>USD 30 698 (1.º)</u>		<u>Antofagasta</u>
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									

