

Informe Comités Regionales

I. Composición de Comité Regional:

1. Patricio Cannobbio Opazo, Seremi de Transportes de la Región de Valparaíso.
2. David Luza, Académico Universidad Católica de Valparaíso.
3. Manuel Aranguiz, Gerente Comercial, Metro de Valparaíso.
4. Lorena Herrera, Académico Universidad Católica de Valparaíso.
5. Wilfredo Yushimito, Académico Universidad Adolfo Ibañez.
6. Luis Alvarez, Académico Universidad Católica de Valparaíso.
7. Ricardo Lagos Weber, Senador de la República Región Costa.
8. Jaime Perry, Consejero Regional de Valparaíso.
9. Mauricio Navarro, Asociación Municipalidades, zona Cordillera.
10. Mauricio Viñambres, Asociación Municipalidades, zona Costa
11. Alonso Figueroa, Presidente Buses TMV (Transporte Metropolitano Valparaíso).
12. Cristian Torrecilla, Dirigente Nacional Taxis Colectivos, CONATACH, V Región.
13. Mauricio Marinkovich, Unidad Operativa de Control de Tránsito.
14. Marcela Rivera, Fundación Piensa.
15. José Martínez, Movimiento Ciclistas Rápidos y Furiosos.
16. Julia Diaz, Presidenta Junta de Vecinos de Viña del Mar.
17. Jorge Maldonado, Presidente Centro Alumnos Universidad Santa María.

II. Listado de diagnóstico de problemas a nivel local, argumentando sus causas y externalidades.

- a. Poca Educación Vial.
- b. Insuficiente Fiscalización.
- c. Deficiente nivel de servicio de Transporte público mayor y menor.
- d. Mal Estado de la Vías.
- e. Inexistentes facilidades para el uso de las bicicletas.
- f. Deficiente Gestión de Tránsito.
- g. Deficiente Planificación Urbana.

III. Propuesta de medidas a nivel local (cuatro categorías):

1. Planificación Urbana e Infraestructura: Deficiente Planificación Urbana.
2. Gestión de Tránsito: Mal Estado de la Vías, Inexistentes facilidades para el uso de bicicletas y Deficiente Gestión de Tránsito.
3. Normativa: Deficiente nivel de servicio de Transporte público mayor y menor.
4. Educación y cambios de conducta: Poca Educación Vial e Insuficiente Fiscalización.

1. Planificación Urbana e Infraestructura.

Ítem: Deficiente Planificación Urbana.

Medidas de Corto Plazo	Instituciones Relacionadas.
Medida N° 1	
Mesa de coordinación Serviu, MTT para conocer las proyecciones de vivienda sociales para trabajar temas de cobertura y terminales de transporte público.	MTT, SERVIU.
Medidas de Mediano y Largo Plazo	Instituciones Relacionadas
Medida N° 1	.
En los proyectos viales agregar valor urbanístico, es decir, más espacios recreativos y accesibles desde el punto de vista peatonal.	MTT, MINVU, MOP.
Mediada N°2	
Políticas de continuidad y seguimiento para el desarrollo e implementación de proyectos viales (ciclo de vida).	MTT, MINVU, MOP.

2. Gestión de Tránsito

Ítem: Mal Estado de la Vías

Medidas de Corto Plazo	Instituciones Relacionadas
Medida N° 1	
Planes de mantención vial, incluyendo veredas. (Incluir complemento y reforzamiento de la señalización vertical y horizontal, cumplimiento a lo indicado al Manual de Señalización).	Municipalidades.

Ítem: Inexistentes facilidades para el uso de bicicletas.

Medidas de Mediano Plazo	Instituciones Relacionadas
Medida N° 1	
Estudio Integral del desplazamiento de bicicletas dentro y entre las comunas, que incluya facilidades explícitas (como por ejemplo, cicloruta, ciclopista).	MTT, SERVIU, MOP.
Medida N°2	
Sistema de Bicicletas Públicas	Municipios.

Ítem: Deficiente Gestión de Tránsito.

Medidas de Mediano Plazo	Instituciones Relacionadas.
Medida N° 1	
Revisar los circuitos de semáforos sincronizados a nivel de ejes.	MTT.
Medida N°2	
Estudio de operación de intersecciones críticas (separación de movimiento en las intersecciones, peatón con fase exclusiva, largo de las pistas con viraje a la izquierda, prohibición de viraje, permitir viraje con luz roja con precaución.	MTT.
Medida Mediano Plazo	
Medida N° 1	
Definición de Políticas de estacionamiento: 1. De Superficie o subterráneos, 2. Tarifas y 3. Cantidad.	MTT y Municipalidades.

