	A	В	С	D	E	F G		Н	
1						SISTEMATIZACIÓN DIÁLOGOS COMISIÓN PRESIDENCIA	AL PROMOVILIDAD URBANA		
2	2								
3	Antecedentes del diálogo			Antece	dentes del Grupo	Tema 1: Relevancia del problema	levancia del problema Tema 2: Problemas (debilidades/brechas)		
4	Región	Ciudad	Fecha	Grupo	Monitores	¿Por qué creen Uds. que es importante hablar de enfrentar la congestión en nuestra ciudad?	¿Qué cosas pasan en nuestra ciudad que producen congestión?	¿Qué cosas debemos HACER o DEJAR DE HACER para solucionar los problemas de desplazamiento por nuestra ciudad?	
5	Arica y Parinacota	Arica	23-08-2014	1	Alejandro Maldonado- Frederick Tapia	 1 Genera un nivel de stress y esto perjudica la salud. 2 Para mejorar la conducta vial. 3 Para poder implementar un plano regulador. 4 Visualizar el futuro de nuestra ciudad. 	Los eventos, generan congestión en horas puntas; el plano regulador debería tenerla la Municipalidad, la facultad que tiene Serviu es muy burocrática, la Municipalidad de Arica debería fiscalizar más a la empresa Aguas del Altiplano, ya que al reponer el pavimento, utilizan material de mala calidad, como también, al realizar trabajos deberían ser mas organizados, más señaléticas, ya que el desorden provoca más congestión.	Restricción a los vehículos particulares. Centralizar o construir un Barrio Cívico, en donde estén todos los servicios públicos. Prohibir estacionarse en las calles del centro de la ciudad. Exigir a los colegios que disponga de estacionamiento o espacios suficientes para tomar y dejar estudiantes.	
6	Arica y Parinacota	Arica	23-08-2014	2	José Montalba- Bonnie Hidalgo	1 Para mejorar la calidad de vida de las personas. 2 Para evitar el estrés del conductor. 3 Para optimizar los tiempos de traslado y recursos. 4 Prevenir problemas mayores a futuro y que generen mayores recursos.	 1Demasiados vehículos particulares. 2Poca fiscalización Policial y Municipal. 3 Colegios no tienen estacionamiento o lugares de acceso y salida de vehículos. 4 Vehículos estacionados en las calles del centro de la ciudad. 	1Restricción vehicular a todos por igual. 2Mas fiscalizadores y mayor fiscalización. 3Exigir a los colegios construir estacionamientos y lugares de acceso para tomar y dejar pasajeros. 4Prohibir los estacionamientos en las vías públicas en el centr de la ciudad.	
7	Arica y Parinacota	Arica	23-08-2014	3	Marcia Godoy	1Calidad de vida, genera mucho stress, no traspasar el problema a las nuevas generaciones. 2 Afecta al turismo la mala calidad de la infraestructura vial. 3 Las autoridades no han sido capaces de enfrentar con mano dura y aplicar las normativas legales. 4 Para no seguir cometiendo los mismos errores.		1 Dejar los automóviles en casa y usar el transporte público de pasajeros. 2 Ser solidarios y compartir vehículos con otras personas, para que no salga cada uno con un vehículo. 3 y 4 Participar en más reuniones y comisiones para tratar de dar soluciones al tema de la congestion vehícular.	
8	Arica y Parinacota	Arica	23-08-2014	4	Marco Galleguillos Mario Navarro	 1 Marco Regulador, gestión de las autoridades. 2 Problemática con el abandono de vehículos fuera de circulación en las calles y avenidas de nuestra ciudad. 3 Para identificar los puntos neurálgicos de la ciudad 	1 Marco Regulador, mala gestión de la autoridad. 2 Problemática del parque vehicular desmedido. 3 Puntos emblemáticos en la ciudad como entrada al Valle de Azapa, Maximo Lira, entrada del Puerto, etc 4 No hay participación ciudadana en la que informen que pasa con los vehículos o las vías de nuestra ciudad.	1 Participación Ciudadana. 2 Restricción vehicular y retiro de vehículos, control a estacionamiento de vehículos, educación ciudadana. 3 Intervenir en Obras Civiles. 4 Incorporar a la ciudadanía en programas de urbanización.	

