

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	SISTEMATIZACIÓN DIÁLOGOS COMISIÓN PRESIDENCIAL PROMOVIDAD URBANA							
2								
3	<i>Antecedentes del diálogo</i>			<i>Antecedentes del Grupo</i>		<i>Tema 1: Relevancia del problema</i>	<i>Tema 2: Problemas (debilidades/brechas)</i>	<i>Tema 3: Ideas o propuestas</i>
4	Región	Ciudad	Fecha	Grupo	Monitores	¿Por qué creen Uds. que es importante hablar de enfrentar la congestión en nuestra ciudad?	¿Qué cosas pasan en nuestra ciudad que producen congestión?	¿Qué cosas debemos HACER o DEJAR DE HACER para solucionar los problemas de desplazamiento por nuestra ciudad?
5	Arica Parinacota y	Arica	23-08-2014	1	Alejandro Maldonado-Frederick Tapia	1.- Genera un nivel de stress y esto perjudica la salud. 2.- Para mejorar la conducta vial. 3.- Para poder implementar un plano regulador. 4.- Visualizar el futuro de nuestra ciudad.	Los eventos, generan congestión en horas puntas; el plano regulador debería tenerla la Municipalidad, la facultad que tiene Serviu es muy burocrática, la Municipalidad de Arica debería fiscalizar más a la empresa Aguas del Altiplano, ya que al reponer el pavimento, utilizan material de mala calidad, como también, al realizar trabajos deberían ser mas organizados, más señaléticas, ya que el desorden provoca más congestión.	Restricción a los vehículos particulares. Centralizar o construir un Barrio Cívico, en donde estén todos los servicios públicos. Prohibir estacionarse en las calles del centro de la ciudad. Exigir a los colegios que disponga de estacionamiento o espacios suficientes para tomar y dejar estudiantes.
6	Arica Parinacota y	Arica	23-08-2014	2	José Montalba-Bonnie Hidalgo	1.- Para mejorar la calidad de vida de las personas. 2.- Para evitar el estrés del conductor. 3.- Para optimizar los tiempos de traslado y recursos. 4.- Prevenir problemas mayores a futuro y que generen mayores recursos.	1.-Demasiados vehículos particulares. 2.-Poca fiscalización Policial y Municipal. 3.- Colegios no tienen estacionamiento o lugares de acceso y salida de vehículos. 4.- Vehículos estacionados en las calles del centro de la ciudad.	1.-Restricción vehicular a todos por igual. 2.-Mas fiscalizadores y mayor fiscalización. 3.- Exigir a los colegios construir estacionamientos y lugares de acceso para tomar y dejar pasajeros. 4.- Prohibir los estacionamientos en las vías públicas en el centr de la ciudad.
7	Arica Parinacota y	Arica	23-08-2014	3	Ronny Huerta-Marcia Godoy	1.-Calidad de vida, genera mucho stress, no traspasar el problema a las nuevas generaciones. 2.- Afecta al turismo la mala calidad de la infraestructura vial. 3.- Las autoridades no han sido capaces de enfrentar con mano dura y aplicar las normativas legales. 4.- Para no seguir cometiendo los mismos errores.	1.- Acceso al Puerto de Arica. Carnavales y actividades en arterias de alto tráfico.- 3.- Mal presentado los EISTU 4.- Acceso al camino del Valle de Lluta	1.- Dejar los automóviles en casa y usar el transporte público de pasajeros. 2.- Ser solidarios y compartir vehículos con otras personas, para que no salga cada uno con un vehículo. 3 y 4.- Participar en más reuniones y comisiones para tratar de dar soluciones al tema de la congestión vehicular.
8	Arica Parinacota y	Arica	23-08-2014	4	Marco Galleguillos-Mario Navarro	1.- Marco Regulador, gestión de las autoridades. 2.- Problemática con el abandono de vehículos fuera de circulación en las calles y avenidas de nuestra ciudad. 3.- Para identificar los puntos neurálgicos de la ciudad	1.- Marco Regulador, mala gestión de la autoridad. 2.- Problemática del parque vehicular desmedido. 3.- Puntos emblemáticos en la ciudad como entrada al Valle de Azapa, Maximo Lira, entrada del Puerto, etc.- 4.- No hay participación ciudadana en la que informen que pasa con los vehículos o las vías de nuestra ciudad.	1.- Participación Ciudadana. 2.- Restricción vehicular y retiro de vehículos, control a estacionamiento de vehículos, educación ciudadana. 3.- Intervenir en Obras Civiles. 4.- Incorporar a la ciudadanía en programas de urbanización.

	A	B	C
1	Nombre de Región		Ciudad del diálogo
2	Arica y Parinacota		Arica
3	Tarapacá		Iquique
4	Antofagasta		Antofagasta
5	Atacama		Copiapó
6	Coquimbo		Vallenar
7	Valparaíso		La Serena
8	Metropolitana de Santiago		Ovalle
9	O'Higgins		Valparaíso
10	Maule		Santiago
11	Biobío		Rancagua
12	La Araucanía		Talca
13	Los Ríos		Concepción
14	Los Lagos		Temuco
15	Aysén		Valdivia
16	Magallanes		Puerto Montt
17			Coyhaique
18			Punta Arenas

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Región	Imagen	Bandera	Nombre de Región	Población	Superficie	PIB per cápita	Capital	
2	XV			Arica y Parinacota	213 816 hab. (13.º)	16 873,3 km² (12.º)	USD 18 308 (12.º)		Arica
3									
4									
5									
6									
7									
8	I			Tarapacá	300 021 hab. (11.º)	42 225,8 km² (6.º)	USD 29 129 (2.º)		Iquique
9									
10									
11									
12									
13									
14	II			Antofagasta	547 463 hab. (9.º)	126 049,1 km² (2.º)	USD 30 698 (1.º)		Antofagasta
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									

