

# Presidenta Bachelet inaugura ExpoNaval y Trans-Port 2016

29 NOV 2016



**La muestra reunirá a más de 160 empresas y 31 delegaciones navales de todo el mundo, entre este 29 de noviembre y el 2 de diciembre.**

**En la instancia, la Mandataria anunció que se está avanzando en el proyecto de reemplazar el rompehielos “Almirante Viel” por un buque antártico de última generación, que permitirá proyectar la presencia nacional hacia el interior del Territorio Antártico Chileno y apoyar el desarrollo de la ciencia, hidrografía y oceanografía en la zona.**

Hasta la Base Aeronaval de Concón, llegó esta tarde la Jefa de Estado, Michelle Bachelet, para participar en la ceremonia inaugural de la ExpoNaval y Trans-Port 2016, organizada por la Armada de Chile y FISA, que reúne a más de 160 empresas y 31 delegaciones navales de todo el mundo, desde este 29 de noviembre al 2 de diciembre.

La máxima autoridad del país comenzó su discurso subrayando que “la vocación marítima de nuestra patria se expresa no sólo en su poder naval –que fuera clave en nuestra lucha por la independencia–, sino también en la apertura comercial, en el carácter de Chile como puerto y puente entre la pujante cuenca del Pacífico y el continente americano”.

Sobre a la importancia de ExpoNaval y Trans-Port, la Presidenta Bachelet destacó que también se preocupa de abordar temas de relevancia para los ciudadanos y el medio ambiente, como los desafíos de sustentabilidad de la industria naval y marítima.

“Estos encuentros marchan en la misma dirección en que hemos estado trabajando como Gobierno, al declarar grandes extensiones de nuestro océano como áreas de protección de la biodiversidad, y al respaldar decididamente las acciones de la comunidad internacional contra el calentamiento global, a través del Acuerdo de París”, señaló la Mandataria.

Y agregó que “nos comprometimos el año pasado, para crear grandes parques marinos, como el de Nazca-Desventuradas o el futuro Parque Rapa Nui, donde va a ser la propia comunidad la que decida qué tipo de área marina protegida quiere crear y bajo qué criterios de administración. Y todo ello conlleva grandes responsabilidades, no sólo en la creación, sino luego poder asegurar que sea un área marina protegida, a través de la fiscalización, el control de la pesca ilegal y la investigación científica. Porque no basta con crear áreas marinas protegidas: ellas deben ser robustas en cuanto a su administración, monitoreo, control y vigilancia”.

En esta línea, aseguró que “para ello, nuestra Armada cuenta con los elementos necesarios, así como con las capacidades profesionales a la altura de estos desafíos”, destacando que la inversión del Estado en la construcción de naves de investigación científica, como el AGS “Cabo de Hornos”, que en octubre inició su primera expedición científica hacia el Parque Marino Nazca-Desventuradas, y los OPV o Patrulleros de Alta Mar “Piloto Pardo”, “Comandante Toro” y “Marinero Fuentealba”, a los que pronto se sumará el “Cabo Odger”.

En la oportunidad, la Jefa de Estado anunció que “hemos avanzado hacia la siguiente etapa en el ansiado proyecto de reemplazar al viejo y querido rompehielos “Almirante Viel” por un buque antártico de última generación. Esto permitirá proyectar la presencia nacional hacia el interior del Territorio Antártico Chileno, apoyar a la ciencia, la hidrografía y la oceanografía en la Antártica, así como apoyar y proveer a las bases nacionales e internacionales en el continente helado”.

Respecto a este proyecto, explicó que “estamos buscando las mejores alternativas, pero tengo la certeza de que un nuevo rompehielos es esencial para los tiempos que vivimos. Y como se trata de proyectos de largo aliento, quizás tengamos la oportunidad de verlo navegar en el Bicentenario del zarpe de la Primera Escuadra Nacional”.

ETIQUETAS :

#Fuerzas

Armadas y Orden