

Presidenta Michelle Bachelet anuncia medidas de mejoramiento para el Transantiago

29 MAY 2014



Entre el 2014 y el 2019 se van a invertir más de 548 mil millones de pesos, lo que se traducirá en mejoras reales y concretas para los usuarios del transporte público.

Un Plan de Mejoramiento para el Transantiago que beneficiará a 5 millones de personas que se movilizan cada día en buses y el Metro, anunció esta mañana la Presidenta de la República Michelle Bachelet, junto al ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Andrés Gómez-Lobo.

La Mandataria informó que el plan contempla cuatro ejes, 15 medidas y 38 acciones que demandarán entre el 2014 y el 2019 una inversión superior a los 548 mil millones de pesos, lo que se traducirá en mejoras reales y concretas para las usuarias y usuarios.

“Lo que buscamos con estas medidas es mucho más que solucionar un problema puntual, es parte de nuestro compromiso de mejorar la vida de millones de nuestros compatriotas cada día y hacerlo en un sentido integral, porque el bienestar se juega también en ser un país de verdad más moderno, más inclusivo”, puntualizó.

Y agregó que “la verdad es que estamos muy conscientes de los déficits que el transporte público tiene hoy día y las quejas que hay hacia el Transantiago”.

Explicó que el sentido de diseñar este plan es acortar los tiempos de espera y de viaje, mejorar las experiencias de los pasajeros y las condiciones de seguridad y comodidad.

En concreto, especificó que el primer eje será aumentar y mejorar la infraestructura, es decir, mejores paraderos, más vías exclusivas y corredores. Segundo, mejorar considerablemente la experiencia de viaje que tienen las personas. Tercero, tener un sistema de transporte sustentable e integrado. Y cuarto, combatir la evasión, para que sea un sistema económicamente viable.

En cada uno de estos cuatro ejes se implementarán medidas a corto, mediano y largo plazo.

La Jefa de Estado anunció que en lo inmediato se van a intervenir los 10 recorridos más críticos, en términos de servicio, de manera de detectar más a fondo sus problemas y mejorarlos a la brevedad.

Asimismo, se fiscalizará el mantenimiento de los buses y se reestructurarán algunos recorridos nocturnos y de fin de semana, con el objetivo de que exista mayor frecuencia y cobertura.

En el largo plazo se desarrollará un plan de corredores de alto estándar, para mejorar los tiempos de viaje y las condiciones urbanas en distintos sectores de Santiago. “Con una inversión cercana a los 330 mil millones de pesos, estamos hablando de cerca de 40 kilómetros nuevos de corredores en estos cuatro años. Uno de los ejes prioritarios va a ser mejorar la gestión de la flota, hacer periódicamente los ajustes que corresponda a los recorridos y, sobre todo, enfrentar el déficit de infraestructura que tiene el sistema. Por eso, 9 de cada 10 pesos van a ser para infraestructura”, sostuvo, la Presidenta.

Puntualizó que el plan contempla iniciar durante este año la intervención y mejoramiento de 18 kilómetros, entre ellos, la habilitación del corredor Vicuña Mackenna y el mejoramiento del corredor Santa Rosa.

Agregó que paralelamente se desarrollará un plan de priorización del transporte público en el centro de Santiago. “A las obras de calle Compañía se sumarán las de Mac-Iver y San Antonio, y además, se establecerán ejes de uso exclusivo para el transporte público en el centro, una tarea que está trabajando el Ministerio con el municipio”, dijo.

Entre los anuncios también estuvo el que los recorridos del Transantiago llegarán al aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Finalmente, la Mandataria recordó otras buenas noticias en el tema transporte que dio a conocer hace unas semanas como los estudios de factibilidad para la ampliación de la Línea 3 del Metro a Quilicura, de la Línea 2 hacia El Bosque y San Bernardo, y de la Línea 4 hacia Bajos de Mena, en Puente Alto, junto al inicio de los estudios de desarrollo urbano y conectividad para descongestionar La Florida, Puente Alto, Huechuraba, Talagante y Melipilla.

“Y como no todo es Santiago, también iniciamos los estudios para dotar a Valparaíso, Concepción y Antofagasta de soluciones de conectividad de alto estándar, que integren los diferentes medios de transporte presentes en dichas ciudades”, concluyó.

ETIQUETAS :

#Transporte