

Normativa.

Gestión de Tránsito.

Educación y cambios de conducta.

Planificación Urbana e Infraestructura.

Educación cívica y sobre normas del tránsito;
Cambiar el paradigma: educar, planificar, construir, legislar, con participación ciudadana para convivir
Educación vial: derechos y deberes de diferentes actores
Informar y capacitar sobre normativa y legislación vial.
Reforzar la educación vial (ciclistas, colegios, tte. Público, conductores de la minería, comunidad en general)
realizar campañas de información en los medios comunicacionales y en lugares específicos para peatones
promover educación cívica y del tránsito en los colegios.
Mayor educación vial y normas de tránsito
implementar un sistema de educación vial

Propiciar y fortalecer el transporte público;
Incentivar uso de locomoción colectiva, mejorar recorridos y frecuencia de los mismos.
Potenciar uso de transporte público mayor y de bicicletas;
quitar basureros;
Generar políticas de gestión municipal que se apliquen y fiscalicen.
horarios diferenciados de escolares.
Mejor coordinación entre Servicio Público
Mejorar la calidad del servicio de tte. Público
Callejones y caminos tengan un sentido de tránsito
Mejorar la calidad del servicio de tte. Público
ordenar tiempos de construcción en vías y calles
coordinar horarios de colegios cercanos para salidas y entradas de los alumnos
Fiscalización en los lugares de mayor congestión
eliminar estacionamiento de vehículos particulares
reubicación de contenedores de basura
diferir horarios de ingreso a clase y de trabajo en lugares céntricos,
mejorar el transporte público con mayor frecuencia, disponibilidad, seguridad y confianza.
restricción de estacionamiento en vías de alto flujo
Propiciar el servicio de transporte público
regular el horario de ingreso y circulación de vehículos de carga y privado de pasajeros
implementar plan maestro de transporte público y privado

Promover una autoridad mayor del Transporte.
Aprobación de Plan regulador comunal.
Aplicar en Normas Existentes
fiscalizar horarios de descarga especialmente en el sector céntrico
y fiscalización en los lugares de mayor congestión
incorporar indicadores adicionales a los económicos para aprobar proyectos de infraestructura en ciudades intermedias

evaluar en base a las necesidades de las regiones y no por número de habitantes

Mejorar la infraestructura.

Desconcentrar los servicios del centro de la urbe;

Mejorar la estructura de la ciudad pensando en el peatón

concretar proyecto de “metro tren”;

lograr una ciudad más amable para el peatón:

mejorar veredas en ancho, calidad de pavimento y sombra,

Crear infraestructura vial acorde;

contar con mejores sistemas para el control de sincronización de los semáforos,

Sincronizar semaforos

fomentar construcción de barrios cívicos

diseñar paraderos adecuados para transporte público,

además de diseñar y construir costanera norte y sur.

Tren urbano

Mejorar la planificación para distribuir la localización de las edificaciones

Mejorar la infraestructura de la Región.

Normativa

Gestión de Tránsito.

Planificación Urbana e
Infraestructura.

mejorar el transporte público con mayor frecuencia, disponibilidad, seguridad y confianza.

Potenciar el uso de la Bicicleta

reubicar o eliminar de contenedores de basura

Generar políticas de gestión municipal que se apliquen y fiscalicen.

coordinar horarios de colegios cercanos para salidas y entradas de los alumnos

Mejor coordinación entre Servicio Público

Callejones y caminos tengan un sentido de tránsito

ordenar tiempos de construcción en vías y calles

Fiscalización en los lugares de mayor congestión

eliminar estacionamiento de vehículos particulares

regular el horario de ingreso y circulación de vehículos de carga y privado de pasajeros

crear vías exclusivas para el transporte público

implementar plan maestro de transporte público y privado

Promover una autoridad mayor del Transporte.

Aprobación de Plan regulador comunal.

Fiscalización de Normas Existentes

incorporar indicadores adicionales a los económicos para aprobar proyectos de infraestructura en ciudad

Mejorar Infraestructura de la Ciudad, acorde a las necesidades

Mejorar Planificación y desconcentrar servicios del centro de la ciudad

Mejorar la estructura de la ciudad pensando en el peatón (Veredas, Sombra, Señalética)

Mejoras sustanciales a los semáforos en sincronismo y

Diseñar y construir costanera norte y sur.

Concretar proyecto de Tren Urbano o BRT

ades intermedias