	А	В	С	D	Е	F	G	Н
9	Arica y Parinacota	Arica	23-08-2014	5	Juan Estefan- Mauricio Urrutia	entre las autoridades y la comunidad.	 1 Exceso de vehículos mal estacionados en el centro de la ciudad. 2 Problema estructural en las calles y vías de la comuna que afectan la congestión, por ejemplo: acceso al 	peatones a objeto de hacer buen uso de las zonas de estacionamiento y vías. 2 Que Instituciones públicas pertinentes apliquen rigurosamente las normas y reglamentos aplicables a este tipo
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								

	Α	В	С
	Nombre de		Ciudad del
1	Región		diálogo
	Arica y		
2	Parinacota		Arica
3	Tarapacá		Iquique
4	Antofagasta		Antofagasta
5	Atacama		Copiapó
6	Coquimbo		Vallenar
7	Valparaíso		La Serena
8	Metropolitan a de Santiago		Ovalle
9	O'Higgins		Valparaíso
10	Maule		Santiago
11	Biobío		Rancagua
12	La Araucanía		Talca
13	Los Ríos		Concepción
14	Los Lagos		Temuco
15	Aysén		Valdivia
	Magallanes		Puerto
16	iviagalialies		Montt
17			Coyhaique
18			Punta Arenas

	Α	В	С	D	E	F	G	Н	I
1	Región	Imagen	Bandera	Nombre de Región	<u>Población</u>	<u>Superficie</u>	<u>PIB per</u> <u>cápita</u>	Сар	oital
2									
3									
4									
5 6				A ==	212 016 h-h	1.C 0.7.2 2 long?	LICD 40 200		
7	XV				(13.º)	16 873,3 km ² (12.º)	(12.º)		<u>Arica</u>
8				<u>Farmacota</u>	(15)	(12.=)	(12.)		
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15					200 024	42 225 24 2			
16 17	I			<u>Tarapacá</u>	300 021 hab. (11.º)	42 225,8 km ²			<u>Iquique</u>
18					(11. <u>=)</u>	<u>(6.º)</u>	<u>(2.º)</u>		
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25					E 47, 462 had	126.040.41	HCD 20 COS		
26 27	II			<u>Antofagasta</u>	547 463 hab. (9.º)	126 049,1 k m² (2.º)	USD 30 698		<u>Antofagasta</u>
28					<u>(3.²)</u>	<u>III (Z.º)</u>	<u>(1.º)</u>		
29									
30									
31									
32									

	Α	В	С	D	Е	F	G	Н	I
33 34 35 36 37 38 39 40 41	III			<u>Atacama</u>	292 054 hab. (12.º)		USD 28 979 (3.º)		<u>Copiapó</u>
42 43 44 45 46 47 48 49 50	IV			<u>Coquimbo</u>	707 654 hab. (8.º)		<u>USD 14 338</u> (8.º)		<u>La Serena</u>
52 53 54 55	V			<u>Valparaíso</u>	1 734 917 ha b. (3.º)	16 396,1 km ² (13.º)	<u>USD 14 510</u> (7.º)		<u>Valparaíso</u>
62 63 64 65									

Metropolitan 6 685 685 ha 15 403,2 km² USD 24 850 (1.9) (15.9) (4.9) (70 71 72 73 74 75 75 75 75 75 75 75	<u>Santiago</u>
67 AIII a de Santiago b. (1.º) (15.º) (4.º) 68 69 70 71 72 8 8 8 9 8 9 8 9 <td>Santiago</td>	Santiago
69 70 71 72	
70 71 72	
71 72	
71 72	
[73]	
74	
75	
76 VI O'Higgins (6.º) (14.º) (6.º)	Rancagua
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
069 226 hah 20 206 1 km² LISD 12 605	
87 VII Maule (10.9) (11.9)	<u>Talca</u>
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
1 071 008 hg 27 068 7 km² LISD 12 281	
97 VIII Biobío Biobío (8.º) (10.º)	<u>Concepción</u>
98	

	А	В	С	D	Е	F	G	Н	ı
99 100									
101									
102									
103									
104									
105 106					913 065 hab.	21 8/12 2 km²	USD 11 064		
107	IX			<u>La Araucanía</u>			(15.º)		<u>Temuco</u>
108					<u> </u>	<u>. </u>			
109									
110									
111 112									
113									
114									
115									
116 117	XIV			<u>Los Ríos</u>	364 592 hab.				<u>Valdivia</u>
117					<u>(10.º)</u>	<u>(11.º)</u>	<u>(13.º)</u>		
119									
120									
121									
122 123									
123									
124 125									
126	Х			I ng I agng	798 141 hab.				<u>Puerto</u>
126 127 128 129	7			LU3 Lagus	<u>(7.º)</u>	<u>(5.º)</u>	<u>(14.º)</u>		<u>Montt</u>
128									
130									
131									

422		В	С	D	Е	F	G	Н	l
132 133 134 135 136 137 138 139 140 141	(I			<u>Aysén</u>		108 494,4 k m² (3.º)	USD 13 085 (9.º)		<u>Coyhaique</u>
142 143 144 145 146 147 148 149 150 151	KII			<u>Magallanes</u>	<u>159 468 hab.</u> (14.º)	<u>132 297,2 k</u> m² (1.º)	<u>USD 15 601</u> (5.º)		Punta Arenas