

# Presidenta anuncia Estudios de Factibilidad para la Ampliación de Líneas 3 y 2 del Metro, y Estudio de Desarrollo Urbano en comunas saturadas del Gran Santiago

8 MAY 2014



**“Apostamos y trabajamos por una verdadera calidad de vida para los santiaguinos y santiaguinas, especialmente para quienes viven en zonas que son más alejadas del centro”, afirmó la Jefa de Estado.**

Hasta la futura estación Los Libertadores de la Línea 3 del Metro, llegó esta mañana, la Presidenta de la República, Michelle Bachelet, para anunciar el Estudio de Factibilidad para la Ampliación de las Líneas 3 y 2 hacia Quilicura, El Bosque y San Bernardo, respectivamente, y el Estudio de Desarrollo Urbano en comunas saturadas del Gran Santiago.

Los proyectos de expansión, enmarcados en la medida 29 de los 56 compromisos en los primeros 100 días de gobierno, afirmó la Mandataria, “van a significar una serie de mejoras en términos de comodidad de las personas: habrá viajes más confortables y con mayor reducción de tiempo posible”, y subrayó: “Apostamos y trabajamos por una verdadera calidad de vida para los santiaguinos y santiaguinas, especialmente para quienes viven en zonas que son más alejadas del centro”.

En la obra que visitó, la Jefa de Estado, constató cómo avanza el proyecto y declaró: “Hablamos de un lugar que beneficiará a personas que residen y trabajan aquí, en Quilicura, pero también, sin duda a otras comunas, como Conchalí, Independencia, Santiago, Ñuñoa y La Reina, porque la construcción de las futuras Líneas 3 y 6, que están en construcción, marcan un hito”.

La máxima autoridad detalló que las Líneas 3 y 6 representan 37 nuevos kilómetros de vías y 28 estaciones en 11 comunas. Se estima alrededor de un millón de usuarios. La línea 6 comenzará a funcionar en 2017 y la 3 en 2018.

Sobre la medida 29, la Presidenta explicó que se podrá contar con diagnósticos integrales en comunas como La Florida, Puente Alto, Huechuraba, Talagante y Melipilla, donde reside un millón y medio de habitantes. “Después del estudio, vamos a determinar cuáles son las soluciones más adecuadas en cada caso y vamos a avanzar en la evaluación social de ellas. Pero por supuesto que en un proceso que sea participativo y en que las comunidades tengan una voz, que se escuche a la hora de las decisiones”, comentó.

Y afirmó que “‘hoy estamos hablando de una medida que beneficia a Santiago’, diría la gente de las regiones. Pero no, tenemos una agenda intensa de descentralización, de desarrollo regional y, por cierto, una cantidad importante de iniciativas para mejorar el transporte en Chile. Y lo estamos haciendo porque tenemos la convicción de que invertir en sistemas de transporte dignos y de calidad, es invertir en lo que queremos que sea nuestro país, uno más justo, con mayores niveles de satisfacción, de calidad y bienestar para cada uno de los que vivimos en nuestra patria”.

En la actividad, acompañaron a la Jefa de Estado, el alcalde de Quilicura, Juan Carrasco; el presidente del directorio de Metro, Aldo González; el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Andrés Gómez-Lobo; el director de Transporte Público Metropolitano, Guillermo Muñoz; los senadores Guido Girardi y Andrés Allamand, y el diputado Gabriel Silver.

ETIQUETAS :

#Obras

Públicas