

Informe

Sistematización
Diálogos
ciudadanos

Ciudad

Valparaíso y Los Andes

Fecha

5 Septiembre 2014- 3 de octubre 2014

1. Antecedentes

- En la Región de Valparaíso se efectuaron dos Diálogos:
 Valparaíso, 5 de septiembre de 2014.
 Los Andes, 3 de octubre de 2014.

- El proceso de convocatoria:
 De los Diálogos Valparaíso se realizó en conjunto con la Intendencia.
 Diálogo Los Andes con la Municipalidad de esta ciudad.
 En ambas se convocaron a las Juntas de Vecinos y a grupos específicos como los ciclistas.

- Datos generales de los Diálogos Ciudadanos.

Fecha	Lugar	hora	Asistentes	Nº Grupos
05.09.14	Pontificia Universidad Católica de Valparaíso	9:00 a 13:30 hrs	38	5
03.10.14	Biblioteca Municipalidad de Los Andes	9:00 a 13:30 hrs	56	7

Diálogo Valparaíso

Se desarrolló en la PUCV, participando Presidente de la Comisión Presidencial ProMovilidad, don Germán Correa, el Subsecretario de Transportes don Cristian Bowen, el Seremitt don Patricio Cannobbio. Fueron invitados los miembros de la Comisión ProMovilidad Regional.

Se contó con el apoyo de alumnos de la Escuela de Ingeniería de Transportes de la PUCV, los cuales participaron activamente.
Y la participación de TPR de la Seremitt.

Dialogo Los Andes

Se desarrolló en la Biblioteca de la Municipalidad de Los Andes.
Contando con la participación del Presidente Presidencial de la Comisión ProMovilidad, don German Correa, el Seremitt don Patricio Cannobbio, el Alcalde de Los Andes don Mauricio Navarro.
La oficina de seguridad ciudadana de la Municipalidad fue la encargada de la logística de convocatoria a la ciudadana.
Se contó con el apoyo de personal de la Municipalidad para monitorear las mesas de dialogo.

2. Resultados de trabajo grupal- Dialogo Valparaiso

2.1 Resultados de grupos de trabajo.

- **Descripción de problemas identificados:**
 - Poca educación vial.
 - Mal estado de las vías (especialmente días con lluvia)
 - Obras públicas no acorde con las necesidades viales.
 - Poca regulación por parte del Estado.
 - Poca fiscalización.
 - Mal uso del vehículo particular.
 - Poco espacio para construir Ciclovías.
 - Transporte público insuficiente.
 - Mala planificación de la ciudad.
 - Zonas urbanas apartadas sin conectividad.
 - Una sola vía de conexión entre Viña del Mar y Valparaiso.
 - No existe coordinación entre organismos públicos.

- **Descripción de medidas propuestas.**
 - Mejorar educación vial.
 - Restringir el uso del vehículo particular.
 - Crear redes de Ciclovías.
 - Crear formas de transporte alternativo.
 - Mejorar la planificación de viviendas.
 - Mejorar la coordinación entre los servicios involucrados para una mejor planificación de la ciudad.
 - Integrar diferentes medios y modos de transportes.
 - Mejorar educación cívica del usuario, conductor, peatón, etc.
 - Implementar paraderos diferidos.

Problema 1: Mejorar educación vial.

Medida 1: Realizar campañas públicas gubernamentales para educar al peatón, conductor, y usuario general de las vías.

Problema 2: Restringir el uso del vehículo particular.

Medida 1: Retirar estacionamientos del centro de la ciudad.

Medida 2: Crear buenas Ciclovías.

Medida 3: Fomentar a nivel nacional el uso de la bicicleta.

Medida 4: Integrar medios y modos de transportes.

Problema 3: Mala planificación de la ciudad.

Medida 1: Mejorar coordinación entre los diferentes servicios públicos.

Medida 2: Evitar construcciones de edificios en cerros de la ciudad, solo contribuyen a aumentar la congestión desde los cerros al plan.

2.2 Apreciación desde la moderación.

- Medidas con mayor grado de consenso.
 - Construcción de Ciclovías.
- Medidas en donde hubo mayor desacuerdo.
 - No existieron medidas con desacuerdos, solo ideas con mayor o menor consenso. No existió ninguna que llevara a un desacuerdo.

3. Resultados de trabajo grupal- Dialogo Los Andes.

3.1 Resultados de grupos de trabajo.

- **Descripción de problemas identificados:**
 - Mal estado de las calles.
 - Falta de servicios públicos comunales
 - Descoordinación de semáforos.
 - Congestión por vehículos de la minería.
 - Calles céntricos angostas.
 - Aumento de estacionamientos en el centro de la ciudad.
 - Debilidad en la normativa actual.
 - Falta de análisis de la red vial básica.
 - Mala planificación urbana.
 - No se toma opinión a los usuarios en la tomas de decisiones viales.
 - Falta de Ciclovías.
 - Medidas de respecto entre los usuarios del transporte.
 - Mejorar infraestructura.
 - Mejorar señalización.

- **Descripción de medidas propuestas.**
 - Regular horario de ingreso y salida de los colegios.
 - Modificar plan regulador.
 - Retirar estacionamientos del centro de la ciudad
 - Construir estacionamientos subterráneos.
 - Aumentar paseos peatonales.
 - Regular el transporte minero respecto al uso de estacionamientos en colegios, pasajes, villa y calles.
 - Fiscalizar las rutas de taxis colectivos.
 - Existencia de Ciclovías en toda la ciudad, no solo el centro de esta.
 - Mejorar la calidad e infraestructura física como: paraderos, iluminación, señalética, seguridad vial.
 - Mayor coordinación entre los servicios públicos como son MOP, Serviu, Seremitt, Municipios.

Problema 1: Descoordinación de semáforos.

Medida 1: Coordinación de la Municipalidad para solucionar problema.

Problema 2: Excesivo uso de vehículos de la minería.

.Medida 1: Regular por parte de las empresas mineras el uso de sus vehículos en la ciudad.

Medida 2: Regularizar los lugares donde se estacionan estos vehículos.

Problema 3: Mala planificación urbana.

Medida 1: Crear oficinas **comunales** de cada servicio público involucrado, con el objetivo de obtener respuestas con mayor prontitud.

.Medida 2: Mejorar la infraestructura vial: paraderos, señalética, etc.

Medida 3 : Mejorar la normativa que rige a los diferentes servicios públicos.

Problema 4: Gran cantidad de estacionamientos en el centro de la ciudad.

Medida 1: Retirar estacionamientos.

Medida 2: Construir estacionamientos subterráneos.

Problema 5: Falta de conectividad en la ciudad.

Medida 1: Construcción de Ciclovías que conecten la ciudad.

3.2. Apreciación desde la moderación.

- **Medidas con mayor grado de consenso.**
 - Descoordinación de los semáforos en el centro de la ciudad.
- **Medidas en donde hubo mayor desacuerdo.**
 - No existieron medidas con desacuerdos solo mayor o menor consenso sobre algunas. No hubo ninguna que llevara a un desacuerdo.