3. Normativa

Ítem: Deficiente nivel de servicio de Transporte público mayor y menor.

Medidas de Corto Plazo	Instituciones Relacionadas.
Medida N° 1	
Fiscalización del cumplimiento de los contratos vigentes, en particular cumplimiento de horarios de los servicios, frecuencias en horas puntas.	MTT.
Medida N°2	
Fiscalización del cumplimiento de las normas de tránsito: Velocidad, paraderos, recorridos y otros.	MTT.
Medida Mediano Plazo	Instituciones Relacionadas
Medida N° 1	
Mejoramiento del equipamiento en las zonas de paraderos (Accesibilidad, seguridad, localización, luminaria, tecnología, señalética y equipamiento menor.	MTT, Municipios, MINVU.
Medida N°2	
Estudio de Medidas de Gestión asociadas a facilitar y mejorar la operación del Transporte Público en Viña del Mar y Valparaíso.	MTT, SERVIU, MOP, Municipios.
Medida N°3	
Estudiar eventual ajuste de frecuencia por capacidad.	MTT
Medida N°4	
Estudio sobre un sistema de Transporte público de alto estándar Concón-Reñaca-Valparaíso (Modo Ferroviario, Marítimo, Por cable, etc.)	MTT
Medida N°5	
Fiscalización del cumplimiento de los recorridos y terminales fuera de la vía.	MTT y Municipios.
Medida N° 6	
Ordenamiento de los paraderos de transporte público menor.	MTT y Municipios.

Ítem: Deficiente nivel de servicio de Transporte público mayor y menor.

Medidas Mediano Plazo	Instituciones Relacionadas
Medida N° 7	
Estudios de Sistemas Integrales de Transporte de alto estándar que sea liderada por una Mesa de Coordinación de Transporte (COMISIÓN DE PROMOVILIDAD- ASESORA).	MTT y expertos temáticos (fuera del área pública).
Medida N°8	
Resolución o Fundamento legal para aplicar Restricción Vehicular por Congestión.	MTT

4. Educación y cambios de conducta

Ítem : Poca Educación Vial

Medidas de corto Plazo	Instituciones Relacionadas.
Medida N°1	
Reforzar usuario peatonal (niños) y acompañantes en auto en general.	MTT, Mineduc, Carabineros, Direcciones de Tránsito.
Medida N°2	
Reforzar a Choferes de Transporte público mayor y menor, de carga, particular, ciclistas y motos.	MTT.
Medida N°3	
Reforzar respeto a las normas de Transporte Escolar por parte del usuario externo (es decir, respetar los estacionamientos exclusivos para transporte escolar).	MTT.
Medida N°4	
Reforzar conceptos como: Normas de Tránsito, autocuidado, derecho y deberes como peatón, como ciclista, motoristas, transporte público en general y uso celular.	MTT.
Medida N°5	
Involucrar entidades de gobierno para la educación vial. (Educación vial sea transversal).	MTT, Municipalidades, Carabineros.

Ítem: Insuficiente Fiscalización.

Medidas de corto Plazo	Instituciones Relacionadas.
Medida N°1	
Coordinar criterios y prioridades de fiscalización con las Direcciones de Tránsito, como por ejemplo, Camionetas ligadas a la minería en la comuna de los Andes.	MTT, Carabineros, Direcciones de Tránsito.
Medida N°2	
Insuficiente cumplimiento de la normativa de los estacionamientos. (Por ejemplo, permitir distancia en una intersección como lugares inhabitados para estacionarse y otros).	Carabineros y Direcciones de Tránsito.
Medida N°3	
Respeto de las normas de tránsito de todos los usuarios de la red vial (Respeto al cruce peatonal, al verde peatonal, a los sentidos de tránsito por parte de las bicicletas).	Carabineros y Direcciones de Tránsito
Medidas de Mediano Plazo	Instituciones Relacionadas.
Medida N° 1	
Cumplimiento o elaboración de la normativa de paraderos y terminales de Transporte Público Menor	MTT

IV. Medidas más recurrentes.

Medidas con mayor grado de consenso

- Fiscalización del transporte público.
- Regulación de Estacionamientos a nivel calle.
- Ciclovías eficientes.
- Sincronizar semáforos.
- Solución integral de conectividad vial entre Valparaíso, Viña del Mar y Concón.
- Fundamento Legal, Restricción Vehicular.