

# Jefa de Estado visita obras del nuevo Túnel Chamisero II

21 OCT 2016



**Esta construcción de la autopista Acceso Nororiente a Santiago permitirá aumentar la capacidad vial de la ruta y reducir los tiempos de viaje, además de mejorar los estándares de seguridad, beneficiando a los usuarios de la Ruta 5 Norte y autopista Los Libertadores y, principalmente, a los habitantes de las comunas de Colina, Lampa y de ciudades de la Quinta Región, como San Felipe y Los Andes.**

**La Mandataria afirmó que “es un ejemplo de lo que podemos lograr cuando trabajamos juntos los actores privados y organismos públicos, buscando un objetivo común, que es darles un mejor servicio a las personas”.**

La Presidenta de la República, Michelle Bachelet, junto al ministro de Obras Públicas, Alberto Undurraga, realizó esta mañana una visita inspectiva a las obras de construcción del Túnel Chamisero II, el cual permitirá mejorar la capacidad y seguridad vial de la autopista concesionada Radial Nororiente y mitigar el alto flujo vehicular que se ha registrado durante los últimos años.

La autopista Acceso Nororiente a Santiago fue construida entre los años 2006 y 2008, con una doble calzada con dos pistas de circulación en todo su trazado, salvo en el sector del túnel Chamisero I, debido a que la Concesionaria optó por postergar estas obras.

En su discurso, la Jefa de Estado destacó que “aquí hay una inversión importante de 36 millones de

dólares, inversión que significa trabajo: 250, 300 trabajadores y trabajadoras. Implica, también, un elemento que nos permite dinamizar nuestra economía”.

El proyecto consiste en la construcción de un segundo túnel de 1,5 kilómetros de extensión y dos pistas de circulación, paralelo al actual túnel Chamisero. Contará con modernos elementos de seguridad y señalética; con 4 conexiones de emergencia, dos de ellas al interior de los túneles y una en cada salida sur y norte; incorporará bahías de estacionamiento de emergencia, iluminación, señalización, ventilación y Sistema Control de Incendios.

Tiene un costo aproximado de 37 millones de dólares, financiado por la Concesionaria. Sus obras se iniciaron en abril del 2016 y tienen un plazo de ejecución de 18 meses (Octubre de 2017). A la fecha, cuenta con un 19% de avance .

Gracias a esta construcción se aumentará la capacidad vial, duplicando la la cantidad de vehículos permitidos en hora punta, con lo que se reducirán los tiempos de viaje. Sobre este punto, la Jefa de Estado subrayó que “con esto, se gana algo muy importante, minutos extras y fundamentales para estar un poco antes en el trabajo o, más bien, un poco antes en la casa a la vuelta del trabajo, en ciudades tan extensas como la nuestra, donde el tiempo es un bien tan escaso, todos valoramos esa posibilidad”.

Los beneficiarios directos serán los usuarios que utilizan la concesión para trasladarse diariamente entre la zona norte de la Región Metropolitana hacia Santiago y viceversa, entre ellos, habitantes de Colina, Lampa y de ciudades de la Quinta Región, tales como San Felipe, Los Andes, entre otras. Al igual que los usuarios de la Ruta 5 Norte y autopista Los Libertadores a nivel general, ya que Acceso Nororiente es una alternativa para ingresar a la capital.

Finalmente, la Presidenta Bachelet puso énfasis en que “este túnel es una muestra más de los grandes avances en infraestructura que estamos logrando como país. Y es un ejemplo también de lo que podemos lograr cuando trabajamos juntos los actores privados y organismos públicos, buscando un objetivo común, que es darles un mejor servicio a las personas”.

#### ETIQUETAS :

#Infraestructura y Transporte  
#Obras Públicas

#Caminos y Carreteras  
#Concesiones