

Mandataria presentó el Plan “Infraestructura, Desarrollo e Inclusión” del MOP

3 JUL 2014



Tras el anuncio del programa que busca elevar la inversión en obras públicas, del 2,5 al 3,5% del PIB, la Jefa de Estado indicó que “sólo vamos a llegar al desarrollo si invertimos fuerte y sostenidamente en infraestructura pública”.

Acompañada por el ministro de Obras Públicas, Alberto Undurraga, la Presidenta de la República, Michelle Bachelet, llegó hasta el Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez, para realizar una visita inspectiva a las obras de ampliación que se realizan en el lugar y presentar el Plan “Infraestructura, Desarrollo e Inclusión” del MOP, el cual pretende modernizar e impulsar el desarrollo de la infraestructura del país, aumentando la inversión en obras públicas.

En palabras de la Mandataria, este plan “se hace cargo de los desafíos que tenemos en materia de infraestructura pública, tanto en el corto, como en el largo plazo. Cuando estoy hablando de largo plazo, estamos pensando en un horizonte del 2030, año en que como país aspiramos a llegar a un ingreso de 30 mil dólares per cápita”. Agregó también que “no debemos dejar pasar esta oportunidad. Sólo vamos a llegar al desarrollo si invertimos fuerte y sostenidamente en infraestructura pública”.

Actualmente, la competencia y el desarrollo equitativo de Chile se han visto limitados por la infraestructura del país y la disminución de la inversión en obras públicas durante los últimos ocho años. Esta situación es la que buscar revertir este Plan de Infraestructura, Desarrollo e Inclusión.

La Jefa de Estado explicó que habrá dos grandes áreas de inversiones. La primera, engloba un conjunto de proyectos regionales que se desarrollarán entre el 2014 y el 2021, por un monto de 18 mil millones de dólares. Estos proyectos consideran el Plan de Conectividad Austral, el Plan Arica y Parinacota; los planes para grandes y pequeños embalses y un gran plan para pavimentar caminos rurales. Asimismo, considera mejoras de aeródromos, barcazas y rampas, además de rutas, infraestructura portuaria y de borde costero en zonas extremas.

La segunda gran área es la de las concesiones, con una inversión del orden de los 9.900 millones de dólares, que se van a ejecutar entre el 2014 y el 2020. Aquí se incluyen obras de mejoras en infraestructura de caminos, como la autopista metropolitana de Puerto Montt, la Ruta a Farellones, el camino de La Fruta, la Ruta La Serena–Vallenar, la Ruta 5 entre Caldera y Antofagasta, o el acceso a Iquique y mejoras en autopistas existentes.

Para lograr niveles de infraestructura y bienes públicos similares a los de países desarrollados, se requiere incrementar la capacidad del país para invertir en esta área, llegando al orden del 3,5% del PIB (excluyendo del cálculo la inversión en energía y sectores regulados). Hoy sólo se invierte del orden del 2,5%. No obstante, considerando la diversificada cartera de proyectos del MOP, cuyo financiamiento será tanto público como en asociación con privados, se logra la inversión promedio anual del 1,7% del PIB en nuevas obras, lo que sumado a las inversiones en los otros rubros de infraestructura, como vivienda, salud y transportes, podría llegar al 3,5% del PIB en esta materia para los próximos 8 años.

“Chile ha emprendido un camino de transformaciones para terminar con las inequidades en todas sus dimensiones y para crecer a buen ritmo, pero a la vez, con sustentabilidad y con inclusión. Para eso, la infraestructura es fundamental, porque es la expresión material de la patria que vamos construyendo juntos, entendiendo que es una responsabilidad de todos, una responsabilidad compartida”, indicó la Jefa de Estado.

La máxima autoridad del país señaló que el desafío que hoy tiene Chile es muy similar al de principios de los noventa, cuando se presentaba un déficit en infraestructura que alcanzaba cerca de US\$11.000 millones, situación que el Estado revirtió cuadruplicando la inversión en infraestructura en un plazo de 10 años, con nuevas modalidades que incluyeron a los privados, como la Ley de Concesiones de Infraestructura Pública.

Del mismo modo, añadió que la falta de infraestructura presenta un desafío desde el desarrollo, la competitividad y la inequidad territorial del país. Chile ocupa el primer lugar entre los países de la OCDE en relación a la alta segregación de nuestras ciudades y de una red vial de cerca de 90 mil kilómetros, sólo un 23% de los caminos están pavimentados, mientras que en los países del OCDE, esta cifra llega al 79%.

Al finalizar sus palabras, la Presidenta enfatizó que “ese es el desarrollo que queremos: uno que

proyecte en todo sentido nuestra patria, que dé crecimiento y progreso a todos quienes hoy día en nuestra patria están haciendo todo de su parte para que podamos crecer y crecer de una manera inclusiva y sostenible, pensando en las personas, en el medioambiente y en el desarrollo de Chile”.

La Jefa de Estado aprovechó la instancia para realizar una visita inspectiva a las obras de ampliación y mejoramiento del aeropuerto, entre las que se contemplan la construcción de una nueva Sala de Embarque Remoto Internacional; la introducción de cuatro nuevos puestos de revisión SAG-Aduanas; ampliación y remodelación del sector de llegadas de pasajeros nacionales, que incrementa su capacidad en 50%; incorporación de tres nuevas cintas de retiro de equipaje; construcción de 12 nuevas casetas de control de migraciones.

“Tener un aeropuerto en óptimas condiciones es parte del esfuerzo que queremos hacer para tener un país moderno, adecuado a las actividades, pero también adecuado a los flujos comerciales, empresariales, políticos, culturales, turísticos y deportivos, que queremos tener con el mundo”, señaló la Presidenta Michelle Bachelet.

Públicas

ETIQUETAS :

#Obras