

Mandataria realiza recorrido en Metro entre las Estaciones San Pablo y La Moneda en la conmemoración de los 40 años del tren metropolitano

15 SEP 2015



“Metro está más joven que nunca, porque está embarcado en uno de los más grandes proyectos de su historia, que nos va a permitir contar con dos nuevas líneas en los próximos años, la Línea 6 y la Línea 3, que va a llegar hasta la plaza de Quilicura el 2020, que en conjunto suma más de 40 kilómetros a la red”, dijo en su discurso.

La Mandataria Michelle Bachelet participó esta mañana en la conmemoración de los 40 años del Metro. Acompañada por el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Andrés Gómez-Lobo, y el presidente del directorio de Metro, Rodrigo Azócar, la máxima autoridad nacional viajó en el tren subterráneo, junto a trabajadores de la empresa, desde la estación de la Línea 1 San Pablo hasta La Moneda, repitiendo el primer viaje que se realizó.

En su discurso, efectuado en la Estación La Moneda, la Jefa de Estado, afirmó que “pocas ciudades del mundo cuentan con un sistema de transporte subterráneo tan eficiente, con estaciones que son un ejemplo de diseño, de limpieza, donde el arte, la preocupación por la experiencia de viaje, han estado y seguirán siempre presente”.

En estas cuatro décadas, resaltó la Presidenta, “Metro está más joven que nunca, porque está embarcado en uno de los más grandes proyectos de su historia, que nos va a permitir contar con dos

nuevas líneas en los próximos años, la Línea 6 y la Línea 3, que va a llegar hasta la plaza de Quilicura el 2020, que en conjunto suma más de 40 kilómetros a la red”.

Estas dos nuevas vías involucrarán a las comunas de Pedro Aguirre Cerda, Cerrillos, Quilicura, Conchalí, Independencia, El Bosque y San Bernardo.

“Estamos muy contentos por estos nuevos kilómetros, porque de lo que estamos hablando fundamentalmente es de personas, de trabajadores y trabajadoras; de estudiantes, de personas mayores, de dueñas de casa, que van a experimentar una mejora concreta en su calidad de vida, ganando tiempo, con facilidad de traslado, con estaciones acondicionadas para el acceso de las personas, que hoy día, además, en el desarrollo nuestro hemos ido aprendiendo y estamos considerando elementos para personas que tienen dificultades de movimiento o visión reducida”, detalló.

Además, destacó medidas como Red Metro Parque, que busca también en la superficie del trazado y las estaciones sean un aporte para la comunidad generando áreas verdes. Asimismo, destacó las palabras del presidente de Metro, “que explicó que la empresa ha disminuido a la mitad las averías de mayor impacto. Y creo que ésa es una tremenda buena noticia. Y hoy, el gasto de tiempo de los pasajeros debido a estos desperfectos, representan menos del 40% del registrado el año pasado en este mismo periodo”.

Al finalizar sus palabras, la Presidenta agregó que “como ha quedado demostrado en la historia del Metro de Santiago, las grandes historias van tomando forma en el largo plazo, con trabajo persistente, avanzando de estación en estación, kilómetro a kilómetro, y lo más importante: sin perder jamás de vista el horizonte a alcanzar, anteponiendo a cualquier pequeño cálculo el valor del bien común y el bienestar compartido”.

ETIQUETAS :

#Metro