

Presidenta tras recorrido en “El Valdiviano”: “Es un patrimonio valiosísimo, que concentra la memoria, los afectos y la identidad de la gente de esta tierra”

8 NOV 2015



La Mandataria reiteró el compromiso de su Gobierno con la habilitación permanente del tren y la vía férrea que conecta Antilhue y Valdivia, destacando que para ello se están invirtiendo 828 millones de pesos.

Además, informó que hay conversaciones entre la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) y el Gobierno Regional para construir un Museo del Vapor en Valdivia, que preserve el patrimonio ferroviario de la zona.

Tras realizar el recorrido por la “Ruta del Vapor” en el tren “El Valdiviano” – el primero que se efectúa desde que comenzaron las obras de reparación de las vías-, la Jefa de Estado, Michelle Bachelet, junto al ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Andrés Gómez-Lobo, y la subsecretaria de Turismo, Javiera Montes, llegó hasta el poblado de Antilhue, en la comuna de Los Lagos, para participar de un encuentro con la ciudadanía.

Cabe mencionar que El “Valdiviano” es un tren histórico de la década del 50, arrastrado por una centenaria locomotora modelo 57, número 620, fabricada en el año 1913, la que recorre los 29

kilómetros que unen el poblado de Antilhue con la ciudad de Valdivia, con paradas intermedias en las localidades de Pishuinco y Huellehue. Desde 1999, se ha puesto en marcha de forma esporádica, con fines turísticos, hasta que se suspendió el 2015, por las precarias condiciones de seguridad de las vías.

En su intervención, la máxima autoridad del país, resaltó que el tren El Valdiviano “es un patrimonio valiosísimo, que concentra la memoria, los afectos y la identidad de la gente de esta tierra y de Antilhue”. Y agregó que “subirse a este convoy, pasar por Pishuinco, por Huellehue, por Arique, vislumbrar las aguas del Calle-Calle, saludar a la gente en las estaciones ha sido una experiencia maravillosa. Estoy súper convencida de la necesidad profunda de rehabilitar y preservar nuestro patrimonio ferroviario, porque en él no hay sólo pasado, sino también futuro. Creo que en eso estamos todos de acuerdo”.

Del mismo modo, la Presidenta Michelle Bachelet reiteró su compromiso con este ferrocarril y señaló que “por eso estamos trabajando en la habilitación permanente de El Valdiviano, con una inversión de más de 800 millones de pesos, en este esfuerzo compartido del Ministerio de Transportes, a la Empresa de Ferrocarriles del Estado, a través de FESUB, al Gobierno Regional, a los parlamentarios de la zona -quiero decir que se la jugaron con mucha fuerza- y las chiquillas, porque también iban a Santiago, iban a todos lados para lograr sacar esto adelante, y una serie de otras instituciones para potenciar todo lo que rodea a este antiguo ramal”.

Además, anunció que “ya hay conversaciones entre EFE y el Gobierno Regional para avanzar en la idea del Museo del Vapor en Valdivia, que preserve la memoria histórica de la época de oro del ferrocarril en esta región”.

El proyecto comprende obras en puentes menores, saneamiento, terraplenes, vía férrea sobre puentes y otros, además del enlace ubicado en la pera de Antilhue. También, el retiro y colocación de balasto, sustitución de durmientes reparación de desviadores, alineación de línea y desviadores, roce y limpieza, entre otros.

Gracias al avance cercano al 60% que presentan los trabajos de rehabilitación, es que Ferrocarriles del Sur (FESUB) –filial de EFE-, otorgó la autorización para la puesta en marcha de móviles de mantenimiento y del tren turístico, a una velocidad máxima de 20 km/hr. Los trabajos debieran concluir en enero de 2016.

Asimismo, se han otorgado recursos para apoyar las personas y comunidades que giran en torno a este servicio turístico.

Con un Fondo Nacional de Desarrollo Regional del GORE de Los Ríos, de \$200 millones, FOSIS está asistiendo a 60 micro-emprendedores de la Ruta del Vapor, de las comunas de Valdivia y Los Lagos, con capacitación, asistencia técnica y en la elaboración de un plan de negocio, y financiamiento por un monto de \$1.800.000 por persona para la adquisición de activos fijos y/o capital de trabajo,

capacitaciones, acciones de certificación, obtención de permisos, entre otros. El objetivo es generar mayores oportunidades de progreso, autoempleo o el desarrollo de microempresas individuales, que les permitan consolidarse como unidades económicas.

También, con recursos del Gobierno Regional, el Sernatur de Los Ríos entregó durante 2014 \$500 millones para apoyar la difusión de iniciativas relacionadas a la Ruta del Vapor. Este año se asignó la misma cantidad para difusión, otros \$10 millones para la Puesta en Valor del Turismo Patrimonial Ferroviario y \$20 millones para asistencia para la formalización de “Usuarios Ruta del Vapor”.

La Jefa de Estado puntualizó que los mayores beneficios del retorno del tren se verán en la temporada estival, con la llegada de los turistas a la zona. En este sentido, destacó que “por lo mismo es tan relevante el trabajo que hacen las propias comunidades, en conjunto con instituciones como FOSIS y SERNATUR. Me alegra mucho ver que a partir de este ramal muchas familias, y sobre todo muchas mujeres, puedan emprender o consolidar sus emprendimientos, en áreas tan diversas como la repostería, la panadería, la agricultura, la gastronomía, pero también otras han empezado con otro tipo de trabajos”.

Al finalizar su discurso, la Mandataria subrayó que “necesitamos más mujeres trabajando en sus comunidades, más proyectos como este que nacen de las demandas de la ciudadanía y que generan a su alrededor lo que se llama círculos virtuosos, donde se puede unir la economía, la historia y la cultura. Porque este es un desarrollo en el cual todos sintamos que somos parte. Un desarrollo que considera a todos y todas”.

Hacienda #Pymes ETIQUETAS : #Economía y
#Infraestructura y Transporte #Empleo
#Transporte #Ferrocarriles #Regiones
#Turismo